

RACECARD

2018 **MICHELIN MotoGP™**



16 MOTUL GRAND PRIX OF JAPAN

19»21
OTTOBRE 2018
-
TWIN RING MOTEGI/
JAPAN



PROGRAMMA

PROVE LIBERE VENERDÌ 19 OTTOBRE

09:00 - 09:40	Moto3	FP1
09:55 - 10:40	MotoGP	FP1
10:55 - 11:40	Moto2	FP1
13:10 - 13:50	Moto3	FP2
14:05 - 14:50	MotoGP	FP2
15:05 - 15:50	Moto2	FP2

PROVE DI QUALIFICAZIONE SABATO 20 OTTOBRE

09:00 - 09:40	Moto3	FP3
09:55 - 10:40	MotoGP	FP3
10:55 - 11:40	Moto2	FP3
12:35 - 13:15	Moto3	QP
13:30 - 14:00	MotoGP	FP4
14:10 - 14:25	MotoGP	QP1
14:35 - 14:50	MotoGP	QP2
15:05 - 15:50	Moto2	QP

GARA DOMENICA 21 OTTOBRE

8:40 - 9:00	Moto3	WUP
9:10 - 9:30	Moto2	WUP
9:40 - 10:00	MotoGP	WUP
11:00	Moto3	GAR
12:20	Moto2	GAR
14:00	MotoGP	GAR

ORARI DEL CIRCUITO (GMT+7) – FONTE: MOTOGP.COM – INFORMAZIONI SOGGETTE AD EVENTUALI MODIFICHE

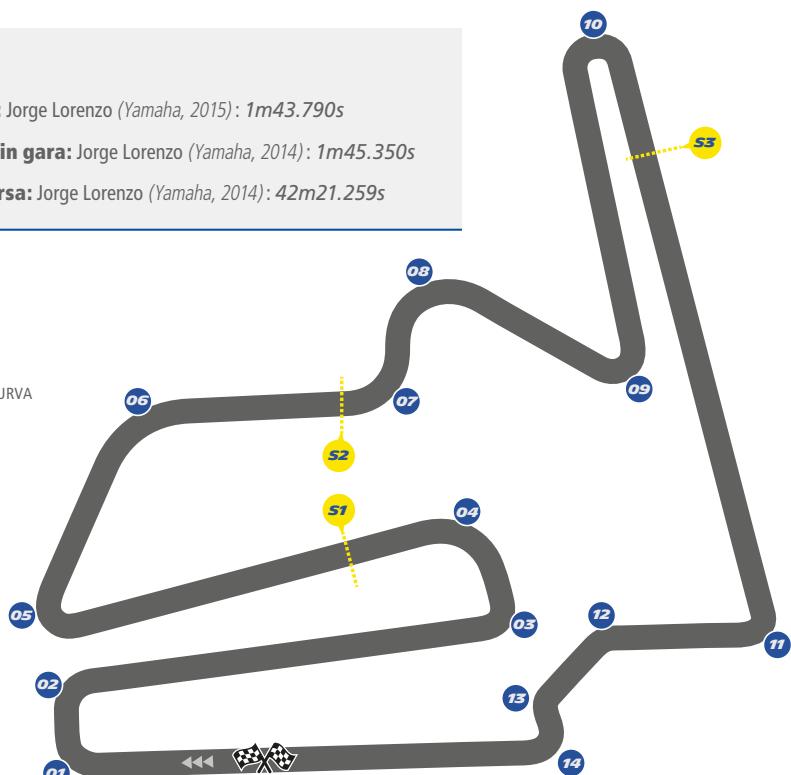
PRIMATI

Giro più veloce: Jorge Lorenzo (Yamaha, 2015): 1m43.790s

Giro più veloce in gara: Jorge Lorenzo (Yamaha, 2014): 1m45.350s

Durata della corsa: Jorge Lorenzo (Yamaha, 2014): 42m21.259s

NUMERO DELLA CURVA
SETTORE



LUNGHEZZA	LARGHEZZA	CURVE A DESTRA	CURVE A SINISTRA	RETILINEO PIÙ LUNGO	NUMERO DI GIRI	DISTANZA DA PERCORSERE
4,801 KM	15 M	8	6	762 M	24	115,2 KM

2017

Durata della corsa

47m14.236s (pioggia)

Podio

- 1 A. Dovizioso (Ducati)
- 2 M. Márquez (Honda)
- 3 D. Petrucci (Ducati)



Pole position

J. Zarco (Yamaha) : 1m53.469s

ALBO D'ORO DELLA MICHELIN

Vittorie: 7 (1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2016, 2017)

Pole position: 9 (1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2007, 2008, 2016, 2017)



IL REGOLAMENTO 2018 PER GLI PNEUMATICI

Dotazione complessiva per evento

22

PNEUMATICI "SLICK"

10 pneumatici "slick" anteriori

- ✓ Fino ad un massimo di 5 specifica A
- ✓ Fino ad un massimo di 5 specifica B
- ✓ Fino ad un massimo di 5 specifica C

12 pneumatici "slick" posteriori

- ✓ Fino ad un massimo di 6 specifica A *
- ✓ Fino ad un massimo di 5 specifica B
- ✓ Fino ad un massimo di 4 specifica C

(*) Ai piloti (al massimo due) che prenderanno parte sia alla sessione di qualifica Q1 sia alla Q2 verrà concesso dopo la Q2 uno pneumatico anteriore supplementare, della loro specifica preferita (quindi, eventualmente, un massimo di 6 pneumatici di questa specifica) ed uno pneumatico posteriore supplementare di specifica A (massimo livello d'aderenza) sempre dopo la Q2 (quindi, eventualmente, un massimo di 7 pneumatici di specifica A).

Nel caso in cui sia la sessione Q1 sia la Q2 dovessero venire dichiarate "wet" cioè bagnate dal direttore di gara, gli pneumatici supplementari assegnati saranno "rain", cioè da pioggia, della specifica preferita dal pilota (sia per l'anteriore sia per quello posteriore). Nel caso in cui la sessione Q1 e Q2 vengano invece dichiarate con diverse condizioni climatiche (asciutta o bagnata) non verranno assegnati pneumatici supplementari.

11

PNEUMATICI "RAIN" (per pista bagnata)

5 pneumatici anteriori

- ✓ Fino ad un massimo di 3 specifica A
- ✓ Fino ad un massimo di 3 specifica B
> 3A + 2B o 2A + 3B

6 pneumatici "rain" posteriori

- ✓ Fino ad un massimo di 4 specifica A
- ✓ Fino ad un massimo di 3 specifica B
> 4A + 2B o 3A + 3B

Nel caso in cui quattro delle seguenti cinque sessioni di prova (prove libere 1, 2, 3 e 4 e sessione di qualificazione) vengano dichiarate "wet", ad ogni pilota verrà attribuito un treno di pneumatici "rain" supplementare. In tal caso, la nuova dotazione sarebbe allora composta da:

- ✓ 6 pneumatici "rain" anteriori (3 di specifica A + 3 di specifica B)
- ✓ 7 pneumatici "rain" posteriori (4 di specifica A + 3 di specifica B)



PIERO TARAMASSO, Responsabile due ruote, Michelin Motorsport

Il GP del Giappone costituisce l'inizio di una serie di tre weekend di gara consecutivi, subito dopo quello della Tailandia. È indubbiamente un periodo sovraccarico. Il tracciato di Motegi presenta zone di frenata molto violenta ed i piloti hanno bisogno, qui, di uno pneumatico anteriore che offra grande stabilità in inserimento, ma esigono anche uno pneumatico posteriore in grado di trasmettere efficacemente

tutta la potenza dalle ruote al suolo, quando ce n'è bisogno. Dobbiamo, quindi, proporre una gamma di prodotti che soddisfi queste esigenze. L'anno scorso, aveva piovuto tutto il fine settimana di gara ed anche se non ci auguriamo di ritrovare un clima altrettanto uggioso quest'anno, va detto che quelle condizioni nel 2017 furono molto benefiche per la Michelin, poiché ci permisero di lavorare ed analizzare il comportamento delle MICHELIN Power Rain su una pista allagata. Un'edizione piovosa, però, basta. Non chiediamo il bis.



LISTA DEGLI ISCRITTI

REPSOL HONDA TEAM	
	MARC MÁRQUEZ #93
Nato il 17 febbraio 1993	
Nazionalità	Spagnola
GP disputati	104
Vittorie	42
Pole	50
Podi	75
Campione del mondo	4 (2013, 2014, 2016, 2017)
1° Gran Premio	2013, Qatar
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
Vittorie	18
Podi	36
Pole	20
Campione del mondo	2 (2016, 2017)
	DANI PEDROSA #26
Nato il 29 settembre 1985	
Nazionalità	Spagnola
GP disputati	213
Vittorie	31
Pole	31
Podi	112
1° Gran Premio	2006, Spagna
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
Vittorie	9
Podi	36
Pole	13

APRILIA RACING TEAM CRESINI	
	ALEIX ESPARGARÓ #41
Nato il 30 luglio 1989	
Nazionalità	Spagnola
GP disputati	142
Vittorie	0
Pole	2
Podi	1
1° Gran Premio	2009, Indianapolis
	SCOTT REDDING #45
Nato il 4 gennaio 1993	
Nazionalità	Inglese
GP disputati	86
Vittorie	0
Pole	0
Podi	2
1° Gran Premio	2014, Qatar
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
Podi	1

DUCATI TEAM	
	ANDREA DOVIZIOSO #4
Nato il 23 marzo 1986	
Nazionalità	Italianaa
GP disputati	192
Vittorie	11
Pole	6
Podi	49
1° Gran Premio	2008, Qatar
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
Vittorie	10
Podi	20
Pole	3
	JORGE LORENZO #99
Nato il 4 maggio 1987	
Nazionalità	Spagnola
GP disputati	187
Vittorie	47
Pole	43
Podi	114
Campione del mondo	3 (2010, 2012, 2015)
1° Gran Premio	2008, Qatar
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
Vittorie	8
Podi	23
Pole	12
ALMA PRAMAC RACING	
	DANILO PETRUCCI #9
Nato il 24 ottobre 1990	
Nazionalità	Italianaa
GP disputati	114
Vittorie	0
Pole	0
Podi	6
1° Gran Premio	2012, Qatar
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
Podi	5
	JACK MILLER #43
Nato il 18 gennaio 1995	
Nazionalità	Australiana
GP disputati	62
Vittorie	1
Pole	1
Podi	1
1° Gran Premio	2015, Qatar
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
Vittorie	1
Podi	1
Pole	1

TEAM SUZUKI ECSTAR	
	ALEX RINS #42
Nato il 8 dicembre 1995	
Nazionalità	Spagnola
GP disputati	28
Vittorie	0
Pole	0
Podi	2
1° Gran Premio	2017, Qatar
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
Podi	2
	ANDREA IANNONE #29
Nato il 9 agosto 1989	
Nazionalità	Italianaa
GP disputati	97
Vittorie	1
Pole	2
Podi	10
1° Gran Premio	2015, Qatar
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
Vittorie	1
Podi	7
Pole	1
RED BULL KTM FACTORY RACING	
	BRADLEY SMITH #38
Nato il 28 novembre 1990	
Nazionalità	Inglese
GP disputati	99
Vittorie	0
Pole	0
Podi	2
1° Gran Premio	2013, Qatar
REALE AVINTIA RACING	
	XAVIER SIMEON #10
Nato il 31 agosto 1989	
Nazionalità	Belga
GP disputati	14
Vittorie	0
Pole	0
Podi	0
1° Gran Premio	2018, Qatar
EG 0,0 MARC VDS	
	THOMAS LÜTHI #12
Nato il 6 settembre 1986	
Nazionalità	Svizzera
GP disputati	14
Vittorie	0
Pole	0
Podi	0
1° Gran Premio	2018, Qatar
MONSTER YAMAHA TECH 3	
	JOHANN ZARCO #5
Nato il 16 luglio 1990	
Nazionalità	Francese
GP disputati	32
Vittorie	0
Pole	4
Podi	5
1° Gran Premio	2017, Qatar
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
Podi	5
Pole	4
MOVISTAR YAMAHA MOTOGP	
	MAVERICK VIÑALES #25
Nato il 12 gennaio 1995	
Nazionalità	Spagnola
GP disputati	68
Vittorie	4
Pole	5
Podi	15
1° Gran Premio	2015, Qatar
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
Vittorie	4
Podi	15
Pole	5
ALMA PRAMAC RACING	
	VALENTINO ROSSI #46
Nato il 16 febbraio 1979	
Nazionalità	Italianaa
GP disputati	319
Vittorie	89
Pole	55
Podi	196
Campione del mondo	7 (2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2008, 2009)
1° Gran Premio	2000, Africa del Sud
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
Vittorie	65
Podi	120
Pole	43
Campione del mondo	5 (2001, 2002, 2003, 2004, 2005)
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
Vittorie	1
Podi	1
Pole	1
ANGEL NIETO TEAM	
	ÁLVARO BAUTISTA #19
Nato il 21 novembre 1984	
Nazionalità	Spagnola
GP disputati	154
Vittorie	0
Pole	1
Podi	3
1° Gran Premio	2010, Qatar
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
	KAREL ABRAHAM #17
Nato il 2 gennaio 1990	
Nazionalità	Ceca
GP disputati	98
Vittorie	0
Pole	0
Podi	0
1° Gran Premio	2011, Qatar
LCR HONDA	
	CAL CRUTCHLOW #35
Nato il 29 ottobre 1985	
Nazionalità	Inglese
GP disputati	137
Vittorie	3
Pole	4
Podi	15
1° Gran Premio	2011, Qatar
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
Vittorie	3
Podi	7
Pole	2
TAKAAKI NAKAGAMI	
	TAKAAKI NAKAGAMI #30
Nato il 9 febbraio 1992	
Nazionalità	Giapponese
GP disputati	14
Vittorie	0
Pole	0
Podi	0
1° Gran Premio	2018, Qatar

CLASSIFICA PILOTI

PAESE			QAT	ARG	USA	ESP	FRA	ITA	ESP	NED	DEU	CZE	AUT	GBR	SMR	ESP	THA	JPN	AUS	MYS	ESP			
			Losail 18/03	Rio Hondo 08/04	Austin 22/04	Jerez 06/05	Le Mans 20/05	Mugello 03/06	Catalunya 17/06	Assen 01/07	Sachsenring 15/07	Bmo 05/08	Spielberg 12/08	Silverstone 26/08	Misano 09/09	Aragon 23/09	Chang 07/10	Motegi 21/10	Philip Island 28/10	Sepang 04/11	Torino 18/11			
POSIZIONE IN CLASSIFICA DEL PILOTA			Vittorie	Podi	Punti	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1	Marc Márquez #93	7	12	271	20	0	25	25	25	0	20	25	25	16	20	-	20	25	25					
2	Andrea Dovizioso #4	3	7	194	25	10	11	DNF	DNF	20	DNF	13	9	25	16	-	25	20	20					
3	Valentino Rossi #46		5	172	16	0	13	11	16	16	16	11	20	13	10	-	9	8	13					
4	Maverick Viñales #25		4	146	10	11	20	9	9	8	10	16	16	DNF	4	-	11	6	16					
5	Jorge Lorenzo #99	3	4	130	DNF	1	5	DNF	10	25	25	9	10	20	25	-	0	DNF	DNS					
6	Cal Crutchlow #35	1	2	128	13	25	0	DNF	8	10	13	10	DNF	11	13	-	16	DNF	9					
7	Danilo Petrucci #9		1	126	11	6	4	13	20	9	8	DNF	13	10	11	-	5	9	7					
8	Johann Zarco #5		2	123	8	20	10	20	DNF	6	9	8	7	9	7	-	6	2	11					
9	Andrea Iannone #29		3	113	7	8	16	16	DNF	13	6	5	4	6	3	-	8	16	5					
10	Alex Rins #42		2	98	DNF	16	DNF	DNF	6	11	DNF	20	DNF	5	8	-	13	13	6					
11	Dani Pedrosa #26			87	9	DNF	9	DNF	11	DNF	11	1	8	8	9	-	10	11	DNF					
12	Jack Miller #43			74	6	13	7	10	13	DNF	DNF	6	2	4	0	-	0	7	6					
13	Alvaro Bautista #19			72	3	0	1	8	DNF	7	7	7	11	7	6	-	7	DNF	8					
14	Aleix Espargaró #41			32	0	DNF	6	DNF	7	DNF	DNF	3	DNS	1	0	-	2	10	3					
15	Pol Espargaró #44			32	DNF	5	3	5	5	5	5	4	DNF	DNS	DNS	-	DNF	DNS	0					
16	Tito Rabat #53			30	5	9	8	2	DNF	3	DNF	0	3	DNF	0	-	DNS	-	-					
17	Franco Morbidelli #21			30	4	2	0	7	3	1	2	DNS	DNS	2	0	-	4	5	0					
18	Hafizh Syahrin #55			28	2	7	DNF	0	4	4	DNF	0	5	2	0	-	0	0	4					
19	Bradley Smith #38			18	0	DNF	0	3	2	2	DNF	0	6	DNF	2	-	0	3	0					
20	Takaaki Nakagami #30			18	0	3	2	4	1	0	DNF	0	DNF	0	1	-	3	4	0					
21	Scott Redding #45			12	0	4	0	1	DNF	DNF	4	2	1	DNF	0	-	0	0	0					
22	Mika Kallio #36			6	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
23	Karel Abraham #17			5	1	0	DNF	0	0	DNF	3	DNF	0	0	0	-	0	1	0					
24	Thomas Luthi #12			1	0	0	0	DNF	0	DNF	DNF	0	0	0	0	-	0	0	1					
25	Michele Pirro #51			1													1	-	-					
26	Xavier Simeon #10			0	0	0	0	0	0	0	DNF	DNF	0	0	DNF	-	DNF	0	0					
27	Christophe Ponsson #23			0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-					
28	Stefan Bradl #6			0	-	-	-	-	-	-	-	-	0	DNF	-	-	DNF	-	-					
29	Sylvain Guintoli #50			0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-					
30	Jordi Torres #81			0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0					

1.....25 punti 4.....13 punti 7.....9 punti 10.....6 punti 13.....3 punti DNF: Did Not Finish (non ha concluso la gara)

2.....20 punti 5.....11 punti 8.....8 punti 11.....5 punti 14.....2 punti DNS: Did Not Start (non partito)

TUTTI I NUMERI

15.000

sono i chilometri percorsi da un pilota in una stagione completa (gare + prove)

22

è il numero massimo di pneumatici slick a disposizione d'un pilota in un week-end di gara (prove libere, prove di qualifica, warm-up e gara)

1400

è il numero di pneumatici portati ad ogni Gran Premio

120°C

è la temperatura di funzionamento d'uno pneumatico slick posteriore

100°C

è la temperatura di funzionamento d'uno pneumatico slick anteriore

LE MOTO

CILINDRATA :

1000 cm³

4 tempi

POTENZA :

240 cv

PESO :

157 kg

CAPACITÀ MASSIMA
DEL SERBATOIO DEL
CARBURANTE :

22 LITRI



LO SAPEVATE?

Tutti gli pneumatici MotoGP™ della Michelin sono fabbricati in Francia, a Clermont-Ferrand. Poi, vengono trasportati sui siti delle gare e delle prove in container o camion di trasporto specificatamente adattati.



Questi camion possono trasportare fino ad 800 pneumatici che vengono alloggiati in particolari amache, per evitare che possano subire deformazioni o danni.

SENSORI DELLA PRESSIONE

I sensori adibiti al monitoraggio dei livelli di pressione e temperatura degli pneumatici sono obbligatori nella categoria MotoGP fin dal Gran Premio d'Italia (Mugello) 2016.



RILEVAMENTO AUTOMATICO DELLA TIPOLOGIA DI PNEUMATICI

Dalla stagione 2017, in collaborazione con la Michelin e con i costruttori di moto della categoria MotoGP, è stato introdotto un nuovo sistema che consente il rilevamento automatico della tipologia di pneumatici utilizzata da ogni pilota. Ciò al fine di trasmettere tale informazione agli altri piloti e squadre ed anche alle emittenti televisive.

Questo sistema sfrutta la tecnologia "wireless" per trasmettere quest'informazione dal transponder della moto al sistema di cronometraggio.



GAMMA MICHELIN MotoGPTM

STAGIONE 2018

MICHELIN POWER SLICK

ANTERIORE
12/60 - 17



SOFT

MEDIUM

HARD

POSTERIORE
20/69 - 17



MICHELIN POWER RAIN

ANTERIORE
12/60 - 17



EXTRA SOFT

SOFT

MEDIUM

POSTERIORE
20/69 - 17

