

RACECARD

2019 MICHELIN MotoGP™



OFFICIAL MotoGP™ CLASS TYRE

18 SHELL MALAYSIA MOTORCYCLE GRAND PRIX

1»3
NOVEMBRE 2019
SEPANG INTERNATIONAL CIRCUIT
MALAYSIA



PROGRAMMA

PROVE LIBERE VENERDÌ 1 NOVEMBRE

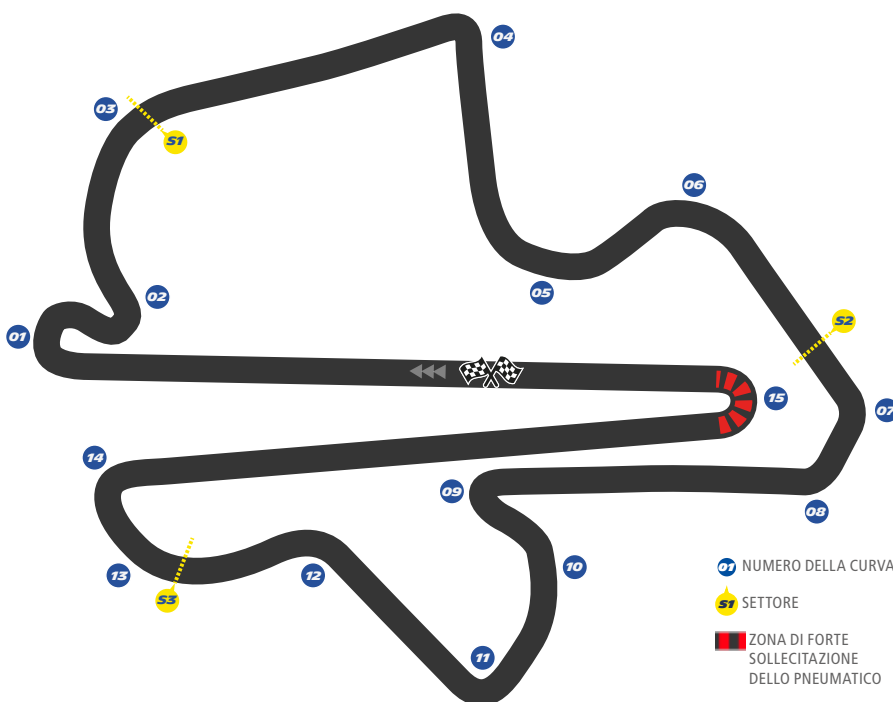
09:00 - 09:40	Moto3	FP1
09:55 - 10:35	Moto2	FP1
10:50 - 11:35	MotoGP	FP1
13:15 - 13:55	Moto3	FP2
14:10 - 14:50	Moto2	FP2
15:05 - 15:50	MotoGP	FP2

PROVE DI QUALIFICAZIONE SABATO 2 NOVEMBRE

09:00 - 09:40	Moto3	FP3
09:55 - 10:35	Moto2	FP3
10:50 - 11:35	MotoGP	FP3
12:35 - 12:50	Moto3	QP1
13:00 - 13:15	Moto3	QP2
13:30 - 13:45	Moto2	QP1
13:55 - 14:10	Moto2	QP2
14:25 - 14:55	MotoGP	FP4
15:05 - 15:20	MotoGP	QP1
15:30 - 15:45	MotoGP	QP2

GARA DOMENICA 3 NOVEMBRE

08:40 - 9:00	Moto3	WUP
9:10 - 9:30	Moto2	WUP
9:40 - 10:00	MotoGP	WUP
12:00	Moto3	GAR
13:20	Moto2	GAR
15:00	MotoGP	GAR



LUNGHEZZA	LARGHEZZA	CURVE A DESTRA	CURVE A SINISTRA	RETTILINEO PIÙ LUNGO	NUMERO DI GIRI	DISTANZA DA PERCORRERE
5,543 KM	16 M	10	5	920 M	20	110,9 KM

PRIMATI

Primato del circuito

Dani Pedrosa (Honda, 2015):
1m59.053s

Giro più veloce in gara

Jorge Lorenzo (Yamaha, 2015):
2m00.606s

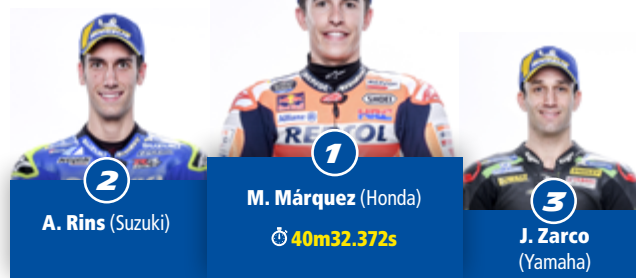
Durata della corsa

Dani Pedrosa (Honda, 2015):
40m37.691s

Velocità massima

Andrea Iannone (Ducati, 2015):
339,6 km/h

PODIO 2018



Pole 2018: M. Márquez (Honda) 40m32.372s
2m12.161s (pluie)

LIVELLO DI SOLLECITAZIONE DELLO PNEUMATICO



< Moderato Elevato >



ALBO D'ORO DELLA MICHELIN

Vittorie: 10 (1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2006, 2016, 2017, 2018)

Pole positions: 12

(1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2006, 2007, 2008, 2016, 2017, 2018)

ORA LOCALE - FONTE: MOTOGP.COM - INFORMAZIONI SOGGETTE AD EVENTUALI MODIFICHE



IL REGOLAMENTO 2019 PER GLI PNEUMATICI

Dotazione complessiva per evento

22

PNEUMATICI "SLICK"

10 pneumatici "slick" anteriori

- ✓ Fino ad un massimo di 5 specifica A
- ✓ Fino ad un massimo di 5 specifica B
- ✓ Fino ad un massimo di 5 specifica C

12 pneumatici "slick" posteriori

- ✓ Fino ad un massimo di 6 specifica A*
- ✓ Fino ad un massimo di 5 specifica B
- ✓ Fino ad un massimo di 4 specifica C

(*) Ai piloti che prenderanno parte sia alla Q1 sia alla Q2 (al massimo due piloti) verrà attribuito, dopo la Q2, uno pneumatico posteriore supplementare di specifica A (livello d'aderenza più elevato). Questi due piloti avranno, quindi, a disposizione un massimo di 7 pneumatici posteriori di specifica A e complessivamente di 13 pneumatici "slick" posteriori. Nel caso in cui la Q1 e la Q2 vengano dichiarate "Wet" dalla direzione di gara, lo pneumatico posteriore supplementare loro assegnato sarà invece uno pneumatico "rain" (per pista bagnata). Nel caso in cui le condizioni meteorologiche dovessero essere differenti tra Q1 e Q2, non sarà invece attribuito nessun pneumatico supplementare.

13

PNEUMATICI "RAIN"

6 pneumatici anteriori di 2 specifiche

7 pneumatici posteriori di 2 specifiche

Nel caso in cui quattro delle seguenti cinque sessioni (prove libere 1, 2, 3, 4 ed una di quelle di qualificazione) vengano dichiarate "wet", ad ogni pilota verrà attribuito un treno supplementare di pneumatici. In questo caso, la nuova dotazione sarà composta da 7 anteriori ed 8 posteriori.



PIERO TARAMASSO,

Responsabile due ruote, Michelin Motorsport

«Si avvicina la conclusione di un lungo periplo in Asia ed Oceania, ma non per questo c'è aria di rilassamento, poiché il GP della Malesia è una gara molto importante ed anche una di quelle che impone sempre un profondo rispetto. Nel corso delle ultime tre gare, abbiamo incontrato condizioni meteorologiche variabili, che hanno spaziato da piogge torrenziali a temperature estreme. Qui, ci si aspetta sempre di dover affrontare tutte queste condizioni nell'arco di un solo week-end di gara, ma senza avere il fresco dell'Australia! Per

il circuito di Sepang disponiamo indubbiamente di una quantità di dati maggiore rispetto a qualsiasi altro circuito, ma questo tracciato va sempre affrontato con umiltà. È molto tecnico, molto abrasivo e l'asfalto può essere 'bollente', in tutti i sensi del termine. È uno di quei circuiti dove gli pneumatici possono realmente fare la differenza a seconda delle condizioni, che possono variare non solo nell'arco del fine settimana, ma anche di ora in ora, poiché -ad esempio- può diluviare e, poi, la pista asciugare molto velocemente. In queste situazioni è essenziale disporre della miscela giusta. Grazie a tutte le intense prove disputate qui e grazie alla nostra grande conoscenza del circuito malese, sappiamo che, ancora una volta, disporremo di prodotti perfettamente all'altezza».



LISTA DEGLI ISCRITTI

MONSTER ENERGY YAMAHA MOTOCP



MAVERICK VIÑALES
#12

Nato il: 12 gennaio 1995
1° Gran Premio: 2015, Qatar

89 6 22 9

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

6 22 9 (0)



VALENTINO ROSSI
#46

Nato il: 16 febbraio 1979
1° Gran Premio: 2000, Sudafrica

340 89 198 55

Campione del mondo: (7)
(2009, 2008, 2005, 2004, 2003, 2002, 2001)

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

65 123 43 (5)

REPSOL HONDA TEAM



MARC MÁRQUEZ
#93

Nato il: 17 febbraio 1993
1° Gran Premio: 2013, Qatar

125 55 93 62

Campione del mondo: (6)
(2019, 2018, 2017, 2016, 2014, 2013)

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

31 54 32 (4)



JORGE LORENZO
#99

Nato il: 4 maggio 1987
1° Gran Premio: 2008, Qatar

201 47 114 43

Campione del mondo: (3)
(2015, 2012, 2010)

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

8 23 12 (0)

DUCATI TEAM



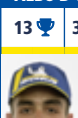
ANDREA DOVIZIOSO
#4

Nato il: 23 Marzo 1986
1° Gran Premio: 2008, Qatar

213 14 59 7

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

13 30 4 (0)



DANILO PETRUCCI
#9

Nato il: 24 ottobre 1990
1° Gran Premio: 2012, Qatar

135 1 9 0

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

1 8 0 (0)

TEAM SUZUKI ECSTAR



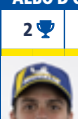
ALEX RINS
#42

Nato il: 8 dicembre 1995
1° Gran Premio: 2017, Qatar

49 2 8 0

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

2 8 0 (0)



JOAN MIR
#36

Nato il: 1° settembre 1997
1° Gran Premio: 2019, Qatar

15 0 0 0

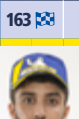
APRILIA RACING TEAM GRESINI



ALEIX ESPARGARÓ
#41

Nato il: 30 luglio 1989
1° Gran Premio: 2009, Indianapolis

163 0 1 2



ANDREA IANNONE
#29

Nato il: 9 agosto 1989
1° Gran Premio: 2013, Qatar

116 1 11 2

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

1 8 1 (0)

REALE AVINTIA RACING



TITO RABAT
#53

Born: maggio 25, 1989
Grand Prix debut: 2016, Qatar

62 0 0 0

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

0 0 0 (0)



KAREL ABRAHAM
#17

Nato il: 2 gennaio 1990
1° Gran Premio: 2011, Qatar

119 0 0 0

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

0 0 0 (0)

PETRONAS YAMAHA SRT



FRANCO MORBIDELLI
#21

Nato il: 4 dicembre 1994
1° Gran Premio: 2018, Qatar

33 0 0 0

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

0 6 4 (0)



FABIO QUARTARARO
#20

Nato il: 20 aprile 1999
1° Gran Premio: 2019, Qatar

17 0 6 4

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

0 6 4 (0)

RED BULL KTM FACTORY RACING



MIKA KALLIO
#82

Nato il: 8 novembre 1990
1° Gran Premio: 2009, Qatar

43 0 0 0

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

0 0 0 (0)



POL ESPARGARÓ
#44

Nato il: 10 giugno 1991
1° Gran Premio: 2014, Qatar

102 0 1 0

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

0 1 0 (0)

LCR HONDA



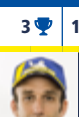
CAL CRUTCHLOW
#35

Nato il: 29 ottobre 1985
1° Gran Premio: 2011, Qatar

155 3 19 4

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

3 11 2 (0)



JOHANN ZARCO
#5

Nato il: 16 luglio 1990
1° Gran Premio: 2017, Qatar

50 0 6 4

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

0 6 4 (0)



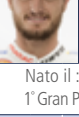
JACK MILLER
#43

Nato il: 18 gennaio 1995
1° Gran Premio: 2015, Qatar

83 1 5 1

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

1 5 1 (0)



FRANCESCO BAGNAIA
#63

Nato il: 14 gennaio 1997
1° Gran Premio: 2019, Qatar

17 0 0 0

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

0 0 0 (0)



HAFIZ SYAHRIN
#55

Nato il: 5 maggio 1994
1° Gran Premio: 2018, Qatar

35 0 0 0

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

0 0 0 (0)



MIGUEL OLIVEIRA
#88

Nato il: 4 gennaio 1995
1° Gran Premio: 2019, Qatar

16 0 0 0

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

0 0 0 (0)



GP DISPUTATI



VITTORIE



PODI



POLES



CAMPIONE DEL MONDO



MICHELIN

CLASSIFICA PILOTI

PAESE					QAT	ARG	USA	ESP	FRA	ITA	ESP	NED	DEU	CZE	AUT	GBR	SMR	ESP	THA	JPN	AUS	MYS	ESP
					Losail 10/03	Rio Hondo 31/03	Austin 14/04	Jerez 05/05	Le Mans 19/05	Mugello 02/06	Catalunya 16/06	Assen 30/07	Sachsenring 07/07	Brno 04/08	Spielberg 11/08	Silverstone 25/08	Misano 15/09	Aragon 22/09	Chang 06/10	Motegi 20/10	Phillip Island 27/10	Sepang 03/11	Torino 17/11
POSIZIONE IN CLASSIFICA DEL PILOTA		Vittorie	Podi	Punti	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1	Marc Márquez #93	11	16	375	20	25	DNF	25	25	20	25	20	25	25	20	20	25	25	25	25	25		
2	Andrea Dovizioso #4	2	8	240	25	16	13	13	20	16	DNF	13	11	20	25	DNF	10	20	13	16	9		
3	Alex Rins #42	2	3	183	13	11	25	20	6	13	13	DNF	DNF	13	10	25	DNF	7	11	9	7		
4	Maverick Viñales #12	1	6	176	9	DNF	5	16	DNF	10	DNF	25	20	6	11	16	16	13	16	13	DNF		
5	Danilo Petrucci #9	1	3	169	10	10	10	11	16	25	16	10	13	8	7	9	6	4	7	7	DNF		
6	Fabio Quartararo #20		6	163	0	8	9	DNF	8	6	20	16	DNF	9	16	DNF	20	11	20	20	DNF		
7	Valentino Rossi #46		2	153	11	20	20	10	11	DNF	DNF	DNF	8	10	13	13	13	8	8	DNF	8		
8	Jack Miller #43		4	141	DNF	13	16	DNF	13	DNF	11	7	10	16	DNF	8	7	16	2	6	16		
9	Cal Crutchlow #35		3	133	16	3	DNF	8	7	8	DNF	9	16	11	DNF	10	DNF	10	4	11	20		
10	Franco Morbidelli #21			105	5	DNF	11	9	9	DNF	DNF	11	7	DNF	6	11	11	DNF	10	10	5		
11	Pol Espargaró #44			89	4	6	8	3	10	7	9	5	4	5	DNF	7	9	DNS	3	5	4		
12	Joan Mir #36			77	8	DNF	0	DNF	0	4	10	8	9	DNF	DNS	—	8	2	9	8	11		
13	Takaaki Nakagami #30			74	7	9	6	7	DNF	11	8	DNF	2	7	5	DNF	0	6	6	0	—		
14	Aleix Espargaró #41			53	6	7	DNF	5	4	5	DNF	4	DNF	0	2	DNF	4	9	DNF	1	6		
15	Francesco Bagnaia #63			50	DNF	2	7	DNF	DNF	DNF	DNF	2	0	4	9	5	DNF	0	5	3	13		
16	Andrea Iannone #29			43	2	0	4	DNS	DNF	1	5	6	3	0	0	6	DNS	5	1	DNF	10		
17	Miguel Oliveira #88			33	0	5	2	0	1	0	4	3	0	3	8	DNF	0	3	0	4	DNS		
18	Johann Zarco #5			30	1	1	3	2	3	0	6	DNF	DNF	2	4	DNF	5	—	—	—	3		
19	Jorge Lorenzo #99			23	3	4	DNF	4	5	3	DNF	DNS	—	—	—	2	2	0	0	0	0		
20	Tito Rabat #53			18	0	DNF	1	1	DNF	DNF	7	0	5	0	DNF	DNF	3	1	0	DNS	DNF		
21	Stefan Bradl #6			16	—	—	—	6	—	—	—	—	6	1	3	—	—	—	—	—	—		
22	Michele Pirro #51			9	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	DNF	—	—	—	—		
23	Hafiz Syahrin #55			8	0	0	0	0	2	DNF	DNF	1	0	DNF	DNF	3	1	0	0	0	1		
24	Sylvain Guintoli #50			7	—	—	—	—	—	—	3	—	—	0	—	4	—	—	—	0	—		
25	Karel Abraham #17			7	0	DNF	0	0	DNF	2	DNF	0	1	0	1	1	0	0	0	0	2		
26	Mika Kallio #82			2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	DNF	2	0		
27	Bradley Smith #38			0	DNF	—	—	0	—	—	DNF	—	—	—	—	—	—	0	—	—	—		

1' 25 punti

2' 20 punti

3' 16 punti

4' 13 punti

5' 11 punti

6' 10 punti

7' 9 punti

8' 8 punti

9' 7 punti

10' 6 punti

11' 5 punti

12' 4 punti

13' 3 punti

14' 2 punti

15' 1 punto

DNF: Did Not Finish
(non ha concluso la gara)

DNS: Did Not Start
(non partito)



TUTTI I NUMERI

15.000



chilometri
percorsi da un
pilota in una
stagione completa
(gare + prove)



22

massimo di
pneumatici slick
a disposizione

d'un pilota in un week-end di gara
(prove libere, prove di qualifica, warm-up e gara)



PRESSIONE MINIMA PER UNO PNEUMATICO

Slick anteriore

1,9 BAR

Slick posteriore

1,7 BAR



TEMPERATURA DI FUNZIONAMENTO
D'UNO PNEUMATICO

Slick anteriore

100°C

Slick posteriore

120°C

LO STAFF DELLA MICHELIN MotoGP™



**2 INGEGNERI DI
SVILUPPO**



8 TECNICI



11 MONTATORI



1 MANAGER



**1 RESPONSABILE
STAMPA**



**3 MARKETING E
COMUNICAZIONE**



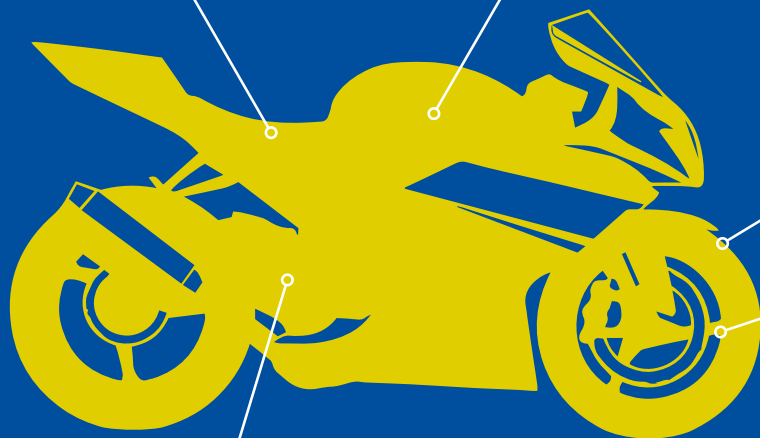
PESO :

157 KG



CAPACITÀ MASSIMA DEL
SERBATOIO DEL CARBURANTE :

22 LITRI



CILINDRATA :

1000 CM³

4
tempi

POTENZA :

240 CV

PNEUMATICI



**MICHELIN
POWER SLICK**



OU **MICHELIN
POWER RAIN**

17"

DIAMETRO
DEL CERCHIO
17 POLLICI

DIMENSIONI :

ANTERIORI : **12 / 60 - 17**

Larghezza (cm) Altezza (cm) Diametro

POSTERIORI : **20 / 69 - 17**





GAMMA MICHELIN MotoGP™ **STAGIONE 2019**

MICHELIN POWER SLICK

ANTERIORE
12/60 - 17



SOFT

MEDIUM

HARD

POSTERIORE
20/69 - 17



MICHELIN POWER RAIN

ANTERIORE
12/60 - 17



EXTRA SOFT

SOFT

MEDIUM

POSTERIORE
20/69 - 17



PARLATE MotoGP™?

Apex

In punto di corda della curva, dove in genere transita il pilota prima di uscire dalla curva e ri-accelerare

Highside

Una caduta in cui la ruota posteriore della moto scivola sotto il pilota prendendo un angolo retto rispetto alla sua traiettoria e sbilancia la moto facendo cadere il pilota quando la ruota ritrova l'aderenza.

Hole-shot

Il fatto di prendere il comando della gara fin dalla prima curva.

OnBoard

Le telecamere OnBoard sono quelle imbarcare della MotoGP™. Installate in vari punti di una moto offrono le prospettive di visione più spettacolari in gara.

Paddock

La zona adiacente ai box, opposta alla corsia box (pit-lane). In questa zona le squadre ed i piloti installano i loro motorhome ed il loro equipaggiamento, durante un fine settimana di Gran Premio.

Parco chiuso (Parc Fermé)

La zona della corsia box dove i piloti che si classificano sul podio (i primi tre della gara) di ogni categoria vengono intervistati dagli staff televisivi dopo ogni corsa.

Pit-box

I pit-boxes (box) ospitano le squadre durante ogni Gran Premio e servono loro come garage, od officina.

Pit-lane

Ovvero la corsia box, cioè la via d'accesso alla pista che corre parallela al rettilineo di partenza, lungo i box. È separata dalla pista tramite il muretto dei box (pit-wall).

Ride Through

Si tratta di una penalità che impone il passaggio attraverso i box, costringendo un pilota che abbia non rispettato il regolamento (ad esempio per partenza anticipata) a transitare per la corsia box, dove la velocità è limitata.

Rookie

Viene chiamato «rookie» un pilota che disputerà la sua prima stagione agonistica in una delle tre categorie di Gran Premio.

Wheelie

O mono-ruota. Una figura acrobatica spesso realizzata dai piloti dopo la gara. Consiste nel sollevare la ruota anteriore grazie ad una violenta accelerazione e ad una veloce attivazione della frizione.

Wildcard

Le cosiddette Wild-card consentono ai piloti che non disputano regolarmente il Campionato del mondo di partecipare eccezionalmente ad un Gran Premio.

