



SERVIZIO ASSISTENZA TECNICA

Categoria	
Intervento autorizzato dalla fabbrica	
Modello	ZR750-L7F/M7F
N. di serie	Data
AAA821L/2L/3L	14 Dicembre 2007

Oggetto

Possibile deriva del motociclo rilasciando le mani dal manubrio — FAR —

Descrizione

Nonostante Kawasaki non autorizzi la condotta di guida segnalata in oggetto, alcuni Clienti potrebbero lamentare l'eventualità che, rilasciando le mani dal manubrio, il motociclo manifesti una lieve deriva verso un lato, a seguito di prolungata percorrenza. Di fatto, se il motoveicolo viene guidato correttamente, mantenendo le mani sul manubrio, la predetta deriva non si verifica, né viene percepita.

Benché la tendenza sopra descritta possa caratterizzare qualsiasi motoveicolo, in Kawasaki, per ottimizzare la soddisfazione del Cliente ed ovviare al fenomeno sopra descritto, sono in corso di produzione manubri più equilibrati nella distribuzione dei pesi e (per il solo modello ZR750L) nuovi cavi frizione, 20mm. più lunghi rispetto a quelli montati in precedenza.

Si precisa che la presente circolare non intende assolutamente autorizzare la guida del motociclo senza mantenere costantemente le mani sul manubrio, condotta peraltro non consentita dal Codice della Strada.

Kawasaki ritiene e desidera sottolineare l'importanza del fatto che occorra tenere in debita considerazione i presupposti e gli obblighi di sicurezza durante la guida di un motociclo. Ciò implica che il conducente debba sempre mantenere entrambe le mani sul manubrio.

Unità interessate

Devono essere riparate le unità che rientrano nell'intervallo dei numeri di telaio elencati, specificamente come segue.

1. Sostituzione del manubrio

Modello	Intervento numeri di telaio
ZR750-M7F	JKAZR750LMA000061 - JKAZR750LMA018588

2. Sostituzione del manubrio e del cavo frizione

Modello	Intervento numeri di telaio
ZR750-L7F	JKAZR750LLA000175 - JKAZR750LLA018625

3. Sostituzione cavo frizione

Modello	Intervento numeri di telaio
ZR750-L7F/8F	JKAZR750LLA018626 - JKAZR750LLA034230
	NOTA: Escluse le seguenti unità: JKAZR750LLA034004 - JKAZR750LLA034013

INTERVENTO AUTORIZZATO DALLA FABBRICA

FABBRICA

Azione di Kawasaki

Kawasaki ha avviato una campagna di intervento autorizzato dalla fabbrica (FAR), atta a sostituire manubrio e cavo frizione sui telai interessati.

Azione richiesta ai Concessionari

Sostituire le componenti sopra elencate esclusivamente nel caso in cui i Clienti lamentino deriva del motoveicolo verso un lato rilasciando le mani dal manubrio, come indicato al paragrafo "Descrizione".

Informazioni sulle parti

Questo è un intervento autorizzato dalla fabbrica (FAR). Il costo della manodopera verrà rimborsato previo inserimento della richiesta di garanzia.

Descrizione	Codice Articolo	Quantità	Commenti
Manubrio	46003-0150-4P	1	Tutte le unità interessate
Cavo frizione	54011-0090	1	SOLO MODELLI ZR750-L7F/L8F

Procedura di riparazione

Prima di eseguire l'intervento, verificare la massima correttezza nelle regolazioni di base del motociclo, incluse convergenza, condizioni e pressione dei pneumatici, nonché regolazione dello sterzo. Accertarsi, inoltre, se sul veicolo siano stati montati accessori, bagagli o altre componenti che ne possano favorire la tendenza alla deriva verso un lato. Avvisare il Cliente in base a quanto emerso dall'ispezione preliminare.

Fare riferimento alle apposite sezioni del Manuale di Officina relativo al modello Z750/Z750ABS (Codice Articolo: 99955-1030-01) per informazioni e modalità sulla rimozione e il montaggio delle parti.

Procedura da applicare a tutte le unità interessate

1. Sostituire il manubrio vecchio con uno nuovo (46003-0150-4P).

Il nuovo manubrio è caratterizzato da un nuovo disegno nel rilievo del fissaggio contrappeso manubrio dal lato sinistro, come illustrato nelle figure sottostanti.

Nuovo (46003-0150-4P)



Vecchio (46003-0139-4P)

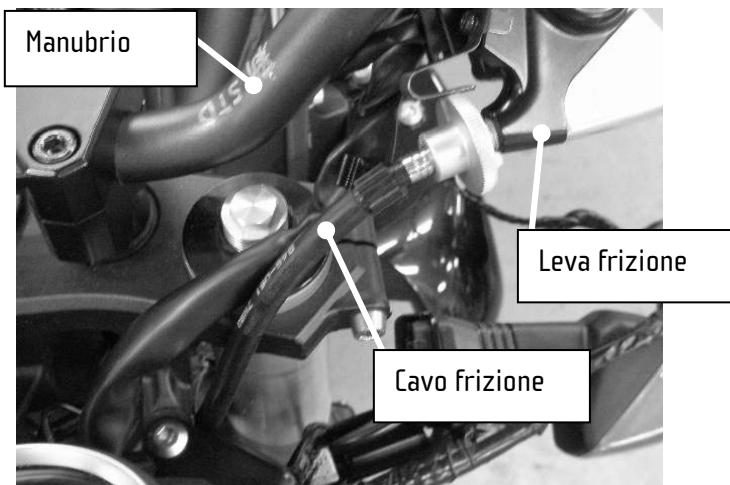


Procedura da applicare esclusivamente alle unità interessate del modello ZR750-L7F/L8F

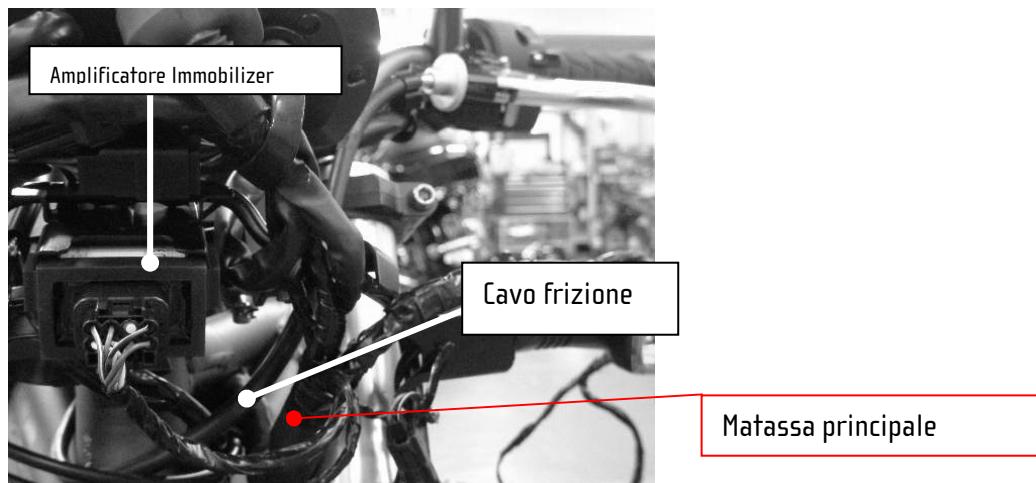
1. Sostituire il cavo frizione vecchio con uno nuovo (54011-0090).

Per il percorso del cavo, attenersi alle istruzioni sotto riportate (il percorso differisce da quello del vecchio cavo frizione, raffigurato sul Manuale di Officina).

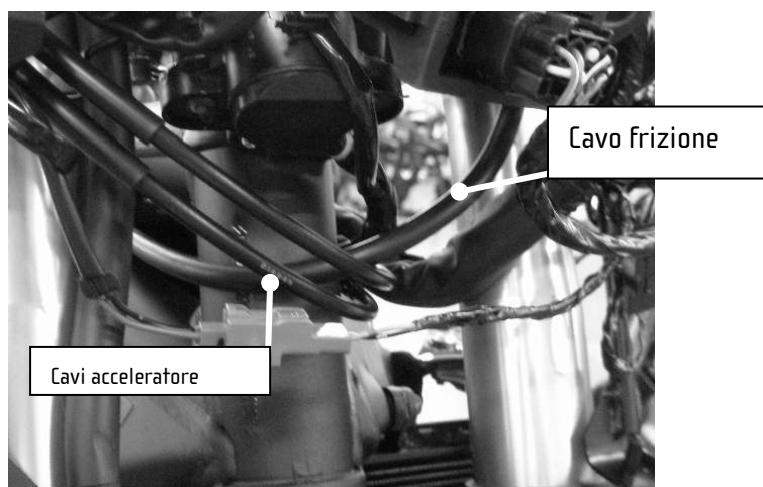
A



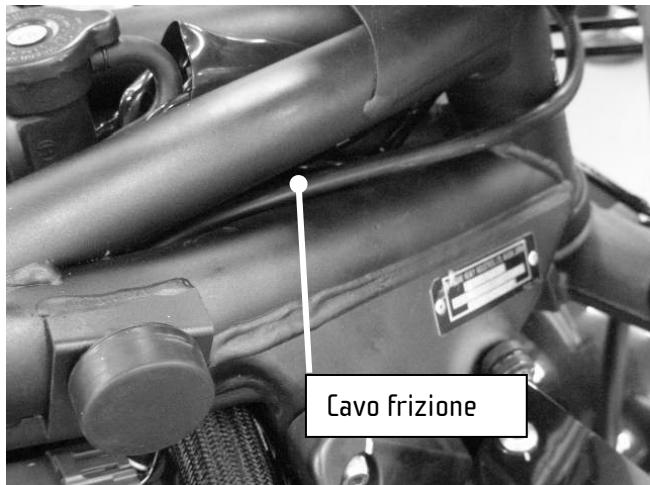
B



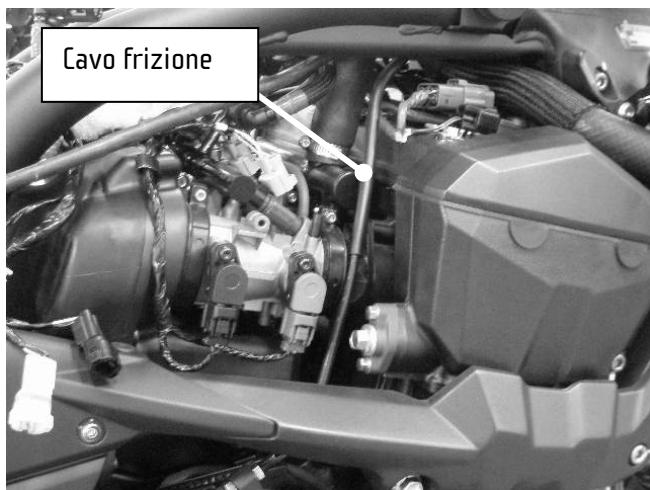
C



D



E



Informazioni di garanzia

Descrizione	Sostituzione del manubrio	Sostituzione del manubrio e del cavo frizione	Sostituzione del cavo frizione
Modello	ZR750-M7F	ZR750-L7F	ZR750-L7F/8F
Tempo intervento	0.6 ore	1.0 ore	0.4 ore
Codice guasto	J1	J1	J1
Codice causale	69	69	69
Parte interessata	Manubrio	Manubrio	Cavo frizione
Codice parte interessata	46003-0139-4P	46003-0139-4P	54011-0090
Quantità	1	1	1
N. Special Claim	AAA821L	AAA822L	AAA823L
Tipo Claim	3	3	3