

RACECARD

2018 **MICHELIN MotoGP™**



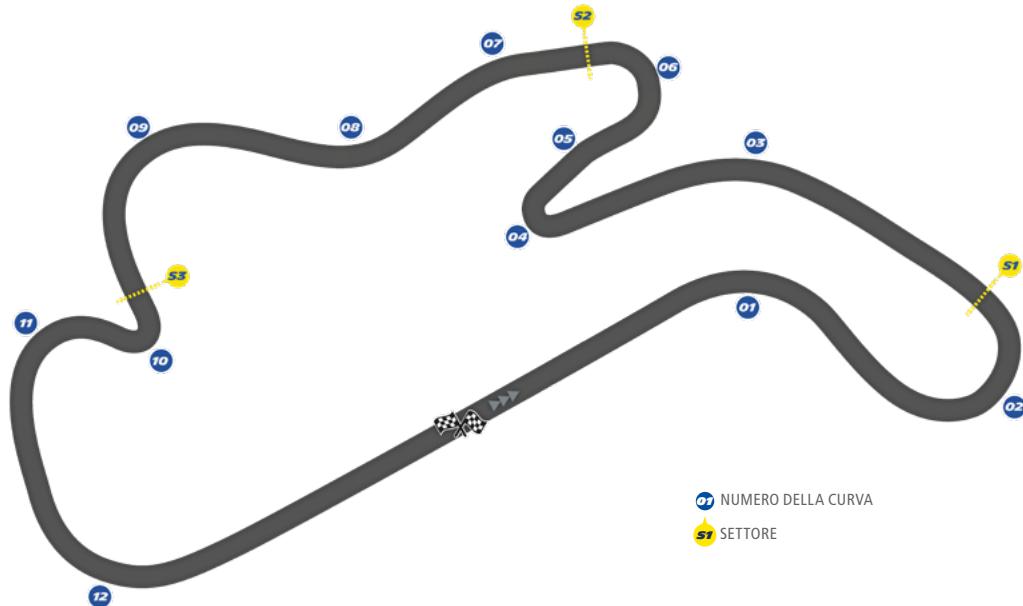
PROGRAMMA

PROVE LIBERE VENERDÌ 26 OTTOBRE		
10:00-10:40	Moto3	FP1
10:55-11:40	Moto2	FP1
11:55-12:40	MotoGP	FP1
14:10-14:50	Moto3	FP2
15:05-15:50	Moto2	FP2
16:05-16:50	MotoGP	FP2

PROVE DI QUALIFICAZIONE SABATO 27 OTTOBRE		
10:00-10:40	Moto3	FP3
10:55-11:40	Moto2	FP3
11:55-12:40	MotoGP	FP3
13:35-14:15	Moto3	QP
14:30-15:15	Moto2	QP
15:30-16:00	MotoGP	FP4
16:10-16:25	MotoGP	QP1
16:35-16:50	MotoGP	QP2

ORARI DEL CIRCUITO (GMT+11) – FONTE: MOTOGP.COM – INFORMAZIONI SOGGETTE AD EVENTUALI MODIFICHE

GARA DOMENICA 28 OTTOBRE		
10:40-11:00	Moto3	WUP
11:10-11:30	Moto2	WUP
11:40-12:00	MotoGP	WUP
13:00	Moto3	GAR
14:20	Moto2	GAR
16:00	MotoGP	GAR



01 NUMERO DELLA CURVA

S1 SETTORE

LONGUEUR	LARGEUR	VIRAGE À DROITE	VIRAGE À GAUCHE	+ LONGUE LIGNE DROITE	NOMBRE DE TOURS	DISTANCE À PARCOURIR
4,448 KM	13 M	5	7	900 M	27	120,1 KM

PRIMATI

Giro più veloce

Jorge Lorenzo (Yamaha, 2013):
1m27.899s

Giro più veloce in gara

Marc Márquez (Honda, 2013):
1m28.108s

Durata della corsa

Marc Márquez (Honda, 2015):
40m33.849s

2017

Durata della corsa

40m49.772s

Podio

- 1 M. Márquez (Honda)
- 2 V. Rossi (Yamaha)
- 3 M. Viñales (Yamaha)



Pole position

M. Márquez (Honda) : 1m28.386s

ALBO D'ORO DELLA MICHELIN		
Vittorie: 14	(1989, 1990, 1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2016, 2017)	
Pole position: 13	(1989, 1990, 1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2003, 2004, 2005, 2006, 2016, 2017)	



IL REGOLAMENTO 2018 PER GLI PNEUMATICI

Dotazione complessiva per evento

22

PNEUMATICI "SLICK"

10 pneumatici "slick" anteriori

- ✓ Fino ad un massimo di 5 specifica A
- ✓ Fino ad un massimo di 5 specifica B
- ✓ Fino ad un massimo di 5 specifica C

12 pneumatici "slick" posteriori

- ✓ Fino ad un massimo di 6 specifica A *
- ✓ Fino ad un massimo di 5 specifica B
- ✓ Fino ad un massimo di 4 specifica C

(*) Ai piloti (al massimo due) che prenderanno parte sia alla sessione di qualifica Q1 sia alla Q2 verrà concesso dopo la Q2 uno pneumatico anteriore supplementare, della loro specifica preferita (quindi, eventualmente, un massimo di 6 pneumatici di questa specifica) ed uno pneumatico posteriore supplementare di specifica A (massimo livello d'aderenza) sempre dopo la Q2 (quindi, eventualmente, un massimo di 7 pneumatici di specifica A).

Nel caso in cui sia la sessione Q1 sia la Q2 dovessero venire dichiarate "wet" cioè bagnate dal direttore di gara, gli pneumatici supplementari assegnati saranno "rain", cioè da pioggia, della specifica preferita dal pilota (sia per l'anteriore sia per quello posteriore). Nel caso in cui la sessione Q1 e Q2 vengano invece dichiarate con diverse condizioni climatiche (asciutta o bagnata) non verranno assegnati pneumatici supplementari.

11

PNEUMATICI "RAIN" (per pista bagnata)

5 pneumatici anteriori

- ✓ Fino ad un massimo di 3 specifica A
- ✓ Fino ad un massimo di 3 specifica B
> 3A + 2B o 2A + 3B

6 pneumatici "rain" posteriori

- ✓ Fino ad un massimo di 4 specifica A
- ✓ Fino ad un massimo di 3 specifica B
> 4A + 2B o 3A + 3B

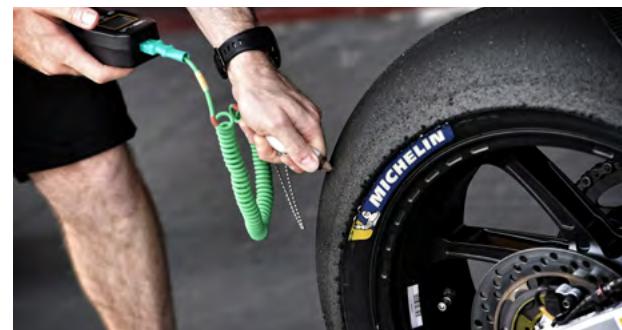
Nel caso in cui quattro delle seguenti cinque sessioni di prova (prove libere 1, 2, 3 e 4 e sessione di qualificazione) vengano dichiarate "wet", ad ogni pilota verrà attribuito un treno di pneumatici "rain" supplementare. In tal caso, la nuova dotazione sarebbe allora composta da:

- ✓ 6 pneumatici "rain" anteriori (3 di specifica A + 3 di specifica B)
- ✓ 7 pneumatici "rain" posteriori (4 di specifica A + 3 di specifica B)



PIERO TARAMASSO, Responsabile due ruote, Michelin Motorsport

Phillip Island ha un significato particolare per la Michelin, poiché si tratta di un evento sponsorizzato dalla marca di Clermont-Ferrand. In un certo senso è, quindi, una 'nostra' gara. Il mercato della zona Asia-Pacifico è talmente importante per la Michelin, che questa corsa assume una diversa dimensione ai nostri occhi. Il circuito è uno tra i più esigenti della stagione e sottopone gli pneumatici a sforzi come non se ne riscontrano da nessun'altra parte. Gli pneumatici sono qui stressati ad alta velocità su un tracciato molto asimmetrico, con curve estremamente veloci, e devono essere prestazionali sotto diversi aspetti. Tra le altre caratteristiche richieste, è importante che essi siano in grado di raggiungere rapidamente le corrette temperature di funzionamento, perché qui può anche fare molto freddo, come abbiamo potuto constatare nelle ultime edizioni. Abbiamo un grandissimo rispetto per questo circuito ed è per questo che portiamo a Phillip Island un tipo di pneumatici specifico. Per noi è essenziale essere molto competitivi nel Michelin® Australian Motorcycle Grand Prix. Anche se l'edizione 2017 fu particolarmente appassionante, faremo tutto il possibile affinché quella del 2018 lo sia ancor di più.



LISTA DEGLI ISCRITTI

REPSOL HONDA TEAM



MARC MÁRQUEZ
#93

Nato il 17 febbraio 1993

Nazionalità Spagnola
GP disputati 105
Vittorie 43
Pole 50
Podi 76
Campione del mondo 5 (2013, 2014, 2016, 2017, 2018*)
1° Gran Premio 2013, Qatar
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

Vittorie 19
Podi 37
Pole 20
Campione del mondo 3 (2016, 2017, 2018*)



DANI PEDROSA
#26

Nato il 29 settembre 1985

Nazionalità Spagnola
GP disputati 214
Vittorie 31
Pole 31
Podi 112
1° Gran Premio 2006, Spagna
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

Vittorie 9
Podi 36
Pole 13

(*) Soggetto a convalida dei risultati da parte della FIM

APRILIA RACING TEAM CRESINI



ALEIX ESPARGARÓ
#41

Nato il 30 luglio 1989

Nazionalità Spagnola
GP disputati 143
Vittorie 0
Pole 2
Podi 1
1° Gran Premio 2009, Indianapolis
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN



SCOTT REDDING
#45

Nato il 4 gennaio 1993

Nazionalità Inglese
GP disputati 87
Vittorie 0
Pole 0
Podi 2
1° Gran Premio 2014, Qatar
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

Podi 1

DUCATI TEAM



ANDREA DOVIZIOSO
#4

Nato il 23 marzo 1986

Nazionalità Italiana
GP disputati 193
Vittorie 11
Pole 7
Podi 49
1° Gran Premio 2008, Qatar
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

Vittorie 10
Podi 20
Pole 4



JORGE LORENZO
#99

Nato il 4 maggio 1987

Nazionalità Spagnola
GP disputati 187
Vittorie 47
Pole 43
Podi 114
Campione del mondo 3 (2010, 2012, 2015)
1° Gran Premio 2008, Qatar
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

Vittorie 8
Podi 23
Pole 12

ALMA PRAMAC RACING



DANILO PETRUCCI
#9

Nato il 24 ottobre 1990

Nazionalità Italiana
GP disputati 115
Vittorie 0
Pole 0
Podi 6
1° Gran Premio 2012, Qatar
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

Podi 5



JACK MILLER
#43

Nato il 18 gennaio 1995

Nazionalità Australiana
GP disputati 63
Vittorie 1
Pole 1
Podi 1
1° Gran Premio 2015, Qatar
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

Vittorie 1
Podi 1
Pole 1

TEAM SUZUKI ECSTAR



ALEX RINS
#42

Nato il 8 dicembre 1995

Nazionalità Spagnola
GP disputati 29
Vittorie 0
Pole 0
Podi 3
1° Gran Premio 2013, Qatar
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

Podi 3



ANDREA IANNONE
#29

Nato il 9 agosto 1989

Nazionalità Italiana
GP disputati 98
Vittorie 1
Pole 2
Podi 10
1° Gran Premio 2015, Qatar
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

Vittorie 1
Podi 7
Pole 1

MOVISTAR YAMAHA MOTOGP



MAVERICK VIÑALES
#25

Nato il 12 gennaio 1995

Nazionalità Spagnola
GP disputati 69
Vittorie 4
Pole 5
Podi 15
1° Gran Premio 2015, Qatar
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

Vittorie 4
Podi 15
Pole 5



VALENTINO ROSSI
#46

Nato il 16 febbraio 1979

Nazionalità Italiana
GP disputati 320
Vittorie 89
Pole 55
Podi 196
Campione del mondo 7 (2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2008, 2009)
1° Gran Premio 2000, Africa del Sud
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

Vittorie 65
Podi 120
Pole 43



ALVARO BAUTISTA
#19

Nato il 21 novembre 1984

Nazionalità Spagnola
GP disputati 155
Vittorie 0
Pole 1
Podi 3
1° Gran Premio 2010, Qatar
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

Vittorie 65
Podi 120
Pole 43

Campione del mondo 5 (2001, 2002, 2003, 2004, 2005)

RED BULL KTM FACTORY RACING



BRADLEY SMITH
#38

Nato il 28 novembre 1990

Nazionalità Inglese
GP disputati 100
Vittorie 0
Pole 0
Podi 2
1° Gran Premio 2013, Qatar
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

Podi 3



POL ESPARGARÓ
#44

Nato il 10 giugno 1991

Nazionalità Spagnola
GP disputati 83
Vittorie 0
Pole 0
Podi 0
1° Gran Premio 2018, Qatar
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

Vittorie 0
Podi 0
Pole 0



JOHANN ZARCO
#5

Nato il 16 luglio 1990

Nazionalità Francese
GP disputati 33
Vittorie 0
Pole 4
Podi 5
1° Gran Premio 2017, Qatar
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

Vittorie 1
Podi 7
Pole 1



HAFIZH SYAHRIN
#55

Nato il 5 maggio 1994

Nazionalità Malese
GP disputati 15
Vittorie 0
Pole 0
Podi 0
1° Gran Premio 2018, Qatar
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

Vittorie 0
Podi 0
Pole 0



ANGEL NIETO TEAM
#19

Nato il 21 novembre 1984

Nazionalità Spagnola
GP disputati 155
Vittorie 0
Pole 1
Podi 3
1° Gran Premio 2010, Qatar
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

Vittorie 65
Podi 120
Pole 43



KAREL ABRAHAM
#17

Nato il 2 gennaio 1990

Nazionalità Ceca
GP disputati 99
Vittorie 0
Pole 0
Podi 0
1° Gran Premio 2011, Qatar
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

Vittorie 65
Podi 120
Pole 43



TAKAAKI NAKAGAMI
#30

Nato il 9 febbraio 1992

Nazionalità Giapponese
GP disputati 15
Vittorie 0
Pole 0
Podi 0
1° Gran Premio 2018, Qatar
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

REALE AVINTIA RACING



XAVIER SIMEON
#10

Nato il 31 agosto 1989

Nazionalità Belga
GP disputati 15
Vittorie 0
Pole 0
Podi 0
1° Gran Premio 2018, Qatar
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

Vittorie 0
Podi 0
Pole 0



JORDI TORRES
#81

Nato il 27 agosto 1987

Nazionalità Spagnola
GP disputati 3
Vittorie 0
Pole 0
Podi 0
1° Gran Premio 2018, Aragon
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

Vittorie 0
Podi 0
Pole 0

ULTIM'ORA: IN AUSTRALIA ALVARO BAUTISTA SOSTITUIRÀ JORGE LORENZO ALLA DUCATI

CLASSIFICA PILOTI

PAESE			QAT	ARG	USA	ESP	FRA	ITA	ESP	NED	DEU	CZE	AUT	GBR	SMR	ESP	THA	JPN	AUS	MYS	ESP			
			Losail 18/03	Rio Hondo 08/04	Austin 22/04	Jerez 06/05	Le Mans 20/05	Mugello 03/06	Catalunya 17/06	Assen 01/07	Sachsenring 15/07	Bmo 05/08	Spielberg 12/08	Silverstone 26/08	Misano 23/09	Aragon 09/09	Chang 07/10	Motegi 21/10	Philip Island 28/10	Sepang 04/11	Torino 18/11			
POSIZIONE IN CLASSIFICA DEL PILOTA			Vittorie	Podi	Punti	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1	Marc Márquez #93	8	13	296	20	0	25	25	25	0	20	25	25	16	20	-	20	25	25	25				
2	Andrea Dovizioso #4	3	7	194	25	10	11	DNF	DNF	20	DNF	13	9	25	16	-	25	20	20	20	0			
3	Valentino Rossi #46	5	185	16	0	13	11	16	16	16	11	20	13	10	-	9	8	13	13					
4	Maverick Viñales #25	4	155	10	11	20	9	9	8	10	16	16	DNF	4	-	11	6	16	9					
5	Cal Crutchlow #35	1	3	148	13	25	0	DNF	8	10	13	10	DNF	11	13	-	16	DNF	9	20				
6	Johann Zarco #5	2	133	8	20	10	20	DNF	6	9	8	7	9	7	-	6	2	11	10					
7	Danilo Petrucci #9	1	133	11	6	4	13	20	9	8	DNF	13	10	11	-	5	9	7	7					
8	Jorge Lorenzo #99	3	4	130	DNF	1	5	DNF	10	25	25	9	10	20	25	-	0	DNF	DNS	DNS				
9	Alex Rins #42	3	114	DNF	16	DNF	DNF	6	11	DNF	20	DNF	5	8	-	13	13	6	16					
10	Andrea Iannone #29	3	113	7	8	16	16	DNF	13	6	5	4	6	3	-	8	16	5	DNF					
11	Dani Pedrosa #26		95	9	DNF	9	DNF	11	DNF	11	1	8	8	9	-	10	11	DNF	8					
12	Alvaro Bautista #19		83	3	0	1	8	DNF	7	7	7	11	7	6	-	7	DNF	8	11					
13	Jack Miller #43		74	6	13	7	10	13	DNF	DNF	6	2	4	0	-	0	7	6	DNF					
14	Pol Espargaró #44		35	DNF	5	3	5	5	5	5	4	DNF	DNS	DNS	-	DNF	DNS	0	3					
15	Franco Morbidelli #21		35	4	2	0	7	3	1	2	DNS	DNS	2	0	-	4	5	0	5					
16	Hafizh Syahrin #55		34	2	7	DNF	0	4	4	DNF	0	5	2	0	-	0	0	4	6					
17	Aleix Espargaró #41		32	0	DNF	6	DNF	7	DNF	DNF	3	DNS	1	0	-	2	10	3	DNF					
18	Tito Rabat #53		30	5	9	8	2	DNF	3	DNF	0	3	DNF	0	-	DNS	-	-	-					
19	Bradley Smith #38		22	0	DNF	0	3	2	2	DNF	0	6	DNF	2	-	0	3	0	4					
20	Takaaki Nakagami #30		19	0	3	2	4	1	0	DNF	0	DNF	0	1	-	3	4	0	1					
21	Scott Redding #45		12	0	4	0	1	DNF	DNF	4	2	1	DNF	0	-	0	0	0	0					
22	Mika Kallio #36		6	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
23	Karel Abraham #17		5	1	0	DNF	0	0	DNF	3	DNF	0	0	0	-	0	1	0	DNF					
24	Katsuyuki Nakasuga #89		2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2				
25	Thomas Luthi #12		1	0	0	0	DNF	0	DNF	DNF	0	0	0	0	-	0	0	1	0					
26	Michele Pirro #51		1																	1	-	-	-	
27	Xavier Simeon #10		0	0	0	0	0	0	0	DNF	DNF	0	0	DNF	-	DNF	0	0	0	0				
28	Christophe Ponsson #23		0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-					
29	Stefan Bradl #6		0	-	-	-	-	-	-	-	-	0	DNF	-	-	DNF	-	-	-					
30	Sylvain Guintoli #50		0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	0				
31	Jordi Torres #81		0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0					

1°.....25 punti 4°.....13 punti 7°.....9 punti 10°.....6 punti 13°.....3 punti DNF: Did Not Finish (non ha concluso la gara)

2°.....20 punti 5°.....11 punti 8°.....8 punti 11°.....5 punti 14°.....2 punti DNS: Did Not Start (non partito)

3°.....16 punti 6°.....10 punti 9°.....7 punti 12°.....4 punti 15°.....1 punto



TUTTI I NUMERI

15.000

sono i chilometri percorsi da un pilota in una stagione completa (gare + prove)

22

è il numero massimo di pneumatici slick a disposizione d'un pilota in un week-end di gara (prove libere, prove di qualifica, warm-up e gara)

1400

è il numero di pneumatici portati ad ogni Gran Premio

120°C

è la temperatura di funzionamento d'uno pneumatico slick posteriore

100°C

è la temperatura di funzionamento d'uno pneumatico slick anteriore

LE MOTO

CILINDRATA :

1000 cm³

4 tempi

POTENZA :

240 cv

PESO :

157 kg

CAPACITÀ MASSIMA
DEL SERBATOIO DEL
CARBURANTE :

22 LITRI



LO SAPEVATE?

Tutti gli pneumatici MotoGP™ della Michelin sono fabbricati in Francia, a Clermont-Ferrand. Poi, vengono trasportati sui siti delle gare e delle prove in container o camion di trasporto specificatamente adattati.



Questi camion possono trasportare fino ad 800 pneumatici che vengono alloggiati in particolari amache, per evitare che possano subire deformazioni o danni.

SENSORI DELLA PRESSIONE

I sensori adibiti al monitoraggio dei livelli di pressione e temperatura degli pneumatici sono obbligatori nella categoria MotoGP fin dal Gran Premio d'Italia (Mugello) 2016.



RILEVAMENTO AUTOMATICO DELLA TIPOLOGIA DI PNEUMATICI

Dalla stagione 2017, in collaborazione con la Michelin e con i costruttori di moto della categoria MotoGP, è stato introdotto un nuovo sistema che consente il rilevamento automatico della tipologia di pneumatici utilizzata da ogni pilota. Ciò al fine di trasmettere tale informazione agli altri piloti e squadre ed anche alle emittenti televisive.

Questo sistema sfrutta la tecnologia "wireless" per trasmettere quest'informazione dal transponder della moto al sistema di cronometraggio.



GAMMA MICHELIN MotoGPTM

STAGIONE 2018

MICHELIN POWER SLICK

ANTERIORE
12/60 - 17



SOFT

MEDIUM

HARD

POSTERIORE
20/69 - 17



MICHELIN POWER RAIN

ANTERIORE
12/60 - 17



EXTRA SOFT

SOFT

MEDIUM

POSTERIORE
20/69 - 17

