

RACECARD

2019 MICHELIN MotoGP™



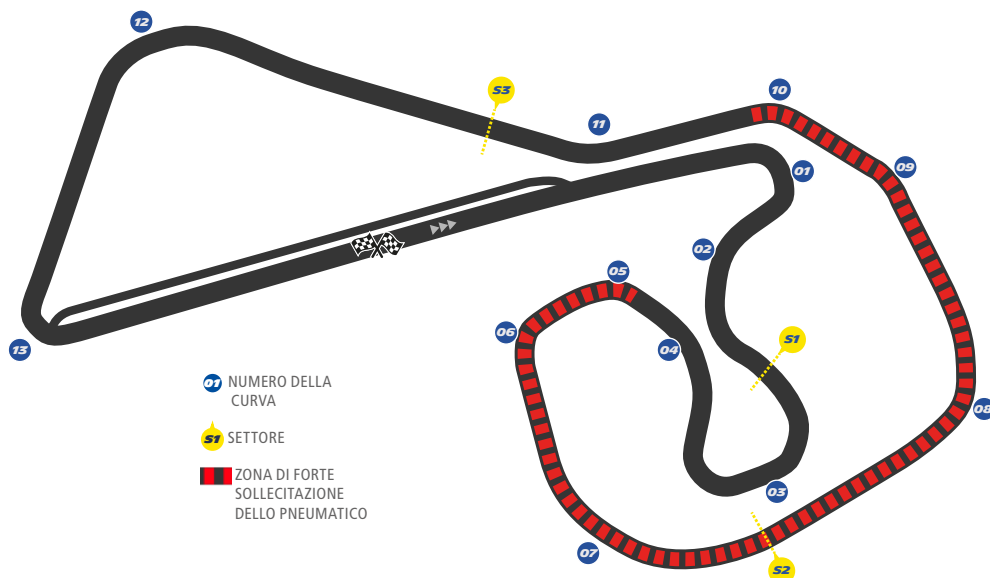
09
HJC HELMETS
MOTORRAD GRAND
PRIX DEUTSCHLAND
28»30 LUGLIO
2019
SACHSENRING
GERMANY

PROGRAMMA

| PROVE LIBERE VENERDÌ 28 LUGLIO | | |
|-----------------------------------|--------|-----|
| 09:00 - 09:40 | Moto3 | FP1 |
| 09:55 - 10:40 | MotoGP | FP1 |
| 10:55 - 11:35 | Moto2 | FP1 |
| 11:50 - 12:20 | MotoE | FP1 |
| 13:15 - 13:55 | Moto3 | FP2 |
| 14:10 - 14:55 | MotoGP | FP2 |
| 15:10 - 15:50 | Moto2 | FP2 |
| 16:50 - 17:20 | MotoE | FP2 |

| PROVE DI QUALIFICAZIONE SABATO 29 LUGLIO | | |
|---|--------|--------|
| 09:00 - 09:40 | Moto3 | FP3 |
| 09:55 - 10:40 | MotoGP | FP3 |
| 10:55 - 11:35 | Moto2 | FP3 |
| 12:35 - 12:50 | Moto3 | QP1 |
| 13:00 - 13:15 | Moto3 | QP2 |
| 13:30 - 14:00 | MotoGP | FP4 |
| 14:10 - 14:25 | MotoGP | QP1 |
| 14:35 - 14:50 | MotoGP | QP2 |
| 15:05 - 15:20 | Moto2 | QP1 |
| 15:30 - 15:45 | Moto2 | QP2 |
| 16:00 | MotoE | E-Pole |

| GARA DOMENICA 30 LUGLIO | | |
|----------------------------|--------|-----|
| 8:20 - 8:40 | Moto3 | WUP |
| 8:50 - 9:10 | Moto2 | WUP |
| 9:20 - 9:40 | MotoGP | WUP |
| 10:00 | MotoE | REN |
| 11:00 | Moto3 | REN |
| 12:20 | Moto2 | REN |
| 14:00 | MotoGP | REN |



| LUNGHEZZA | LARGHEZZA | CURVE A DESTRA | CURVE A SINISTRA | RETTILINEO PIÙ LUNGO | NUMERO DI GIRI | DISTANZA DA PERCORRERE |
|-----------------|-------------|----------------|------------------|----------------------|----------------|------------------------|
| 3.671 KM | 12 M | 3 | 10 | 700 M | 30 | 110.1 KM |

PRIMATI

Primato del circuito
 Marc Márquez (Honda, 2018):
 1m20.270s

Giro più veloce in gara
 Jonas Folger (Yamaha, 2017):
 1m21.442s

Durata della corsa
 Marc Márquez (Honda, 2017):
 40m59.525s

Velocità massima
 Andrea Dovizioso (Ducati, 2015):
 298.2Km/h

PODIO 2018

2 V. Rossi (Yamaha)
1 M. Márquez (Honda) ⌚ 41m05.0193s
3 M. Viñales (Yamaha)

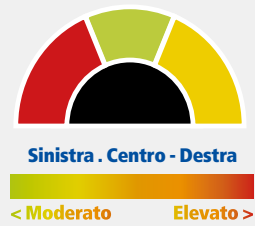
Pole 2018: M. Márquez (Honda) ⌚ 1m20.270s

ALBO D'ORO DELLA MICHELIN

Vittorie: 13 (1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2016, 2017, 2018)

Pole position: 12
 (1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2016, 2017, 2018)

LIVELLO DI SOLLECITAZIONE DELLO PNEUMATICO



LO SAPEVATE?

Il programma del Gran Premio di Germania HJC Helmets Motorrad include anche la prima gara della Coppa del mondo FIM Enel MotoE™.

ORA LOCALE - FONTE: MOTOGP.COM - INFORMAZIONI SOGGETTE AD EVENTUALI MODIFICHE



IL REGOLAMENTO 2019 PER GLI PNEUMATICI

Dotazione complessiva
per evento

22

PNEUMATICI "SLICK"

10 pneumatici "slick" anteriori

- ✓ Fino ad un massimo di 5 specifica A
- ✓ Fino ad un massimo di 5 specifica B
- ✓ Fino ad un massimo di 5 specifica C

12 pneumatici "slick" posteriori

- ✓ Fino ad un massimo di 6 specifica A*
- ✓ Fino ad un massimo di 5 specifica B
- ✓ Fino ad un massimo di 4 specifica C

(*) Ai piloti che prenderanno parte sia alla Q1 sia alla Q2 (al massimo due piloti) verrà attribuito, dopo la Q2, uno pneumatico posteriore supplementare di specifica A (livello d'aderenza più elevato). Questi due piloti avranno, quindi, a disposizione un massimo di 7 pneumatici posteriori di specifica A e complessivamente di 13 pneumatici "slick" posteriori. Nel caso in cui la Q1 e la Q2 vengano dichiarate "Wet" dalla direzione di gara, lo pneumatico posteriore supplementare loro assegnato sarà invece uno pneumatico "rain" (per pista bagnata). Nel caso in cui le condizioni meteorologiche dovessero essere differenti tra Q1 e Q2, non sarà invece attribuito nessun pneumatico supplementare.

13

PNEUMATICI "RAIN"

6 pneumatici anteriori di 2 specifiche

7 pneumatici posteriori di 2 specifiche

Nel caso in cui quattro delle seguenti cinque sessioni (prove libere 1, 2, 3, 4 ed una di quelle di qualificazione) vengano dichiarate "wet", ad ogni pilota verrà attribuito un treno supplementare di pneumatici. In questo caso, la nuova dotazione sarà composta da 7 anteriori ed 8 posteriori.



PIERO TARAMASSO,

Responsabile due ruote, Michelin Motorsport

«Il weekend si preannuncia impegnativo per la Michelin, con la prima gara della MotoE a complemento della MotoGP. Per quanto riguarda la categoria regina, sono note le peculiarità di questo tracciato, che è il più corto ed uno dei più lenti dell'intera stagione. È molto stressante per il fianco sinistro degli pneumatici. In Germania, adottiamo una mescola specifica per far fronte a queste caratteristiche, ma anche per adeguarci a quelle climatologiche. Infatti, al Sachsenring, dove il clima può cambiare molto repentinamente, non si sa mai cosa ci si deve aspettare sul fronte meteorologico. La nostra gamma di pneumatici deve, quindi, essere in grado di sposare ogni tipo di condizione atmosferica. Sarà molto interessante seguire la prima gara della MotoE. Abbiamo fatto molte prove per sviluppare una gamma di pneumatici adeguata a queste moto. Adesso, è giunta l'ora di vederle in azione in gara. La Michelin è entusiasta di partecipare, in veste di partner tecnologico, a questa nuova sfida. Si tratta di un progetto perfettamente in linea con la tendenza, in fatto di mobilità, sicurezza, impatto economico ed ambientale. La MotoE è una piattaforma ideale per sostenere l'impegno della Michelin nel mercato mondiale delle moto elettriche».



LISTA DEGLI ISCRITTI

MONSTER ENERGY YAMAHA MOTO GP

MAVERICK VIÑALES
#12



Nato il: **12 gennaio 1995**
1° Gran Premio: **2015, Qatar**

80 🏁 6 🏆 18 🏆 7 🏆

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

6 🏆 18 🏆 7 🏆 (0)

VALENTINO ROSSI
#46



Nato il: **16 febbraio 1979**
1° Gran Premio: **2000, Sudafrica**

331 🏁 89 🏆 198 🏆 55 🏆

Campione del mondo: (7)
(2009, 2008, 2005, 2004, 2003, 2002, 2001)

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

65 🏆 123 🏆 43 🏆 (5)

REPSOL HONDA TEAM

MARC MÁRQUEZ
#93



Nato il: **17 febbraio 1993**
1° Gran Premio: **2013, Qatar**

116 🏁 48 🏆 84 🏆 56 🏆

Campione del mondo: (5)
(2018, 2017, 2016, 2014, 2013)

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

24 🏆 45 🏆 26 🏆 (3)

STEFAN BRADL
#6



Nato il: **29 novembre 1989**
1° Gran Premio: **2012, Qatar**

108 🏁 0 🏆 1 🏆 1 🏆

DUCATI TEAM

ANDREA DOVIZIOSO
#4



Nato il: **23 Marzo 1986**
1° Gran Premio: **2008, Qatar**

204 🏁 13 🏆 55 🏆 7 🏆

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

12 🏆 26 🏆 4 🏆 (0)

DANILO PETRUCCI
#9



Nato il: **24 ottobre 1990**
1° Gran Premio: **2012, Qatar**

126 🏁 1 🏆 9 🏆 0 🏆

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

1 🏆 8 🏆 0 🏆 (0)

TEAM SUZUKI ECSTAR

ALEX RINS
#42



Nato il: **8 dicembre 1995**
1° Gran Premio: **2017, Qatar**

40 🏁 1 🏆 7 🏆 0 🏆

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

1 🏆 7 🏆 0 🏆 (0)

JOAN MIR
#36



Nato il: **1° settembre 1997**
1° Gran Premio: **2019, Qatar**

8 🏁 0 🏆 0 🏆 0 🏆

APRILIA RACING TEAM GRESINI

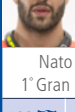
ALEIX ESPARGARÓ
#41



Nato il: **30 luglio 1989**
1° Gran Premio: **2009, Indianapolis**

154 🏁 0 🏆 1 🏆 2 🏆

ANDREA IANNONE
#29



Nato il: **9 agosto 1989**
1° Gran Premio: **2013, Qatar**

108 🏁 1 🏆 11 🏆 2 🏆

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

1 🏆 8 🏆 1 🏆 (0)

REALE AVINTIA RACING

TITO RABAT
#53



Born: **Maggio 25, 1989**
Grand Prix debut: **2016, Qatar**

54 🏁 0 🏆 0 🏆 0 🏆

KAREL ABRAHAM
#17



Nato il: **2 gennaio 1990**
1° Gran Premio: **2011, Qatar**

110 🏁 0 🏆 0 🏆 0 🏆

PETRONAS YAMAHA SRT

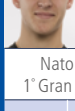
FRANCO MORBIDELLI
#21



Nato il: **4 dicembre 1994**
1° Gran Premio: **2018, Qatar**

24 🏁 0 🏆 0 🏆 0 🏆

FABIO QUARTARARO
#20



Nato il: **20 aprile 1999**
1° Gran Premio: **2019, Qatar**

8 🏁 0 🏆 2 🏆 3 🏆

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

0 🏆 2 🏆 3 🏆 (0)

RED BULL KTM FACTORY RACING

JOHANN ZARCO
#5



Nato il: **16 luglio 1990**
1° Gran Premio: **2017, Qatar**

44 🏁 0 🏆 6 🏆 4 🏆

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

0 🏆 6 🏆 4 🏆 (0)

POL ESPARGARÓ
#44



Nato il: **10 giugno 1991**
1° Gran Premio: **2014, Qatar**

94 🏁 0 🏆 1 🏆 0 🏆

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

0 🏆 1 🏆 0 🏆 (0)

LCR HONDA

CAL CRUTCHLOW
#35



Nato il: **29 ottobre 1985**
1° Gran Premio: **2011, Qatar**

146 🏁 3 🏆 17 🏆 4 🏆

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

3 🏆 9 🏆 2 🏆 (0)

TAKAAKI NAKAGAMI
#30



Nato il: **9 febbraio 1992**
1° Gran Premio: **2018, Qatar**

26 🏁 0 🏆 0 🏆 0 🏆

PRAMAC RACING

JACK MILLER
#43



Nato il: **18 gennaio 1995**
1° Gran Premio: **2015, Qatar**

74 🏁 1 🏆 2 🏆 1 🏆

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

1 🏆 2 🏆 1 🏆 (0)

FRANCESCO BAGNAIA
#63



Nato il: **14 gennaio 1997**
1° Gran Premio: **2019, Qatar**

8 🏁 0 🏆 0 🏆 0 🏆

RED BULL KTM TECH 3

HAFIZH SYAHRIIN
#55



Nato il: **5 maggio 1994**
1° Gran Premio: **2018, Qatar**

26 🏁 0 🏆 0 🏆 0 🏆

MIGUEL OLIVEIRA
#88



Nato il: **4 gennaio 1995**
1° Gran Premio: **2019, Qatar**

8 🏁 0 🏆 0 🏆 0 🏆

GP DISPUTATI VITTORIE PODI POLES CAMPIONE DEL MONDO



CLASSIFICA PILOTI

| PAESE | Vittorie | | Punti | QAT | ARG | USA | ESP | FRA | ITA | ESP | NED | DEU | CZE | AUT | GBR | SMR | ESP | THA | JPN | AUS | MYS | ESP |
|------------------------------------|----------|------|-------|--------|-----------|--------|-------|---------|---------|-----------|-------|-------------|------|-----------|-------------|--------|--------|-------|--------|----------------|--------|--------|
| | Locali | Popi | | Losail | Rio Hondo | Austin | Jerez | Le Mans | Mugello | Catalunya | Assen | Sachsenring | Brno | Spielberg | Silverstone | Misano | Aragon | Chang | Motegi | Phillip Island | Sepang | Torino |
| POSIZIONE IN CLASSIFICA DEL PILOTA | Locali | Popi | Punti | 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
| 1 Marc Márquez #93 | 3 | 7 | 160 | 20 | 25 | DNF | 25 | 25 | 20 | 25 | 20 | | | | | | | | | | | |
| 2 Andrea Dovizioso #4 | 1 | 4 | 116 | 25 | 16 | 13 | 13 | 20 | 16 | DNF | 13 | | | | | | | | | | | |
| 3 Danilo Petrucci #9 | 1 | 3 | 108 | 10 | 10 | 10 | 11 | 16 | 25 | 16 | 10 | | | | | | | | | | | |
| 4 Alex Rins #42 | 1 | 2 | 101 | 13 | 11 | 25 | 20 | 6 | 13 | 13 | DNF | | | | | | | | | | | |
| 5 Valentino Rossi #46 | | 2 | 72 | 11 | 20 | 20 | 10 | 11 | DNF | DNF | DNF | | | | | | | | | | | |
| 6 Fabio Quartararo #20 | | 2 | 67 | 0 | 8 | 9 | DNF | 8 | 6 | 20 | 16 | | | | | | | | | | | |
| 7 Maverick Viñales #12 | 1 | 2 | 65 | 9 | DNF | 5 | 16 | DNF | 10 | DNF | 25 | | | | | | | | | | | |
| 8 Jack Miller #43 | | 1 | 60 | DNF | 13 | 16 | DNF | 13 | DNF | 11 | 7 | | | | | | | | | | | |
| 9 Pol Espargaró #44 | | | 52 | 4 | 6 | 8 | 3 | 10 | 7 | 9 | 5 | | | | | | | | | | | |
| 10 Cal Crutchlow #35 | | 1 | 51 | 16 | 3 | DNF | 8 | 7 | 8 | DNF | 9 | | | | | | | | | | | |
| 11 Takaaki Nakagami #30 | | | 48 | 7 | 9 | 6 | 7 | DNF | 11 | 8 | DNF | | | | | | | | | | | |
| 12 Franco Morbidelli #21 | | | 45 | 5 | DNF | 11 | 9 | 9 | DNF | DNF | 11 | | | | | | | | | | | |
| 13 Aleix Espargaró #41 | | | 31 | 6 | 7 | DNF | 5 | 4 | 5 | DNF | 4 | | | | | | | | | | | |
| 14 Joan Mir #36 | | | 30 | 8 | DNF | 0 | DNF | 0 | 4 | 10 | 8 | | | | | | | | | | | |
| 15 Jorge Lorenzo #99 | | | 19 | 3 | 4 | DNF | 4 | 5 | 3 | DNF | DNS | | | | | | | | | | | |
| 16 Andrea Iannone #29 | | | 18 | 2 | 0 | 4 | DNS | DNF | 1 | 5 | 6 | | | | | | | | | | | |
| 17 Johann Zarco #5 | | | 16 | 1 | 1 | 3 | 2 | 3 | 0 | 6 | DNF | | | | | | | | | | | |
| 18 Miguel Oliveira #88 | | | 15 | 0 | 5 | 2 | 0 | 1 | 0 | 4 | 3 | | | | | | | | | | | |
| 19 Francesco Bagnaia #63 | | | 11 | DNF | 2 | 7 | DNF | DNF | DNF | DNF | 2 | | | | | | | | | | | |
| 20 Michele Pirro #51 | | | 9 | - | - | - | - | - | 9 | - | - | | | | | | | | | | | |
| 21 Tito Rabat #53 | | | 9 | 0 | DNF | 1 | 1 | DNF | DNF | 7 | 0 | | | | | | | | | | | |
| 22 Stefan Bradl #6 | | | 6 | - | - | - | 6 | - | - | - | - | | | | | | | | | | | |
| 23 Sylvain Guintoli #50 | | | 3 | - | - | - | - | - | - | 3 | - | | | | | | | | | | | |
| 24 Hafizh Syahrin #55 | | | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | DNF | DNF | 1 | | | | | | | | | | | |
| 25 Karel Abraham #17 | | | 2 | 0 | DNF | 0 | 0 | DNF | 2 | DNF | 0 | | | | | | | | | | | |
| 26 Bradley Smith #38 | | | 0 | DNF | - | - | 0 | - | - | DNF | - | | | | | | | | | | | |

1° 25 punti 5° 11 punti 9° 7 punti 13° 3 punti DNF: Did Not Finish (non ha concluso la gara)
 2° 20 punti 6° 10 punti 10° 6 punti 14° 2 punti
 3° 16 punti 7° 9 punti 11° 5 punti 15° 1 punto DNS: Did Not Start (non partito)
 4° 13 punti 8° 8 punti 12° 4 punti



TUTTI I NUMERI

LO STAFF DELLA MICHELIN MotoGP™

15.000



chilometri percorsi da un pilota in una stagione completa (gare + prove)



22

massimo di pneumatici slick a disposizione

d'un pilota in un week-end di gara (prove libere, prove di qualifica, warm-up e gara)



PRESSIONE MINIMA PER UNO PNEUMATICO

Slick anteriore **1,9 BAR** Slick posteriore **1,7 BAR**



TEMPERATURA DI FUNZIONAMENTO D'UNO PNEUMATICO

Slick anteriore **100°C** Slick posteriore **120°C**



2 INGEGNERI DI SVILUPPO



8 TECNICI



11 MONTATORI



1 MANAGER



1 RESPONSABILE STAMPA



3 MARKETING E COMUNICAZIONE



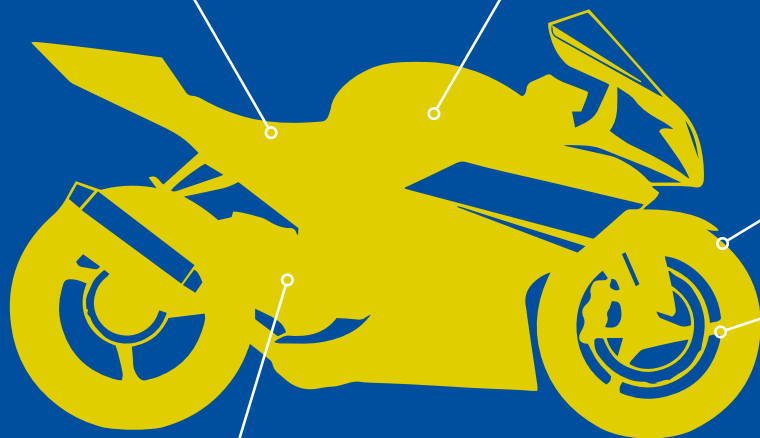
PESO :

157 KG



CAPACITÀ MASSIMA DEL SERBATOIO DEL CARBURANTE :

22 LITRI



CILINDRATA :

1000 CM³

4
tempi

POTENZA :

240 CV

PNEUMATICI



MICHELIN POWER SLICK



OU **MICHELIN POWER RAIN**

17"

DIAMETRO DEL CERCHIO

17 POLLICI

DIMENSIONI :

ANTERIORI : **12 / 60 - 17**

Larghezza (cm) Altezza (cm) Diametro

POSTERIORI : **20 / 69 - 17**





GAMMA MICHELIN MotoGP™ **STAGIONE 2019**

MICHELIN POWER SLICK

ANTERIORE
12/60 - 17



SOFT

MEDIUM

HARD

POSTERIORE
20/69 - 17



MICHELIN POWER RAIN

ANTERIORE
12/60 - 17



EXTRA SOFT

SOFT

MEDIUM

POSTERIORE
20/69 - 17



PARLATE MotoGP™?

Apex

In punto di corda della curva, dove in genere transita il pilota prima di uscire dalla curva e ri-accelerare

Highside

Una caduta in cui la ruota posteriore della moto scivola sotto il pilota prendendo un angolo retto rispetto alla sua traiettoria e sbilancia la moto facendo cadere il pilota quando la ruota ritrova l'aderenza.

Hole-shot

Il fatto di prendere il comando della gara fin dalla prima curva.

OnBoard

Le telecamere OnBoard sono quelle imbarcare della MotoGP™. Installate in vari punti di una moto offrono le prospettive di visione più spettacolari in gara.

Paddock

La zona adiacente ai box, opposta alla corsia box (pit-lane). In questa zona le squadre ed i piloti installano i loro motorhome ed il loro equipaggiamento, durante un fine settimana di Gran Premio.

Parco chiuso (Parc Fermé)

La zona della corsia box dove i piloti che si classificano sul podio (i primi tre della gara) di ogni categoria vengono intervistati dagli staff televisivi dopo ogni corsa.

Pit-box

I pit-boxes (box) ospitano le squadre durante ogni Gran Premio e servono loro come garage, od officina.

Pit-lane

Ovvero la corsia box, cioè la via d'accesso alla pista che corre parallela al rettilineo di partenza, lungo i box. È separata dalla pista tramite il muretto dei box (pit-wall).

Ride Through

Si tratta di una penalità che impone il passaggio attraverso i box, costringendo un pilota che abbia non rispettato il regolamento (ad esempio per partenza anticipata) a transitare per la corsia box, dove la velocità è limitata.

Rookie

Viene chiamato «rookie» un pilota che disputa la sua prima stagione agonistica in una delle tre categorie di Gran Premio.

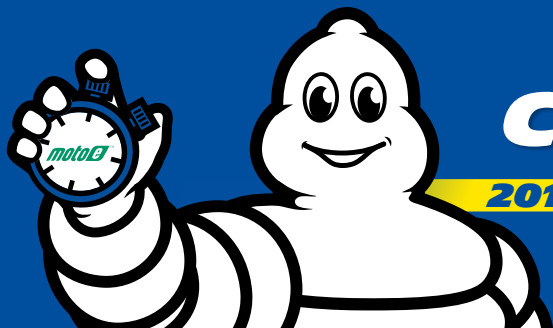
Wheelie

O mono-ruota. Una figura acrobatica spesso realizzata dai piloti dopo la gara. Consiste nel sollevare la ruota anteriore grazie ad una violenta accelerazione e ad una veloce attivazione della frizione.

Wildcard

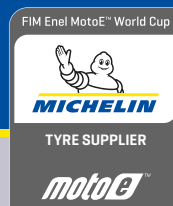
Le cosiddette Wild-card consentono ai piloti che non disputano regolarmente il Campionato del mondo di partecipare eccezionalmente ad un Gran Premio.





COPPA DEL MONDO

2019 FIM ENEL MotoE™



CALENDARIO

| | | |
|----------------------|--|---|
| 07/07 2019 | | GARA 1 Sachsenring, Germania |
| 11/08 2019 | | GARA 2 Red Bull Ring, Austria |
| 15/09 2019 | | GARE 3 & 4 Misano, Italia |
| 17/11 2019 | | GARE 5 & 6 Valencia, Spagna |



Moto: Energica Ego Corsa

Potenza: circa 120 kW

Velocità massima: fin a 270km/h – (168 mph)

Batteria: Litio-Ion, ad alta tensione, 20 Kwh

Peso minimo: 260 kg



3 TECNICI

GLI PNEUMATICI

Ad ogni weekend di gara, la Michelin propone un tipo di pneumatico slick anteriore ed uno posteriore ed anche un tipo di pneumatico per pioggia anteriore ed uno posteriore. Le specifiche di questi pneumatici possono cambiare in funzione del tracciato del circuito. Il numero di pneumatici disponibili per specifica è di quattro anteriori e cinque posteriori slick, cui bisogna aggiungere tre anteriori e quattro posteriori rain (per pioggia).



DOTAZIONE SLICK

9 pneumatici:

4 anteriori (12/60-17)

e 5 posteriori (20/69-17)



DOTAZIONE PNEUMATICI RAIN

7 pneumatici:

3 anteriori

e 4 posteriori

Una miscela definita per weekend di gara
A seconda del circuito e delle condizioni previste,
ad ogni weekend di gara la Michelin decreta quale
è la tipologia di pneumatico più appropriata.



Ad ogni moto (foto) vengono forniti 2 set di termocoperte per gli pneumatici slick ed 1 set per gli pneumatici da pioggia



ELENCO DEGLI ISCRITTI

ALMA PRAMAC RACING

JOSH HOOK
#16


ALEX DE ANGELIS
#5


ANGEL NIETO TEAM

MARIA HERRERA
#6


NICOLAS TEROL
#18


AVINTIA ESPONSORAMA RACING

XAVIER SIMÉON
#19


ERIC GRANADO
#51


LCR E-TEAM

RANDY DE PUNIET
#14


NICCOLO CANEPA
#7


TECH3 E-RACING

HECTOR GARZO
#4


KENNY FORAY
#78


TRENTINO GRESINI MOTOE

MATTEO FERRARI
#11


LORENZO SAVADORI
#32


DYNAVOLT INTACT GP

JESKO RAFFIN
#2


AJO MOTORSPORT MOTOE

NIKI TUULI
#66


EG 0,0 MARC VDS

MIKE DI MEGLIO
#63


ONE ENERGY RACING

BRADLEY SMITH
#38


PONS RACING

SETE GIBERNAU
#15


SIC58 SQUADRACORSE

MATTIA CASADEI
#27


FORMATO DELLE GARE

18 piloti, 12 squadre,
nessun pilota wildcard autorizzato

PROVE:

al venerdì, sono organizzate 2 sessioni di prove libere di 30' ciascuna

QUALIFICAZIONE E-POLE

Ogni pilota effettua 3 giri del circuito (un giro di lancio – un giro cronometrato – un giro di decelerazione).

I piloti prendono il via, uno ad uno, dalla fine della corsia box. L'ordine di partenza dei piloti è quello inverso rispetto alla classifica combinata delle prove libere

GRIGLIA DI PARTENZA

Le posizioni sullo schieramento di partenza vengono stabilite in base ai tempi più veloci fatti registrare dai piloti nella sessione di qualificazione E-Pole.

Nel caso venga annullata la sessione di qualificazione E-Pole, le posizioni sullo schieramento di partenza sono determinate in base ai tempi sul giro più veloci fatti registrare dai piloti al termine delle sessioni di prove libere.

CORSA

Non è concesso d'effettuare nessun giro di riscaldamento prima della partenza della gara. Una volta schieratisi sulla griglia di partenza, i piloti partiranno direttamente allo spegnersi dei semafori.

Sullo schieramento è autorizzata la ricarica delle batterie. Lo sono anche l'utilizzo di termo-coperte degli pneumatici e la sostituzione degli pneumatici.

SISTEMA DI PUNTEGGIO

Tutte le gare contano per la classifica della Coppa del mondo

| | | |
|-------------------|-------------------|-------------------|
| 1° 25 punti | 6° 10 punti | 11° 5 punti |
| 2° 20 punti | 7° 9 punti | 12° 4 punti |
| 3° 16 punti | 8° 8 punti | 13° 3 punti |
| 4° 13 punti | 9° 7 punti | 14° 2 punti |
| 5° 11 punti | 10° 6 punti | 15° 1 punto |

