

RACECARD

2018 MICHELIN MotoGP™



OFFICIAL MotoGP™ CLASS TYRE

17 MICHELIN® AUSTRALIAN MOTORCYCLE GRAND PRIX

26»28 OTTOBRE 2018

PHILLIP ISLAND AUSTRALIA



PROGRAMMA

PROVE LIBERE VENERDÌ 26 OTTOBRE

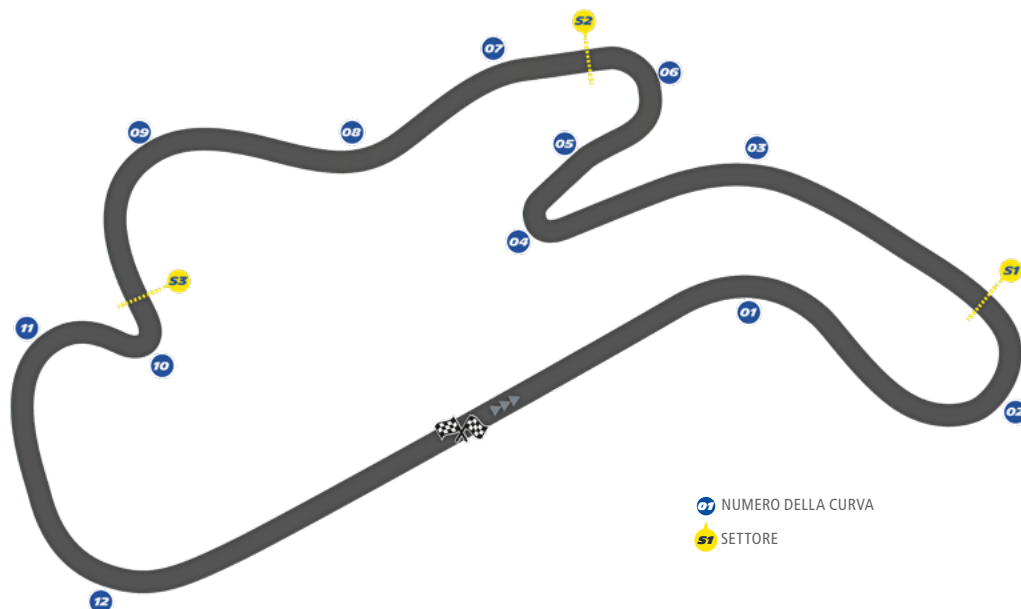
10:00 - 10:40	Moto3	FP1
10:55 - 11:40	Moto2	FP1
11:55 - 12:40	MotoGP	FP1
14:10 - 14:50	Moto3	FP2
15:05 - 15:50	Moto2	FP2
16:05 - 16:50	MotoGP	FP2

PROVE DI QUALIFICAZIONE SABATO 27 OTTOBRE

10:00 - 10:40	Moto3	FP3
10:55 - 11:40	Moto2	FP3
11:55 - 12:40	MotoGP	FP3
13:35 - 14:15	Moto3	QP
14:30 - 15:15	Moto2	QP
15:30 - 16:00	MotoGP	FP4
16:10 - 16:25	MotoGP	QP1
16:35 - 16:50	MotoGP	QP2

GARA DOMENICA 28 OTTOBRE

10:40 - 11:00	Moto3	WUP
11:10 - 11:30	Moto2	WUP
11:40 - 12:00	MotoGP	WUP
13:00	Moto3	GAR
14:20	Moto2	GAR
16:00	MotoGP	GAR



LONGUEUR	LARGEUR	VIRAGE À DROITE	VIRAGE À GAUCHE	+ LONGUE LIGNE DROITE	NOMBRE DE TOURS	DISTANCE À PARCOURIR
4,448 KM	13 M	5	7	900 M	27	120,1 KM

PRIMATI

Giro più veloce

Jorge Lorenzo (Yamaha, 2013): 1m27.899s

Giro più veloce in gara

Marc Márquez (Honda, 2013): 1m28.108s

Durata della corsa

Marc Márquez (Honda, 2015): 40m33.849s

2017

Durata della corsa

40m49.772s

Podio

- 1 M. Márquez (Honda)
- 2 V. Rossi (Yamaha)
- 3 M. Viñales (Yamaha)



Pole position

M. Márquez (Honda): 1m28.386s

ALBO D'ORO DELLA MICHELIN

Vittorie: 14 (1989, 1990, 1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2016, 2017)

Pole position: 13 (1989, 1990, 1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2003, 2004, 2005, 2006, 2016, 2017)



IL REGOLAMENTO 2018 PER GLI PNEUMATICI

Dotazione complessiva per evento

22

PNEUMATICI "SLICK"

10 pneumatici "slick" anteriori

- ✓ Fino ad un massimo di 5 specifica A
- ✓ Fino ad un massimo di 5 specifica B
- ✓ Fino ad un massimo di 5 specifica C

12 pneumatici "slick" posteriori

- ✓ Fino ad un massimo di 6 specifica A *
- ✓ Fino ad un massimo di 5 specifica B
- ✓ Fino ad un massimo di 4 specifica C

(*) Ai piloti (al massimo due) che prenderanno parte sia alla sessione di qualifica Q1 sia alla Q2 verrà concesso dopo la Q2 uno pneumatico anteriore supplementare, della loro specifica preferita (quindi, eventualmente, un massimo di 6 pneumatici di questa specifica) ed uno pneumatico posteriore supplementare di specifica A (massimo livello d'aderenza) sempre dopo la Q2 (quindi, eventualmente, un massimo di 7 pneumatici di specifica A).

Nel caso in cui sia la sessione Q1 sia la Q2 dovessero venire dichiarate "wet" cioè bagnate dal direttore di gara, gli pneumatici supplementari assegnati saranno "rain", cioè da pioggia, della specifica preferita dal pilota (sia per l'anteriore sia per quello posteriore). Nel caso in cui la sessione Q1 e Q2 vengano invece dichiarate con diverse condizioni climatiche (asciutta o bagnata) non verranno assegnati pneumatici supplementari.

11

PNEUMATICI "RAIN"

(per pista bagnata)

5 pneumatici anteriori

- ✓ Fino ad un massimo di 3 specifica A
- ✓ Fino ad un massimo di 3 specifica B
- > 3A + 2B o 2A + 3B

6 pneumatici "rain" posteriori

- ✓ Fino ad un massimo di 4 specifica A
- ✓ Fino ad un massimo di 3 specifica B
- > 4A + 2B o 3A + 3B

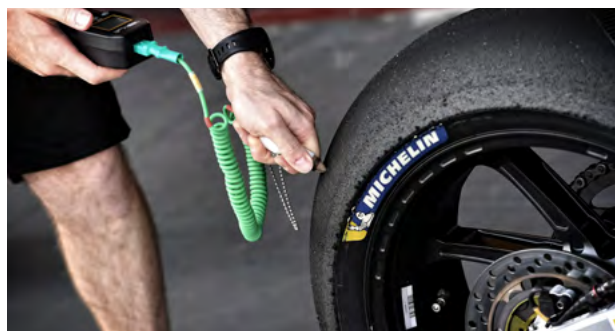
Nel caso in cui quattro delle seguenti cinque sessioni di prova (prove libere 1, 2, 3 e 4 e sessione di qualificazione) vengano dichiarate "wet", ad ogni pilota verrà attribuito un treno di pneumatici "rain" supplementare. In tal caso, la nuova dotazione sarebbe allora composta da:

- ✓ 6 pneumatici "rain" anteriori (3 di specifica A + 3 di specifica B)
- ✓ 7 pneumatici "rain" posteriori (4 di specifica A + 3 di specifica B)



PIERO TARAMASSO,
Responsabile due ruote, Michelin Motorsport

Phillip Island ha un significato particolare per la Michelin, poiché si tratta di un evento sponsorizzato dalla marca di Clermont-Ferrand. In un certo senso è, quindi, una 'nostra' gara. Il mercato della zona Asia-Pacifico è talmente importante per la Michelin, che questa corsa assume una diversa dimensione ai nostri occhi. Il circuito è uno tra i più esigenti della stagione e sottopone gli pneumatici a sforzi come non se ne riscontrano da nessun'altra parte. Gli pneumatici sono qui stressati ad alta velocità su un tracciato molto asimmetrico, con curve estremamente veloci, e devono essere prestazionali sotto diversi aspetti. Tra le altre caratteristiche richieste, è importante che essi siano in grado di raggiungere rapidamente le corrette temperature di funzionamento, perché qui può anche fare molto freddo, come abbiamo potuto constatare nelle ultime edizioni. Abbiamo un grandissimo rispetto per questo circuito ed è per questo che portiamo a Phillip Island un tipo di pneumatici specifico. Per noi è essenziale essere molto competitivi nel Michelin® Australian Motorcycle Grand Prix. Anche se l'edizione 2017 fu particolarmente appassionante, faremo tutto il possibile affinché quella del 2018 lo sia ancor di più.



LISTA DEGLI ISCRITTI

REPSOL HONDA TEAM



**MARC
MÁRQUEZ**
#93

Nato il 17 febbraio
1993

Nazionalità	Spagnola
GP disputati	105
Vittorie	43
Pole	50
Podi	76
Campione del mondo	5 (2013, 2014, 2016, 2017, 2018*)
1° Gran Premio	2013, Qatar
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
Vittorie	19
Podi	37
Pole	20
Campione del mondo	3 (2016, 2017, 2018*)



**DANI
PEDROSA**
#26

Nato il 29 settembre
1985

Nazionalità	Spagnola
GP disputati	214
Vittorie	31
Pole	31
Podi	112
1° Gran Premio	2006, Spagna
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
Vittorie	9
Podi	36
Pole	13

(*) Soggetto a convalida dei risultati da parte della FIM

APRILIA RACING TEAM GRESINI



**ALEIX
ESPARGARÓ**
#41

Nato il 30 luglio 1989

Nazionalità	Spagnola
GP disputati	143
Vittorie	0
Pole	2
Podi	1
1° Gran Premio	2009, Indianapolis



**SCOTT
REDDING**
#45

Nato il 4 gennaio 1993

Nazionalità	Inglese
GP disputati	87
Vittorie	0
Pole	0
Podi	2
1° Gran Premio	2014, Qatar
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
Podi	1

DUCATI TEAM



**ANDREA
DOVIZIOSO**
#4

Nato il 23 marzo 1986

Nazionalità	Italiana
GP disputati	193
Vittorie	11
Pole	7
Podi	49
1° Gran Premio	2008, Qatar
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
Vittorie	10
Podi	20
Pole	4



**JORGE
LORENZO**
#99

Nato il 4 maggio 1987

Nazionalità	Spagnola
GP disputati	187
Vittorie	47
Pole	43
Podi	114
Campione del mondo	3 (2010, 2012, 2015)
1° Gran Premio	2008, Qatar
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
Vittorie	8
Podi	23
Pole	12

ALMA PRAMAC RACING



**DANILO
PETRUCCI**
#9

Nato il 24 ottobre 1990

Nazionalità	Italiana
GP disputati	115
Vittorie	0
Pole	0
Podi	6
1° Gran Premio	2012, Qatar
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
Podi	5



**JACK
MILLER**
#43

Nato il 18 gennaio 1995

Nazionalità	Australiana
GP disputati	63
Vittorie	1
Pole	1
Podi	1
1° Gran Premio	2015, Qatar
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
Vittorie	1
Podi	1
Pole	1

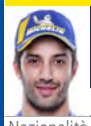
TEAM SUZUKI ECSTAR



**ALEX
RINS**
#42

Nato il 8 dicembre
1995

Nazionalità	Spagnola
GP disputati	29
Vittorie	0
Pole	0
Podi	3
1° Gran Premio	2017, Qatar
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
Podi	3



**ANDREA
IANNONE**
#29

Nato il 9 agosto 1989

Nazionalità	Italiana
GP disputati	98
Vittorie	1
Pole	2
Podi	10
1° Gran Premio	2015, Qatar
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
Vittorie	1
Podi	7
Pole	1

MOVISTAR YAMAHA MOTOGP



**MAVERICK
VIÑALES**
#25

Nato il 12 gennaio 1995

Nazionalità	Spagnola
GP disputati	69
Vittorie	4
Pole	5
Podi	15
1° Gran Premio	2015, Qatar
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
Vittorie	4
Podi	15
Pole	5



**VALENTINO
ROSSI**
#46

Nato il 16 febbraio
1979

Nazionalità	Italiana
GP disputati	320
Vittorie	89
Pole	55
Podi	196
Campione del mondo	7 (2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2008, 2009)
1° Gran Premio	2000, Afrique du Sud
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
Vittorie	65
Podi	120
Pole	43
Campione del mondo	5 (2001, 2002, 2003, 2004, 2005)

RED BULL KTM FACTORY RACING



**BRADLEY
SMITH**
#38

Nato il 28 novembre 1990

Nazionalità	Inglese
GP disputati	100
Vittorie	0
Pole	0
Podi	2
1° Gran Premio	2013, Qatar



**POL
ESPARGARÓ**
#44

Nato il 10 giugno 1991

Nazionalità	Spagnola
GP disputati	83
Vittorie	0
Pole	0
Podi	0
1° Gran Premio	2014, Qatar

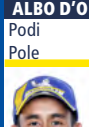
MONSTER YAMAHA TECH 3



**JOHANN
ZARCO**
#5

Nato il 16 luglio 1990

Nazionalità	Francese
GP disputati	33
Vittorie	0
Pole	4
Podi	5
1° Gran Premio	2017, Qatar
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
Podi	5
Pole	4



**HAFIZH
SYAHRIN**
#55

Nato il 5 maggio 1994

Nazionalità	Malese
GP disputati	15
Vittorie	0
Pole	0
Podi	0
1° Gran Premio	2018, Qatar

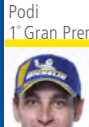


ANGEL NIETO TEAM

**ALVARO
BAUTISTA**
#19

Nato il 21 novembre 1984

Nazionalità	Spagnola
GP disputati	155
Vittorie	0
Pole	1
Podi	3
1° Gran Premio	2010, Qatar



**KAREL
ABRAHAM**
#17

Nato il 2 gennaio 1990

Nazionalità	Ceca
GP disputati	99
Vittorie	0
Pole	0
Podi	0
1° Gran Premio	2011, Qatar

REALE AVINTIA RACING



**XAVIER
SIMEON**
#10

Nato il 31 agosto 1989

Nazionalità	Belga
GP disputati	15
Vittorie	0
Pole	0
Podi	0
1° Gran Premio	2018, Qatar



**JORDI
TORRES**
#81

Nato il 27 agosto 1987

Nazionalità	Spagnola
GP disputati	3
Vittorie	0
Pole	0
Podi	0
1° Gran Premio	2018, Aragon

EG 0,0 MARC VDS



**THOMAS
LUTHI**
#12

Nato il 6 settembre 1986

Nazionalità	Svizzera
GP disputati	15
Vittorie	0
Pole	0
Podi	0
1° Gran Premio	2018, Qatar



**FRANCO
MORBIDELLI**
#21

Nato il 4 dicembre 1994

Nazionalità	Italiana
GP disputati	13
Vittorie	0
Pole	0
Podi	0
1° Gran Premio	2018, Qatar

LCR HONDA



**CAL
CRUTCHLOW**
#35

Nato il 29 ottobre 1985

Nazionalità	Inglese
GP disputati	138
Vittorie	3
Pole	4
Podi	16
1° Gran Premio	2011, Qatar
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
Vittorie	3
Podi	8
Pole	2



**TAKAAKI
NAKAGAMI**
#30

Nato il 9 febbraio 1992

Nazionalità	Giapponese
GP disputati	15
Vittorie	0
Pole	0
Podi	0
1° Gran Premio	2018, Qatar

ULTIM'ORA: IN AUSTRALIA ALVARO BAUTISTA SOSTITUIRÀ
JORGE LORENZO ALLA DUCATI

CLASSIFICA PILOTI

PAESE				<div><div>QAT</div><div>ARG</div><div>USA</div><div>ESP</div><div>FRA</div><div>ITA</div><div>ESP</div><div>NED</div><div>DEU</div><div>CZE</div><div>AUT</div><div>GBR</div><div>SMR</div><div>ESP</div><div>THA</div><div>JPN</div><div>AUS</div><div>MYS</div><div>ESP</div></div>																			
				<div>Losail 18/03</div>	<div>Rio Hondo 08/04</div>	<div>Austin 22/04</div>	<div>Jerez 06/05</div>	<div>Le Mans 20/05</div>	<div>Mugello 03/06</div>	<div>Catalunya 17/06</div>	<div>Assen 01/07</div>	<div>Sachsenring 15/07</div>	<div>Brno 05/08</div>	<div>Spielberg 12/08</div>	<div>Silverstone 26/08</div>	<div>Misano 09/09</div>	<div>Aragon 23/09</div>	<div>Chang 07/10</div>	<div>Motegi 21/10</div>	<div>Phillip Island 28/10</div>	<div>Sepang 04/11</div>	<div>Torino 18/11</div>	
POSIZIONE IN CLASSIFICA DEL PILOTA		<div>Vittorie</div>	<div>Podi</div>	Punti	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1	Marc Márquez #93	8	13	296	20	0	25	25	25	0	20	25	25	16	20	-	20	25	25	25			
2	Andrea Dovizioso #4	3	7	194	25	10	11	DNF	DNF	20	DNF	13	9	25	16	-	25	20	20	0			
3	Valentino Rossi #46		5	185	16	0	13	11	16	16	16	11	20	13	10	-	9	8	13	13			
4	Maverick Viñales #25		4	155	10	11	20	9	9	8	10	16	16	DNF	4	-	11	6	16	9			
5	Cal Crutchlow #35	1	3	148	13	25	0	DNF	8	10	13	10	DNF	11	13	-	16	DNF	9	20			
6	Johann Zarco #5		2	133	8	20	10	20	DNF	6	9	8	7	9	7	-	6	2	11	10			
7	Daniilo Petrucci #9		1	133	11	6	4	13	20	9	8	DNF	13	10	11	-	5	9	7	7			
8	Jorge Lorenzo #99	3	4	130	DNF	1	5	DNF	10	25	25	9	10	20	25	-	0	DNF	DNS	DNS			
9	Alex Rins #42		3	114	DNF	16	DNF	DNF	6	11	DNF	20	DNF	5	8	-	13	13	6	16			
10	Andrea Iannone #29		3	113	7	8	16	16	DNF	13	6	5	4	6	3	-	8	16	5	DNF			
11	Dani Pedrosa #26			95	9	DNF	9	DNF	11	DNF	11	1	8	8	9	-	10	11	DNF	8			
12	Alvaro Bautista #19			83	3	0	1	8	DNF	7	7	7	11	7	6	-	7	DNF	8	11			
13	Jack Miller #43			74	6	13	7	10	13	DNF	DNF	6	2	4	0	-	0	7	6	DNF			
14	Pol Espargaró #44			35	DNF	5	3	5	5	5	4	DNF	DNS	DNS	-	DNF	DNS	0	3				
15	Franco Morbidelli #21			35	4	2	0	7	3	1	2	DNS	DNS	2	0	-	4	5	0	5			
16	Hafizh Syahrin #55			34	2	7	DNF	0	4	4	DNF	0	5	2	0	-	0	0	4	6			
17	Alex Espargaró #41			32	0	DNF	6	DNF	7	DNF	DNF	3	DNS	1	0	-	2	10	3	DNF			
18	Tito Rabat #53			30	5	9	8	2	DNF	3	DNF	0	3	DNF	0	-	DNS	-	-	-			
19	Bradley Smith #38			22	0	DNF	0	3	2	2	DNF	0	6	DNF	2	-	0	3	0	4			
20	Takaaki Nakagami #30			19	0	3	2	4	1	0	DNF	0	DNF	0	1	-	3	4	0	1			
21	Scott Redding #45			12	0	4	0	1	DNF	DNF	4	2	1	DNF	0	-	0	0	0	0			
22	Mika Kallio #36			6	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
23	Karel Abraham #17			5	1	0	DNF	0	0	DNF	3	DNF	0	0	0	-	0	1	0	DNF			
24	Katsuyuki Nakasuga #89			2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2			
25	Thomas Luthi #12			1	0	0	0	DNF	0	DNF	DNF	0	0	0	0	-	0	0	1	0			
26	Michele Pirro #51			1												1	-	-	-				
27	Xavier Simeon #10			0	0	0	0	0	0	0	DNF	DNF	0	0	DNF	-	DNF	0	0	0			
28	Christophe Ponsson #23			0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-			
29	Stefan Bradl #6			0	-	-	-	-	-	-	-	-	0	DNF	-	-	DNF	-	-	-			
30	Sylvain Guintoli #50			0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0			
31	Jordi Torres #81			0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0			

1° 25 punti

2° 20 punti

3° 16 punti

4° 13 punti

5° 11 punti

6° 10 punti

7° 9 punti

8° 8 punti

9° 7 punti

10° 6 punti

11° 5 punti

12° 4 punti

13° 3 punti

14° 2 punti

15° 1 punto

DNF: Did Not Finish
(non ha concluso la gara)

DNS: Did Not Start
(non partito)



MICHELIN

TUTTI I NUMERI

15.000

sono i chilometri percorsi da un pilota in una stagione completa (gare + prove)

22

è il numero massimo di pneumatici slick a disposizione d'un pilota in un week-end di gara (prove libere, prove di qualifica, warm-up e gara)

1400

è il numero di pneumatici portati ad ogni Gran Premio

120°C

è la temperatura di funzionamento d'uno pneumatico slick posteriore

100°C

è la temperatura di funzionamento d'uno pneumatico slick anteriore

LE MOTO

CILINDRATA :

1000 cm³

4

tempi

POTENZA :

240 cv

PESO :

157 kg

CAPACITÀ MASSIMA DEL SERBATOIO DEL CARBURANTE :

22 LITRI

LO STAFF DELLA MICHELIN



LO SAPEVATE?

Tutti gli pneumatici MotoGP™ della Michelin sono fabbricati in Francia, a Clermont-Ferrand. Poi, vengono trasportati sui siti delle gare e delle prove in container o camion di trasporto specificatamente adattati.



Questi camion possono trasportare fino ad 800 pneumatici che vengono alloggiati in particolari amache, per evitare che possano subire deformazioni o danni.

SENSORI DELLA PRESSIONE

I sensori adibiti al monitoraggio dei livelli di pressione e temperatura degli pneumatici sono obbligatori nella categoria MotoGP fin dal Gran Premio d'Italia (Mugello) 2016.



RILEVAMENTO AUTOMATICO DELLA TIPOLOGIA DI PNEUMATICI

Dalla stagione 2017, in collaborazione con la Michelin e con i costruttori di moto della categoria MotoGP, è stato introdotto un nuovo sistema che consente il rilevamento automatico della tipologia di pneumatici utilizzata da ogni pilota. Ciò al fine di trasmettere tale informazione agli altri piloti e squadre ed anche alle emittenti televisive.

Questo sistema sfrutta la tecnologia "wireless" per trasmettere quest'informazione dal transponder della moto al sistema di cronometraggio.





GAMMA MICHELIN MotoGP™ STAGIONE 2018

MICHELIN POWER SLICK

ANTERIORE
12/60 - 17



SOFT

MEDIUM

HARD

POSTERIORE
20/69 - 17



MICHELIN POWER RAIN

ANTERIORE
12/60 - 17



EXTRA SOFT

SOFT

MEDIUM

POSTERIORE
20/69 - 17

