

# RACECARD

2018 MICHELIN MotoGP™



## 15 PTT THAILAND GRAND PRIX

05»07  
OTTOBRE 2018

CHANG INTERNATIONAL  
CIRCUIT

THAILAND



### PROGRAMMA

#### PROVE LIBERE

VENERDÌ 05 OTTOBRE

09:00-09:40 (4H00)*	Moto3	FP1
<b>09:55-10:40 (4H55)*</b>	<b>MotoGP</b>	<b>FP1</b>
10:55-11:40 (5H55)*	Moto2	FP1
13:10-13:50 (8H10)*	Moto3	FP2
<b>14:05-14:50 (9H05)*</b>	<b>MotoGP</b>	<b>FP2</b>
15:05-15:50 (10H05)*	Moto2	FP2

#### PROVE DI QUALIFICAZIONE

SABATO 06 OTTOBRE

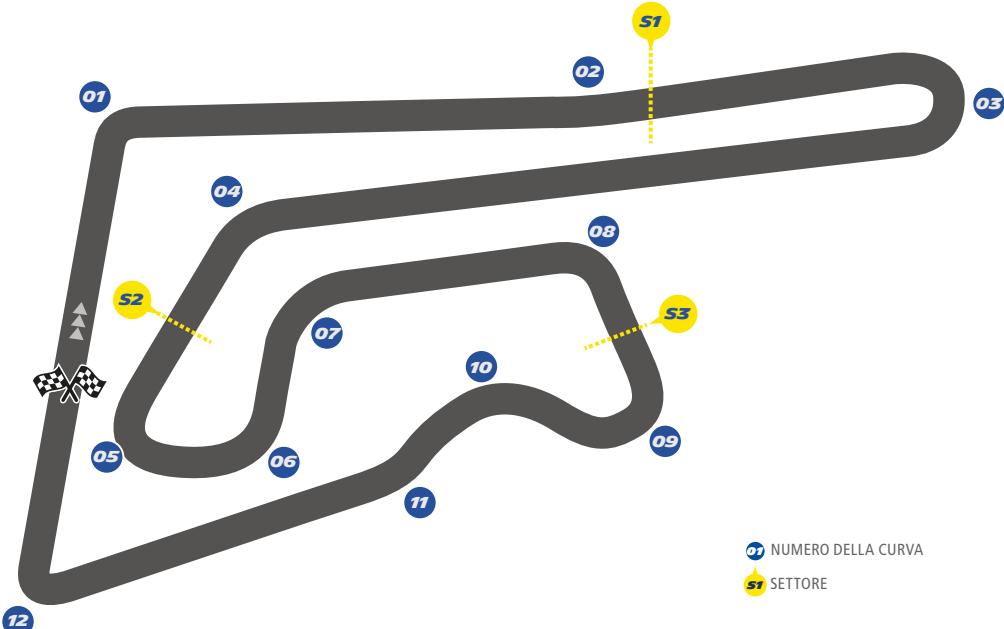
09:00-09:40 (4H00)	Moto3	FP3
<b>09:55-10:40 (4H55)*</b>	<b>MotoGP</b>	<b>FP3</b>
10:55-11:40 (5H55)*	Moto2	FP3
12:35-13:15 (7H35)*	Moto3	QP
<b>13:30-14:15 (8H30)*</b>	<b>MotoGP</b>	<b>FP4</b>
<b>14:10-14:25 (9H10)*</b>	<b>MotoGP</b>	<b>QP1</b>
<b>14:35-14:50 (9H35)*</b>	<b>MotoGP</b>	<b>QP2</b>
15:05-15:50 (10H05)*	Moto2	QP

#### GARA

DOMENICA 07 OTTOBRE

08:40-10:00 (3H40)*	Moto3	WUP
09:10-10:30 (4H10)*	Moto2	WUP
<b>09:40-11:00 (4H40)*</b>	<b>MotoGP</b>	<b>WUP</b>
11:00 (6H00)*	Moto3	GAR
12:20 (7H20)*	Moto2	GAR
<b>14:00 (9H00)*</b>	<b>MotoGP</b>	<b>GAR</b>

\*Ora italiana



LUNGHEZZA	LARGHEZZA	CURVE A DESTRA	CURVE A SINISTRA	RETILINEO PIÙ LUNGO	NUMERO DI GIRI	DISTANZA DA PERCORRERE
<b>4,554 KM</b>	<b>12 M</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>1000 M</b>	<b>26</b>	<b>118,4 KM</b>



## IL REGOLAMENTO 2018 PER GLI PNEUMATICI

### Dotazione complessiva per evento

**22**

#### PNEUMATICI "SLICK"

##### 10 pneumatici "slick" anteriori

- ✓ Fino ad un massimo di 5 specifica A
- ✓ Fino ad un massimo di 5 specifica B
- ✓ Fino ad un massimo di 5 specifica C

##### 12 pneumatici "slick" posteriori

- ✓ Fino ad un massimo di 6 specifica A \*
- ✓ Fino ad un massimo di 5 specifica B
- ✓ Fino ad un massimo di 4 specifica C

(\*Ai piloti (al massimo due) che prenderanno parte sia alla sessione di qualifica Q1 sia alla Q2 verrà concesso dopo la Q2 uno pneumatico anteriore supplementare, della loro specifica preferita (quindi, eventualmente, un massimo di 6 pneumatici di questa specifica) ed uno pneumatico posteriore supplementare di specifica A (massimo livello d'aderenza) sempre dopo la Q2 (quindi, eventualmente, un massimo di 7 pneumatici di specifica A).

Nel caso in cui sia la sessione Q1 sia la Q2 dovessero venire dichiarate "wet" cioè bagnate dal direttore di gara, gli pneumatici supplementari assegnati saranno "rain", cioè da pioggia, della specifica preferita dal pilota (sia per l'anteriore sia per quello posteriore). Nel caso in cui la sessione Q1 e Q2 vengano invece dichiarate con diverse condizioni climatiche (asciutta o bagnata) non verranno assegnati pneumatici supplementari.

**11**

#### PNEUMATICI "RAIN" (per pista bagnata)

##### 5 pneumatici anteriori

- ✓ Fino ad un massimo di 3 specifica A
- ✓ Fino ad un massimo di 3 specifica B  
    > 3A + 2B o 2A + 3B

##### 6 pneumatici "rain" posteriori

- ✓ Fino ad un massimo di 4 specifica A
- ✓ Fino ad un massimo di 3 specifica B  
    > 4A + 2B o 3A + 3B

Nel caso in cui quattro delle seguenti cinque sessioni di prova (prove libere 1, 2, 3 e 4 e sessione di qualificazione) vengano dichiarate "wet", ad ogni pilota verrà attribuito un treno di pneumatici "rain" supplementare. In tal caso, la nuova dotazione sarebbe allora composta da:

- ✓ 6 pneumatici "rain" anteriori (3 di specifica A + 3 di specifica B)
- ✓ 7 pneumatici "rain" posteriori (4 di specifica A + 3 di specifica B)



**PIERO TARAMASSO,**  
Responsabile due ruote, Michelin Motorsport

In occasione delle prove effettuate a Buriram, abbiamo raccolto preziose informazioni. Portiamo quindi pneumatici posteriori specifici per questa gara, messi a punto appositamente per questo tracciato, così come facciamo anche in Austria ed in Australia, poiché sono circuiti atipici che richiedono pneumatici speciali. Questi pneumatici posteriori sono stati sviluppati dopo le prove. Prima, però, avevamo dovuto preannunciare la nostra scelta di fornitura, che prevede due mescole medie, il che ci consentirà di scegliere la tipologia più idonea e ci aiuterà a comporre il pacchetto per l'anno venturo. Ciò offrirà anche ai piloti le migliori opzioni per sfruttare al meglio il potenziale delle loro rispettive moto. È anche possibile, però, che le piogge monsoniche stravolgano tutti i nostri piani. In tal caso, la gamma di MICHELIN Power Rain dovrebbe consentirci di controbattere qualsiasi capriccio climatico. Ad ogni modo, siamo impazienti d'arrivare in Tailandia, dove ci aspetta una numerosa folla di spettatori. La Michelin intende contribuire nell'offrir loro uno spettacolo grandioso.



# LISTA DEGLI ISCRITTI

REPSOL HONDA TEAM	
	<b>MARC MÁRQUEZ</b> #93
Nato il 17 febbraio 1993	
Nazionalità Spagnola	
GP disputati 103	
Vittorie 41	
Pole 49	
Podi 74	
Campione del mondo 4 (2013, 2014, 2016, 2017)	
1° Gran Premio 2013, Qatar	
<b>ALBO D'ORO CON LA MICHELIN</b>	
Vittorie 17	
Podi 35	
Pole 19	
Campione del mondo 2 (2016, 2017)	
	<b>DANI PEDROSA</b> #26
Nato il 29 settembre 1985	
Nazionalità Spagnola	
GP disputati 212	
Vittorie 31	
Pole 31	
Podi 112	
1° Gran Premio 2006, Spagna	
<b>ALBO D'ORO CON LA MICHELIN</b>	
Vittorie 9	
Podi 36	
Pole 13	

APRILIA RACING TEAM CRESINI	
	<b>ALEIX ESPARGARÓ</b> #41
Nato il 30 luglio 1989	
Nazionalità Spagnola	
GP disputati 141	
Vittorie 0	
Pole 2	
Podi 1	
1° Gran Premio 2009, Indianapolis	
	<b>SCOTT REDDING</b> #45
Nato il 4 gennaio 1993	
Nazionalità Inglese	
GP disputati 85	
Vittorie 0	
Pole 0	
Podi 2	
1° Gran Premio 2014, Qatar	
<b>ALBO D'ORO CON LA MICHELIN</b>	
Podi 1	

DUCATI TEAM	
	<b>ANDREA DOVIZIOSO</b> #4
Nato il 23 marzo 1986	
Nazionalità Italiana	
GP disputati 191	
Vittorie 11	
Pole 6	
Podi 48	
1° Gran Premio 2008, Qatar	
<b>ALBO D'ORO CON LA MICHELIN</b>	
Vittorie 10	
Podi 19	
Pole 3	
	<b>JORGE LORENZO</b> #99
Nato il 4 maggio 1987	
Nazionalità Spagnola	
GP disputati 187	
Vittorie 47	
Pole 43	
Podi 114	
Campione del mondo 3 (2010, 2012, 2015)	
1° Gran Premio 2008, Qatar	
<b>ALBO D'ORO CON LA MICHELIN</b>	
Vittorie 8	
Podi 23	
Pole 12	
<b>ALMA PRAMAC RACING</b>	
	<b>DANILO PETRUCCI</b> #9
Nato il 24 ottobre 1990	
Nazionalità Italiana	
GP disputati 113	
Vittorie 0	
Pole 0	
Podi 6	
1° Gran Premio 2012, Qatar	
<b>ALBO D'ORO CON LA MICHELIN</b>	
Podi 5	
	<b>JACK MILLER</b> #43
Nato il 18 gennaio 1995	
Nazionalità Australiana	
GP disputati 61	
Vittorie 1	
Pole 1	
Podi 1	
1° Gran Premio 2015, Qatar	
<b>ALBO D'ORO CON LA MICHELIN</b>	
Vittorie 1	
Podi 1	
Pole 1	

TEAM SUZUKI ECSTAR	
	<b>ALEX RINS</b> #42
Nato il 8 dicembre 1995	
Nazionalità Spagnola	
GP disputati 27	
Vittorie 0	
Pole 0	
Podi 2	
1° Gran Premio 2013, Qatar	
<b>ALBO D'ORO CON LA MICHELIN</b>	
Podi 2	
	<b>ANDREA IANNONE</b> #29
Nato il 9 agosto 1989	
Nazionalità Italiana	
GP disputati 96	
Vittorie 1	
Pole 2	
Podi 10	
1° Gran Premio 2015, Qatar	
<b>ALBO D'ORO CON LA MICHELIN</b>	
Vittorie 1	
Podi 7	
Pole 1	
<b>MOVISTAR YAMAHA MOTOGP</b>	
	<b>MAVERICK VIÑALES</b> #25
Nato il 12 gennaio 1995	
Nazionalità Spagnola	
GP disputati 67	
Vittorie 4	
Pole 5	
Podi 14	
1° Gran Premio 2015, Qatar	
<b>ALBO D'ORO CON LA MICHELIN</b>	
Vittorie 4	
Podi 14	
Pole 5	
	<b>VALENTINO ROSSI</b> #46
Nato il 16 febbraio 1979	
Nazionalità Italiana	
GP disputati 318	
Vittorie 89	
Pole 55	
Podi 196	
Campione del mondo 7 (2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2008, 2009)	
1° Gran Premio 2000, Afrique du Sud	
<b>ALBO D'ORO CON LA MICHELIN</b>	
Vittorie 65	
Podi 120	
Pole 43	
Campione del mondo 5 (2001, 2002, 2003, 2004, 2005)	

RED BULL KTM FACTORY RACING	
	<b>BRADLEY SMITH</b> #38
Nato il 28 novembre 1990	
Nazionalità Inglese	
GP disputati 98	
Vittorie 0	
Pole 0	
Podi 2	
1° Gran Premio 2013, Qatar	
<b>ALBO D'ORO CON LA MICHELIN</b>	
Vittorie 0	
Podi 0	
Pole 0	
	<b>POL ESPARGARÓ</b> #44
Nato il 10 giugno 1991	
Nazionalità Spagnola	
GP disputati 81	
Vittorie 0	
Pole 0	
Podi 0	
1° Gran Premio 2018, Qatar	
<b>ALBO D'ORO CON LA MICHELIN</b>	
Vittorie 0	
Podi 0	
Pole 0	
	<b>JORDI TORRES</b> #81
Nato il 27 agosto 1987	
Nazionalità Spagnola	
GP disputati 1	
Vittorie 0	
Pole 0	
Podi 0	
1° Gran Premio 2018, Aragon	
<b>ALBO D'ORO CON LA MICHELIN</b>	
Vittorie 0	
Podi 0	
Pole 0	
	<b>THOMAS LÜTHI</b> #12
Nato il 6 settembre 1986	
Nazionalità Svizzera	
GP disputati 13	
Vittorie 0	
Pole 0	
Podi 0	
1° Gran Premio 2018, Qatar	
<b>ALBO D'ORO CON LA MICHELIN</b>	
Vittorie 5	
Podi 4	
Pole 4	
	<b>FRANCO MORBIDELLI</b> #21
Nato il 4 dicembre 1994	
Nazionalità Italiana	
GP disputati 11	
Vittorie 0	
Pole 0	
Podi 0	
1° Gran Premio 2018, Qatar	
<b>ALBO D'ORO CON LA MICHELIN</b>	
Vittorie 3	
Podi 7	
Pole 2	
	<b>CAL CRUTCHLOW</b> #35
Nato il 29 ottobre 1985	
Nazionalità Inglese	
GP disputati 136	
Vittorie 3	
Pole 4	
Podi 15	
1° Gran Premio 2011, Qatar	
<b>ALBO D'ORO CON LA MICHELIN</b>	
Vittorie 0	
Podi 0	
Pole 0	
	<b>TAKAAKI NAKAGAMI</b> #30
Nato il 9 febbraio 1992	
Nazionalità Giapponese	
GP disputati 13	
Vittorie 0	
Pole 0	
Podi 0	
1° Gran Premio 2018, Qatar	

# CLASSIFICA PILOTI

PAESE			QAT	ARG	USA	ESP	FRA	ITA	ESP	NED	DEU	CZE	AUT	GBR	SMR	ESP	THA	JPN	AUS	MYS	ESP			
			Losail 18/03	Rio Hondo 08/04	Austin 22/04	Jerez 06/05	Le Mans 20/05	Mugello 03/06	Catalunya 17/06	Assen 01/07	Sachsenring 15/07	Bmo 05/08	Spielberg 12/08	Silverstone 26/08	Misano 09/09	Aragon 23/09	Chang 07/10	Motegi 21/10	Philip Island 28/10	Sepang 04/11	Torino 18/11			
POSIZIONE IN CLASSIFICA DEL PILOTA			Vittorie	Podi	Punti	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1	Marc Marquez #93	6	11	246	20	0	25	25	25	0	20	25	25	16	20	-	20	25						
2	Andrea Dovizioso #4	3	6	174	25	10	11	DNF	DNF	20	DNF	13	9	25	16	-	25	20						
3	Valentino Rossi #46	5	159	16	0	13	11	16	16	16	11	20	13	10	-	9	8							
4	Maverick Vinales #25	3	130	10	11	20	9	9	8	10	16	16	DNF	4	-	11	6							
5	Jorge Lorenzo #99	3	4	130	DNF	1	5	DNF	10	25	25	9	10	20	25	-	0	DNF						
6	Danilo Petrucci #9	1	119	11	6	4	13	20	9	8	DNF	13	10	11	-	5	9							
7	Cal Crutchlow #35	1	2	119	13	25	0	DNF	8	10	13	10	DNF	11	13	-	16	DNF						
8	Johann Zarco #5	2	112	8	20	10	20	DNF	6	9	8	7	9	7	-	6	2							
9	Andrea Iannone #29	3	108	7	8	16	16	DNF	13	6	5	4	6	3	-	8	16							
10	Alex Rins #42	2	92	DNF	16	DNF	DNF	6	11	DNF	20	DNF	5	8	-	13	13							
11	Dani Pedrosa #26		87	9	DNF	9	DNF	11	DNF	11	1	8	8	9	-	10	11							
12	Jack Miller #43		68	6	13	7	10	13	DNF	DNF	6	2	4	0	-	0	7							
13	Alvaro Bautista #19		64	3	0	1	8	DNF	7	7	7	11	7	6	-	7	DNF							
14	Pol Espargaro #44		32	DNF	5	3	5	5	5	5	4	DNF	DNS	DNS	-	DNF	DNS							
15	Tito Rabat #53		30	5	9	8	2	DNF	3	DNF	0	3	DNF	0	-	DNS	-							
16	Franco Morbidelli #21		30	4	2	0	7	3	1	2	DNS	DNS	2	0	-	4	5							
17	Aleix Espargaro #41		29	0	DNF	6	DNF	7	DNF	DNF	3	DNS	1	0	-	2	10							
18	Hafizh Syahrin #55		24	2	7	DNF	0	4	4	DNF	0	5	2	0	-	0	0							
19	Bradley Smith #38		18	0	DNF	0	3	2	2	DNF	0	6	DNF	2	-	0	3							
20	Takaaki Nakagami #30		18	0	3	2	4	1	0	DNF	0	DNF	0	1	-	3	4							
21	Scott Redding #45		12	0	4	0	1	DNF	DNF	4	2	1	DNF	0	-	0	0							
22	Mika Kallio #36		6	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							
23	Karel Abraham #17		5	1	0	DNF	0	0	DNF	3	DNF	0	0	0	-	0	1							
24	Michele Pirro #51		1															1	-					
25	Thomas Luthi #12		0	0	0	0	DNF	0	DNF	DNF	0	0	0	0	-	0	0							
26	Xavier Simeon #10		0	0	0	0	0	0	0	DNF	DNF	0	0	DNF	-	DNF	0							
27	Christophe Ponsson #23		0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-						
28	Stefan Bradl #6		0	-	-	-	-	-	-	-	-	0	DNF	-	-	DNF	-							
29	Sylvain Guintoli #50		0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-						
30	Jordi Torres #81		0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0							

1°.....25 punti    4°.....13 punti    7°.....9 punti    10°.....6 punti    13°.....3 punti    DNF: Did Not Finish (non ha concluso la gara)

2°.....20 punti    5°.....11 punti    8°.....8 punti    11°.....5 punti    14°.....2 punti    DNS: Did Not Start (non partito)

3°.....16 punti    6°.....10 punti    9°.....7 punti    12°.....4 punti    15°.....1 punto

## TUTTI I NUMERI

**15.000**

sono i chilometri percorsi da un pilota in una stagione completa (gare + prove)

**22**

è il numero massimo di pneumatici slick a disposizione d'un pilota in un week-end di gara (prove libere, prove di qualifica, warm-up e gara)

**1400**

è il numero di pneumatici portati ad ogni Gran Premio

**120°C**

è la temperatura di funzionamento d'uno pneumatico slick posteriore

**100°C**

è la temperatura di funzionamento d'uno pneumatico slick anteriore

## LE MOTO

CILINDRATA :

**1000 cm<sup>3</sup>**

**4** tempi

POTENZA :

**240 cv**

PESO :

**157 kg**

CAPACITÀ MASSIMA  
DEL SERBATOIO DEL  
CARBURANTE :

**22 LITRI**



## LO SAPEVATE?

Tutti gli pneumatici MotoGP™ della Michelin sono fabbricati in Francia, a Clermont-Ferrand. Poi, vengono trasportati sui siti delle gare e delle prove in container o camion di trasporto specificatamente adattati.



Questi camion possono trasportare fino ad 800 pneumatici che vengono alloggiati in particolari amache, per evitare che possano subire deformazioni o danni.

## SENSORI DELLA PRESSIONE

I sensori adibiti al monitoraggio dei livelli di pressione e temperatura degli pneumatici sono obbligatori nella categoria MotoGP fin dal Gran Premio d'Italia (Mugello) 2016.



### RILEVAMENTO AUTOMATICO DELLA TIPOLOGIA DI PNEUMATICI

Dalla stagione 2017, in collaborazione con la Michelin e con i costruttori di moto della categoria MotoGP, è stato introdotto un nuovo sistema che consente il rilevamento automatico della tipologia di pneumatici utilizzata da ogni pilota. Ciò al fine di trasmettere tale informazione agli altri piloti e squadre ed anche alle emittenti televisive.

Questo sistema sfrutta la tecnologia "wireless" per trasmettere quest'informazione dal transponder della moto al sistema di cronometraggio.



## GAMMA MICHELIN MotoGP™ **STAGIONE 2018**

### **MICHELIN POWER SLICK**

**ANTERIORE**  
12/60 - 17



**SOFT**

**MEDIUM**

**HARD**

**POSTERIORE**  
20/69 - 17



### **MICHELIN POWER RAIN**

**ANTERIORE**  
12/60 - 17



**EXTRA SOFT**

**SOFT**

**MEDIUM**

**POSTERIORE**  
20/69 - 17

