



**HYPERMOTARD**  
ANCHE LA DUCATI SFERRA  
L'ATTACCO AL SUPERMOTARD  
**HM 1100 E 1100S**

⇒ **DUCA DA GARA**  
SPECIAL HA PARTECIPATO  
AL TROFEO SUPER DUKE  
SUL CIRCUITO DI VALLELUNGA

⇒ **SPECIAL GIRL**  
HEDY NERITO IN COMPAGNIA  
DELLA NUOVA  
BMW G650X-MOTO

Eurosport Editoriale S.r.l. // Mensile // Numero 40 // Anno VI // Giugno 2007  
Poste Italiane S.p.a. // Sped. in abb. post. // D.L. 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004  
n. 46) art. 1 comma 1, DCB Roma

**SPECIAL**



N. 40 - GIUGNO - EURO 4,30 (ONLY FOR ITALY)

7004405

9 771592 226000

**DA 48 A 63 CAVALLI, MONOCILINDRICHE...  
IL TOP PER DIVERTIRSI TUTTI I GIORNI**

**MOTARD  
SUPER!**

PEGASO FACTORY

SM 610IE

XT 660X

G650X-MOTO

690 SUPERMOTO

Ducati 749S by Pit Stop Mugello  
Ducati 999S by RCM  
Kawasaki ZX-9R '99 by TecnoBike  
Yamaha YZF-R1 '05 by Ajko  
Yamaha YZF-R1 '05 by VP Racing

**SFIDA DI ACCELERAZIONE**  
MV BRUTALE 910R VS BIMOTA DELIRIO  
VS PORSCHE 911 TURBO



[illegible]

Utenti registrati: **oltre 31.000**  
 Utenza media giornaliera: **circa 4.000**  
 Visite mensili: **circa 650.000**  
 Pagine viste mensili: **oltre 6 milioni**  
 Utenti unici mensili: **circa 300.000**  
 Stanze forum: **103**



## DAVIDE

"Posseggo una Honda VFR 800 del 2004, attrezzata con le 3 valigie e il navigatore GPS; mi piace fare viaggi lunghi oppure, quando non vado lontano, salire in sella alla mattina e tornare a sera, facendo solo le soste indispensabili. Mi diverto comunque anche a fare viaggi più brevi in gruppo o in compagnia di Francesca, mia moglie.

Non ho apportato tante modifiche alla mia VFR, se non quella di accorciare i rapporti perché ha una risposta migliore sulle strade strette di montagna. Come futura moto credo che sceglierò qualcosa di più maneggevole, non saprei però ancora con precisione quale".



(Fondatore)  
Nome: Davide, Cognome: Vignali, Età: 36  
Nickname: Davide  
Residenza: Casina (RE)

## IAMES

"La mia moto è una Honda VFR, comoda per fare del turismo a medio-lungo raggio e che permette anche la sparata domenicale sugli appennini. Provenivo da un'Aprilia Falco, un'ottima moto che non ha avuto il successo che meritava. Le modifiche apportate al VFR non sono state molte: bulloneria in Ergal della Lighttech, cupolino doppia bombatura della Fabbri, bauletto, borsa serbatoio e portatelepass della Givi. Ho montato la corona con 43 denti per renderla più pronta nella risposta e ho sostituito le molle forcella con delle rinforzate a passo variabile della Hyperpro. La mia prossima moto non so ancora quale sarà ma credo che aspetterò l'uscita del nuovo VFR".



(Fondatore)  
Nome: Iames, Cognome: Costoli, Età: 41  
Nickname: McCoy  
Residenza: Reggio Emilia

## KAWASAKI ER-6n by Leso46

**Perché hai scelto questa moto?**

"Sono sempre stato un amante dei 4 cilindri in linea ma la piccola Kawasaki ER-6n mi è subito piaciuta, anche per la facilità con cui si presta alla personalizzazione. Il motore è onesto, il punto forte è comunque la linearità di erogazione e il tiro ai medi regimi".

**Perché l'hai modificata?**

"La ciclistica non è male ma non ha un'eccellente stabilità in piega. La frenata invece non era soddisfacente né come potenza né come modulabilità. Ho migliorato in chiave sportiva anche la posizione di guida e l'intervento sulla trasmissione ha migliorato lo spunto in tutte le marce. Infine lo scarico HP: ha un suono cupo e piacevole. Sull'estetica sono intervenuto per cercare di lasciare grigio solo il motore e nero tutto il resto".

**Come va adesso?**

"È molto più divertente e bella".

**Che moto comprerai in futuro?**

"Una 1.000 o una 600 a 4 cilindri ma terrei anche questo gioiellino".



Nome: Guido  
Cognome: Regazzoni  
Età: 21, Nickname: Leso46  
Residenza: Como

• Carter Pignone, carter catena, e parafrangente ant. MAS Engineering • Freccia Rizoma • Paraserbatoio VMC • Piastra manubrio Kawasaki • Portatarga VMC • Serbatoio liquido freni, specchi retrovisori, contrappesi, manubrio Rizoma • Tappo olio VMC • Verniciatura cerchi • Viteria in Ergal VMC e Lighttech • Leve snodabili • Pedane e tamponi VMC • Michelin Pilot Power • Pignone 1 dente in meno • Pompa freno ZX-10R • Terminale HP • Tubi freno in treccia

## HONDA HORNET 600 by DarkHornet

**Perché hai scelto questa moto?**

"La Hornet era la prima moto stradale che ho sognato e acquistato dopo avere provato il modello 2001 di un amico. Me ne sono innamorato subito!".

**Perché l'hai modificata?**

"Il modello 2005 aveva la tendenza al sottosterzo in uscita di curva ed esteticamente volevo creare qualcosa di unico, così ho messo mano alla fibra di vetro e ho creato tutte le parti di carrozzeria artigianalmente. Per il sottosterzo ho optato per un kit della tedesca Mizu composto da una coppia di piastre in acciaio per il prolungamento dell'interasse del monoammortizzatore di 30 mm".

**Come va adesso?**

"La distribuzione dei pesi è spostata all'anteriore e conferisce maggiore maneggevolezza in ingresso in curva con totale annullamento della tendenza ad allargare".

**Che moto comprerai in futuro?**

"Vorrei la futura Hornet 1000 purché i designer adottino un'estetica più simile all'attuale modello che non alla nuova Hornet 600".



Nome: Daniele  
Cognome: Bocca  
Età: 36, Nickname: DarkHornet  
Residenza: Beinasco (TO)

• Coprisella vtr • Rivestimento sella in cuoio • Fiancattine carbonio/kevlar • Adesivi in resina • Manopole ariete • Contrappesi in Ergal • Leve in alluminio • Copriserbatoio olio • Specchietti Orion • Spoiler in carbonio • Convogliatori, parafrangente post., puntale, sottocodone, portatarga in vtr • Viteria in Ergal • Tamponi artigianali • Scarico Fresco • Filtro aria BMC • Pignone 14 denti PBR • Kit retrotreno Mizu