

RACECARD

2019 MICHELIN MotoGP™



OFFICIAL MotoGP™ CLASS TYRE

03 RED BULL GRAND PRIX OF THE AMERICAS

12»14
APRILE 2019

CIRCUIT OF THE
AMERICAS

U.S.A.



PROGRAMMA

PROVE LIBERE VENERDÌ 12 APRILE

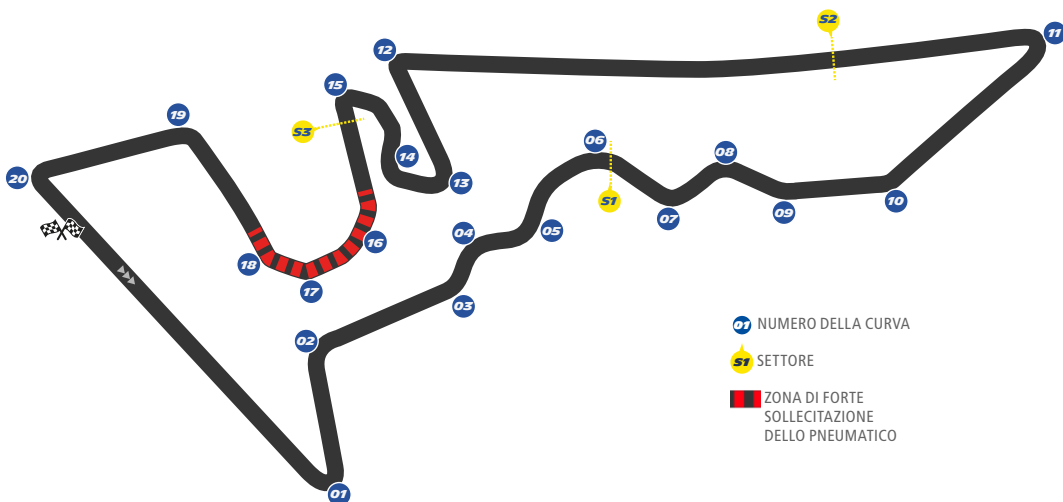
09:00 - 09:40	Moto3	FP1
09:55 - 10:40	MotoGP	FP1
10:55 - 11:35	Moto2	FP1
13:15 - 13:55	Moto3	FP2
14:10 - 14:55	MotoGP	FP2
15:10 - 15:50	Moto2	FP2

PROVE DI QUALIFICAZIONE SABATO 13 APRILE

09:00 - 09:40	Moto3	FP3
09:55 - 10:40	MotoGP	FP3
10:55 - 11:35	Moto2	FP3
12:35 - 12:50	Moto3	QP1
13:00 - 13:15	Moto3	QP2
13:30 - 14:00	MotoGP	FP4
14:10 - 14:25	MotoGP	QP1
14:35 - 14:50	MotoGP	QP2
15:05 - 15:20	Moto2	QP1
15:30 - 15:45	Moto2	QP2

GARA DOMENICA 14 APRILE

8:40 - 9:00	Moto3	WUP
9:10 - 9:30	Moto2	WUP
9:40 - 10:00	MotoGP	WUP
11:00	Moto3	RAC
12:20	Moto2	RAC
14:00	MotoGP	RAC



01 NUMERO DELLA CURVA

51 SETTORE

ZONA DI FORTE
SOLLECITAZIONE
DELLO PNEUMATICO

LUNGHEZZA

5.513 KM

LARGHEZZA

15 M

CURVE A
DESTRA

9

CURVE A
SINISTRA

11

RETTILINEO
PIÙ LUNGO

1,200 M

NUMERO
DI GIRI

20

DISTANZA
DA PERCORRERE

110.3 KM

PRIMATI

Primato del circuito

Marc Márquez (Honda, 2015):
2m02.135s

Giro più veloce in gara

Marc Márquez (Honda, 2014):
2m03.575s

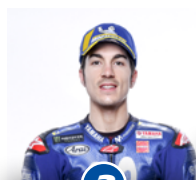
Durata della corsa

Marc Márquez (Honda, 2018):
41m52.002s (20 laps)

Velocità massima

Cal Crutchlow (Honda, 2018):
347.7 Km/h

PODIO 2018

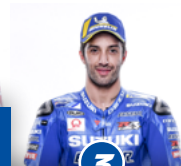


M. Viñales
(Yamaha)



1
M. Márquez
(Honda)

⌚ 41m52.002s



3
A. Iannone
(Suzuki)

Pole 2018 : M. Márquez (Honda) ⌚ 2m02.741s

LIVELLO DI SOLLECITAZIONE DELLO PNEUMATICO



Sinistra - Centro - Destra

< Moderato Elevato >

LO SAPEVATE?

Il tracciato di Austin si
caratterizza anche per un
dislivello rilevante, pari a
40,8 metri, tra il rettilineo
dei box e la prima curva

ALBO D'ORO DELLA MICHELIN

Vittorie : 3 (2016, 2017, 2018)

Pole position : 3 (2016, 2017,
2018)

ORA LOCALE - FONTE: MOTOGP.COM - INFORMAZIONI SOGGETTE AD EVENTUALI MODIFICHE



MICHELIN

IL REGOLAMENTO 2019 PER GLI PNEUMATICI

**Dotazione complessiva
per evento**

22

PNEUMATICI "SLICK"

10 pneumatici "slick" anteriori

- ✓ Fino ad un massimo di 5 specifica A
- ✓ Fino ad un massimo di 5 specifica B
- ✓ Fino ad un massimo di 5 specifica C

12 pneumatici "slick" posteriori

- ✓ Fino ad un massimo di 6 specifica A*
- ✓ Fino ad un massimo di 5 specifica B
- ✓ Fino ad un massimo di 4 specifica C

(*) Ai piloti che prenderanno parte sia alla Q1 sia alla Q2 (al massimo due piloti) verrà attribuito, dopo la Q2, uno pneumatico posteriore supplementare di specifica A (livello d'aderenza più elevato). Questi due piloti avranno, quindi, a disposizione un massimo di 7 pneumatici posteriori di specifica A e complessivamente di 13 pneumatici "slick" posteriori. Nel caso in cui la Q1 e la Q2 vengano dichiarate "Wet" dalla direzione di gara, lo pneumatico posteriore supplementare loro assegnato sarà invece uno pneumatico "rain" (per pista bagnata). Nel caso in cui le condizioni meteorologiche dovessero essere differenti tra Q1 e Q2, non sarà invece attribuito nessun pneumatico supplementare.

13

PNEUMATICI "RAIN"

6 pneumatici anteriori di 2 specifiche

7 pneumatici posteriori di 2 specifiche

Nel caso in cui quattro delle seguenti cinque sessioni (prove libere 1, 2, 3, 4 ed una di quelle di qualificazione) vengano dichiarate "wet", ad ogni pilota verrà attribuito un treno supplementare di pneumatici. In questo caso, la nuova dotazione sarà composta da 7 anteriori ed 8 posteriori.



PIERO TARAMASSO,

Responsabile due ruote, Michelin Motorsport

«Austin è un circuito molto esigente per tutti e quest'anno ci torniamo senza sapere cosa ci aspetti esattamente. Sulla pista sono stati eseguiti ulteriori lavori d'appianamento del manto stradale ed ora bisognerà vedere come cambierà su di essa, rispetto agli anni scorsi, il comportamento delle moto. In teoria,

la nostra gamma di pneumatici è abbastanza vasta per consentirci d'offrire le migliori prestazioni possibili, ma sino a venerdì mattina, non sapremo com'è cambiata la situazione, all'atto pratico.

La gara di Austin è sempre un gran bell'evento, dove siamo ogni volta accolti alla grande dagli appassionati. Vogliamo, quindi, offrire loro il miglior spettacolo possibile!»



LISTA DEGLI ISCRITTI

MONSTER ENERGY YAMAHA MOTOGP

MAVERICK VIÑALES
#12

Nato il: 12 gennaio 1995
1° Gran Premio: 2015, Qatar

74 GP 5 Vittorie 16 Podi 7 Pole

Campione del mondo: 0

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

5 Vittorie 16 Podi 7 Pole (0)

VALENTINO ROSSI
#46

Nato il: 16 febbraio 1979
1° Gran Premio: 2000, Sudafrica

325 GP 89 Vittorie 197 Podi 55 Pole

Campione del mondo (2009, 2008, 2005, 2004, 2003, 2002, 2001)

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

65 Vittorie 122 Podi 43 Pole (5)

REPSOL HONDA TEAM

MARC MÁRQUEZ
#93

Nato il: 17 febbraio 1993
1° Gran Premio: 2013, Qatar

110 GP 45 Vittorie 79 Podi 53 Pole

Champion du monde (2018, 2017, 2016, 2014, 2013)

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

21 Vittorie 40 Podi 23 Pole (3)

JORGE LORENZO
#99

Nato il: 4 maggio 1987
1° Gran Premio: 2008, Qatar

190 GP 47 Vittorie 114 Podi 43 Pole

Champion du monde (2015, 2012, 2010)

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

8 Vittorie 23 Podi 12 Pole (0)

MISSION WINNOW DUCATI

ANDREA DOVIZIOSO
#4

Nato il: 23 Marzo 1986
1° Gran Premio: 2008, Qatar

198 GP 13 Vittorie 53 Podi 7 Pole

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

12 Vittorie 24 Podi 4 Pole (0)

DANILO PETRUCCI
#9

Nato il: 24 ottobre 1990
1° Gran Premio: 2012, Qatar

120 GP 0 Vittorie 6 Podi 0 Pole

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

0 Vittorie 5 Podi 0 Pole (0)

TEAM SUZUKI ECSTAR

ALEX RINS
#42

Nato il: 8 dicembre 1995
1° Gran Premio: 2017, Qatar

34 GP 0 Vittorie 5 Podi 0 Pole

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

0 Vittorie 5 Podi 0 Pole (0)

JOAN MIR
#36

Nato il: 1° settembre 1997
1° Gran Premio: 2019, Qatar

2 GP 0 Vittorie 0 Podi 0 Pole

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

2 GP 0 Vittorie 0 Podi 0 Pole

APRILIA RACING TEAM GRESINI

ALEIX ESPARGARÓ
#41

Nato il: 30 luglio 1989
1° Gran Premio: 2009, Indianapolis

148 GP 0 Vittorie 1 Podi 2 Pole

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

1 Vittoria 8 Podi 1 Pole (0)

ANDREA IANNONE
#29

Nato il: 9 agosto 1989
1° Gran Premio: 2013, Qatar

103 GP 1 Vittoria 11 Podi 2 Pole

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

1 Vittoria 8 Podi 1 Pole (0)

REALE AVINTIA RACING

TITO RABAT
#53

Nato il: 25 maggio 1989
1° Gran Premio: 2016, Qatar

48 GP 0 Vittorie 0 Podi 0 Pole

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

0 Vittorie 6 Podi 4 Pole (0)

KAREL ABRAM
#17

Nato il: 2 gennaio 1990
1° Gran Premio: 2011, Qatar

104 GP 0 Vittorie 0 Podi 0 Pole

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

0 Vittorie 1 Podi 0 Pole (0)

PETRONAS YAMAHA SRT

FRANCO MORBIDELLI
#21

Nato il: 4 dicembre 1994
1° Gran Premio: 2018, Qatar

18 GP 0 Vittorie 0 Podi 0 Pole

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

2 GP 0 Vittorie 0 Podi 0 Pole

FABIO QUARTARARO
#20

Nato il: 20 aprile 1999
1° Gran Premio: 2019, Qatar

2 GP 0 Vittorie 0 Podi 0 Pole

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

2 GP 0 Vittorie 0 Podi 0 Pole

RED BULL KTM FACTORY RACING

JOHANN ZARCO
#5

Nato il: 16 luglio 1990
1° Gran Premio: 2017, Qatar

38 GP 0 Vittorie 6 Podi 4 Pole

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

0 Vittorie 6 Podi 4 Pole (0)

POL ESPARGARÓ
#44

Nato il: 10 giugno 1991
1° Gran Premio: 2014, Qatar

88 GP 0 Vittorie 1 Podi 0 Pole

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

0 Vittorie 1 Podi 0 Pole (0)

LCR HONDA

CAL CRUTCHLOW
#35

Nato il: 29 ottobre 1985
1° Gran Premio: 2011, Qatar

140 GP 3 Vittorie 17 Podi 4 Pole

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

3 Vittorie 9 Podi 2 Pole (0)

TAKAAKI NAKAGAMI
#30

Nato il: 9 febbraio 1992
1° Gran Premio: 2018, Qatar

20 GP 0 Vittorie 0 Podi 0 Pole

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

20 GP 0 Vittorie 0 Podi 0 Pole

PRAMAC RACING

JACK MILLER
#43

Nato il: 18 gennaio 1995
1° Gran Premio: 2015, Qatar

68 GP 1 Vittoria 1 Podi 1 Pole

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

1 Vittoria 1 Podi 1 Pole (0)

FRANCESCO BAGNAIA
#63

Nato il: 14 gennaio 1997
1° Gran Premio: 2019, Qatar

2 GP 0 Vittorie 0 Podi 0 Pole

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

2 GP 0 Vittorie 0 Podi 0 Pole

RED BULL KTM TECH 3

HAFIZH SYAHRIN
#55

Nato il: 5 maggio 1994
1° Gran Premio: 2018, Qatar

20 GP 0 Vittorie 0 Podi 0 Pole

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

20 GP 0 Vittorie 0 Podi 0 Pole

MIGUEL OLIVEIRA
#88

Nato il: 4 gennaio 1995
1° Gran Premio: 2019, Qatar

2 GP 0 Vittorie 0 Podi 0 Pole

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

2 GP 0 Vittorie 0 Podi 0 Pole



GP DISPUTATI



VITTORIE



PODI



POLES
























CAMPIONE DEL MONDO



MICHELIN

CLASSIFICA PILOTI

PAESE					QAT	ARG	USA	ESP	FRA	ITA	ESP	NED	DEU	CZE	AUT	GBR	SMR	ESP	THA	JPN	AUS	MYS	ESP
																							
POSIZIONE IN CLASSIFICA DEL PILOTA				Punti	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1	Marc Márquez #93	1	2	45	20	25																	
2	Andrea Dovizioso #4	1	2	41	25	16																	
3	Valentino Rossi #46		1	31	11	20																	
4	Alex Rins #42			24	13	11																	
5	Danilo Petrucci #9			20	10	10																	
6	Cal Crutchlow #35		1	19	16	3																	
7	Takaaki Nakagami #30			16	7	9																	
8	Jack Miller #43			13	DNF	13																	
9	Aleix Espargaró #41			13	6	7																	
10	Pol Espargaró #44			10	4	6																	
11	Maverick Viñales #12			9	9	DNF																	
12	Fabio Quartararo #20			8	0	8																	
13	Joan Mir #36			8	8	DNF																	
14	Jorge Lorenzo #99			7	3	4																	
15	Miguel Oliveira #88			5	0	5																	
16	Franco Morbidelli #21			5	5	DNF																	
17	Andrea Iannone #29			2	2	0																	
18	Francesco Bagnaia #63			2	DNF	2																	
19	Johann Zarco #5			2	1	1																	
20	Hafizh Syahrin #55			0	0	0																	
21	Karel Abraham #17			0	0	DNF																	
22	Tito Rabat #53			0	0	DNF																	
23	Bradley Smith #38			0	DNF	–																	

1' 25 punti

2' 20 punti

3' 16 punti

4' 13 punti

5' 11 punti

6' 10 punti

7' 9 punti

8' 8 punti

9' 7 punti

10' 6 punti

11' 5 punti

12' 4 punti

13' 3 punti

14' 2 punti

15' 1 punto

DNF: Did Not Finish
(non ha concluso la gara)

DNS: Did Not Start
(non partito)



TUTTI I NUMERI

15.000



chilometri
percorsi da un
pilota in una
stagione completa
(gare + prove)



22

massimo di
pneumatici slick
a disposizione

d'un pilota in un week-end di gara
(prove libere, prove di qualifica, warm-up e gara)



PRESSIONE MINIMA PER UNO PNEUMATICO

Slick anteriore

1,9 BAR

Slick posteriore

1,7 BAR



TEMPERATURA DI FUNZIONAMENTO

Slick anteriore

100°C

Slick posteriore

120°C

LO STAFF DELLA MICHELIN MotoGP™



**2 INGEGNERI DI
SVILUPPO**



8 TECNICI



11 MONTATORI



1 MANAGER



**1 RESPONSABILE
STAMPA**



**3 MARKETING E
COMUNICAZIONE**



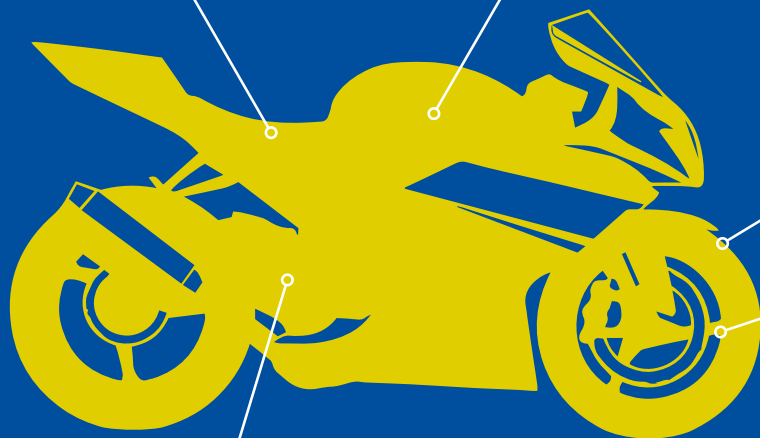
PESO :

157 KG



CAPACITÀ MASSIMA DEL
SERBATOIO DEL CARBURANTE :

22 LITRI



CILINDRATA :

1000 CM³

4
tempi

POTENZA :

240 CV

PNEUMATICI



**MICHELIN
POWER SLICK**



OU **MICHELIN
POWER RAIN**

17"

DIAMETRO
DEL CERCHIO
17 POLLICI

DIMENSIONI :

ANTERIORI : **12 / 60 - 17**

Larghezza (cm) Altezza (cm) Diametro

POSTERIORI : **20 / 69 - 17**





GAMMA MICHELIN MotoGP™ STAGIONE 2019

MICHELIN POWER SLICK

ANTERIORE
12/60 - 17



SOFT

MEDIUM

HARD

POSTERIORE
20/69 - 17



MICHELIN POWER RAIN

ANTERIORE
12/60 - 17



EXTRA SOFT

SOFT

MEDIUM

POSTERIORE
20/69 - 17



PARLATE MotoGP™?

Apex

In punto di corda della curva, dove in genere transita il pilota prima di uscire dalla curva e ri-accelerare

Highside

Una caduta in cui la ruota posteriore della moto scivola sotto il pilota prendendo un angolo retto rispetto alla sua traiettoria e sbilancia la moto facendo cadere il pilota quando la ruota ritrova l'aderenza.

Hole-shot

Il fatto di prendere il comando della gara fin dalla prima curva.

OnBoard

Le telecamere OnBoard sono quelle imbarcare della MotoGP™. Installate in vari punti di una moto offrono le prospettive di visione più spettacolari in gara.

Paddock

La zona adiacente ai box, opposta alla corsia box (pit-lane). In questa zona le squadre ed i piloti installano i loro motorhome ed il loro equipaggiamento, durante un fine settimana di Gran Premio.

Parco chiuso (Parc Fermé)

La zona della corsia box dove i piloti che si classificano sul podio (i primi tre della gara) di ogni categoria vengono intervistati dagli staff televisivi dopo ogni corsa.

Pit-box

I pit-boxes (box) ospitano le squadre durante ogni Gran Premio e servono loro come garage, od officina.

Pit-lane

Ovvero la corsia box, cioè la via d'accesso alla pista che corre parallela al rettilineo di partenza, lungo i box. È separata dalla pista tramite il muretto dei box (pit-wall).

Ride Through

Si tratta di una penalità che impone il passaggio attraverso i box, costringendo un pilota che abbia non rispettato il regolamento (ad esempio per partenza anticipata) a transitare per la corsia box, dove la velocità è limitata.

Rookie

Viene chiamato «rookie» un pilota che disputi la sua prima stagione agonistica in una delle tre categorie di Gran Premio.

Wheelie

O mono-ruota. Una figura acrobatica spesso realizzata dai piloti dopo la gara. Consiste nel sollevare la ruota anteriore grazie ad una violenta accelerazione e ad una veloce attivazione della frizione.

Wildcard

Le cosiddette Wild-card consentono ai piloti che non disputano regolarmente il Campionato del mondo di partecipare eccezionalmente ad un Gran Premio.

