

RACECARD

2018 MICHELIN MotoGP™



15
PTT THAILAND
GRAND PRIX

05»07
OTTOBRE 2018

CHANG INTERNATIONAL
CIRCUIT

THAILAND



PROGRAMMA

PROVE LIBERE VENERDÌ 05 OTTOBRE

09:00 - 09:40 (4H00)*	Moto3	FP1
09:55 - 10:40 (4H55)*	MotoGP	FP1
10:55 - 11:40 (5H55)*	Moto2	FP1
13:10 - 13:50 (8H10)*	Moto3	FP2
14:05 - 14:50 (9H05)*	MotoGP	FP2
15:05 - 15:50 (10H05)*	Moto2	FP2

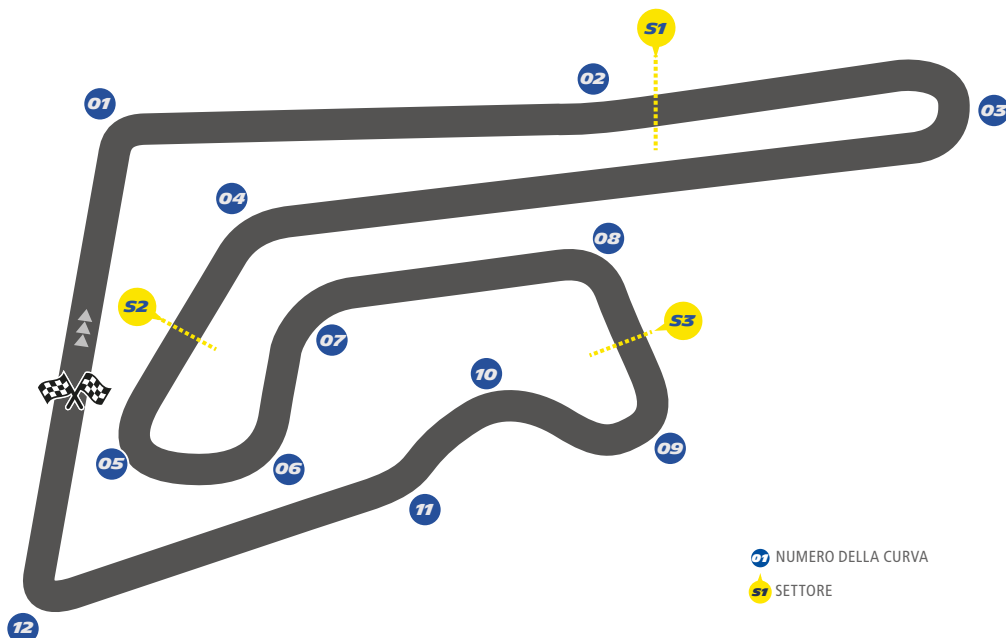
PROVE DI QUALIFICAZIONE SABATO 06 OTTOBRE

09:00 - 09:40 (4H00)*	Moto3	FP3
09:55 - 10:40 (4H55)*	MotoGP	FP3
10:55 - 11:40 (5H55)*	Moto2	FP3
12:35 - 13:15 (7H35)*	Moto3	QP
13:30 - 14:15 (8H30)*	MotoGP	FP4
14:10 - 14:25 (9H10)*	MotoGP	QP1
14:35 - 14:50 (9H35)*	MotoGP	QP2
15:05 - 15:50 (10H05)*	Moto2	QP

GARA DOMENICA 07 OTTOBRE

08:40 - 10:00 (3H40)*	Moto3	WUP
09:10 - 10:30 (4H10)*	Moto2	WUP
09:40 - 11:00 (4H40)*	MotoGP	WUP
11:00 (6H00)*	Moto3	GAR
12:20 (7H20)*	Moto2	GAR
14:00 (9H00)*	MotoGP	GAR

*Ora italiana



LUNGHEZZA	LARGHEZZA	CURVE A DESTRA	CURVE A SINISTRA	RETTILINEO PIÙ LUNGO	NUMERO DI GIRI	DISTANZA DA PERCORRERE
4,554 KM	12 M	7	5	1000 M	26	118,4 KM



IL REGOLAMENTO 2018 PER GLI PNEUMATICI

Dotazione complessiva per evento

22

PNEUMATICI "SLICK"

10 pneumatici "slick" anteriori

- ✓ Fino ad un massimo di 5 specifica A
- ✓ Fino ad un massimo di 5 specifica B
- ✓ Fino ad un massimo di 5 specifica C

12 pneumatici "slick" posteriori

- ✓ Fino ad un massimo di 6 specifica A *
- ✓ Fino ad un massimo di 5 specifica B
- ✓ Fino ad un massimo di 4 specifica C

(*) Ai piloti (al massimo due) che prenderanno parte sia alla sessione di qualifica Q1 sia alla Q2 verrà concesso dopo la Q2 uno pneumatico anteriore supplementare, della loro specifica preferita (quindi, eventualmente, un massimo di 6 pneumatici di questa specifica) ed uno pneumatico posteriore supplementare di specifica A (massimo livello d'aderenza) sempre dopo la Q2 (quindi, eventualmente, un massimo di 7 pneumatici di specifica A).

Nel caso in cui sia la sessione Q1 sia la Q2 dovessero venire dichiarate "wet" cioè bagnate dal direttore di gara, gli pneumatici supplementari assegnati saranno "rain", cioè da pioggia, della specifica preferita dal pilota (sia per l'anteriore sia per quello posteriore). Nel caso in cui la sessione Q1 e Q2 vengano invece dichiarate con diverse condizioni climatiche (asciutta o bagnata) non verranno assegnati pneumatici supplementari.

11

PNEUMATICI "RAIN"

(per pista bagnata)

5 pneumatici anteriori

- ✓ Fino ad un massimo di 3 specifica A
- ✓ Fino ad un massimo di 3 specifica B
- > 3A + 2B o 2A + 3B

6 pneumatici "rain" posteriori

- ✓ Fino ad un massimo di 4 specifica A
- ✓ Fino ad un massimo di 3 specifica B
- > 4A + 2B o 3A + 3B

Nel caso in cui quattro delle seguenti cinque sessioni di prova (prove libere 1, 2, 3 e 4 e sessione di qualificazione) vengano dichiarate "wet", ad ogni pilota verrà attribuito un treno di pneumatici "rain" supplementare. In tal caso, la nuova dotazione sarebbe allora composta da:

- ✓ 6 pneumatici "rain" anteriori (3 di specifica A + 3 di specifica B)
- ✓ 7 pneumatici "rain" posteriori (4 di specifica A + 3 di specifica B)



PIERO TARAMASSO,
Responsabile due ruote, Michelin Motorsport

In occasione delle prove effettuate a Buriram, abbiamo raccolto preziose informazioni. Portiamo quindi pneumatici posteriori specifici per questa gara, messi a punto appositamente per questo tracciato, così come facciamo anche in Austria ed in Australia, poiché sono circuiti atipici che richiedono pneumatici speciali. Questi pneumatici posteriori sono stati sviluppati dopo le prove.

Prima, però, avevamo dovuto preannunciare la nostra scelta di fornitura, che prevede due mescole medie, il che ci consentirà di scegliere la tipologia più idonea e ci aiuterà a comporre il pacchetto per l'anno venturo. Ciò offrirà anche ai piloti le migliori opzioni per sfruttare al meglio il potenziale delle loro rispettive moto. È anche possibile, però, che le piogge monsoniche stravolgano tutti i nostri piani. In tal caso, la gamma di MICHELIN Power Rain dovrebbe consentirci di controbattere qualsiasi capriccio climatico. Ad ogni modo, siamo impazienti d'arrivare in Thailandia, dove ci aspetta una numerosa folla di spettatori. La Michelin intende contribuire nell'offrir loro uno spettacolo grandioso.

LIVELLO DI SOLLECITAZIONE DELLA PNEUMATICO



Sinistra . Centro - Destra

< Moderato Elevato >



LISTA DEGLI ISCRITTI

REPSOL HONDA TEAM



MARC MÁRQUEZ
#93

Nato il 17 febbraio 1993

Nazionalità	Spagnola
GP disputati	103
Vittorie	41
Pole	49
Podi	74
Campione del mondo	4 (2013, 2014, 2016, 2017)
1° Gran Premio	2013, Qatar
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
Vittorie	17
Podi	35
Pole	19
Campione del mondo	2 (2016, 2017)



DANI PEDROSA
#26

Nato il 29 settembre 1985

Nazionalità	Spagnola
GP disputati	212
Vittorie	31
Pole	31
Podi	112
1° Gran Premio	2006, Spagna
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
Vittorie	9
Podi	36
Pole	13

APRILIA RACING TEAM GRESINI



ALEX ESPARGARÓ
#41

Nato il 30 luglio 1989

Nazionalità	Spagnola
GP disputati	141
Vittorie	0
Pole	2
Podi	1
1° Gran Premio	2009, Indianapolis



SCOTT REDDING
#45

Nato il 4 gennaio 1993

Nazionalità	Inglese
GP disputati	85
Vittorie	0
Pole	0
Podi	2
1° Gran Premio	2014, Qatar
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
Podi	1

DUCATI TEAM



ANDREA DOVIZIOSO
#4

Nato il 23 marzo 1986

Nazionalità	Italianaa
GP disputati	191
Vittorie	11
Pole	6
Podi	48
1° Gran Premio	2008, Qatar

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

Vittorie	10
Podi	19
Pole	3



JORGE LORENZO
#99

Nato il 4 maggio 1987

Nazionalità	Spagnola
GP disputati	187
Vittorie	47
Pole	43
Podi	114
Campione del mondo	3 (2010, 2012, 2015)
1° Gran Premio	2008, Qatar

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

Vittorie	8
Podi	23
Pole	12

ALMA PRAMAC RACING



DANILO PETRUCCI
#9

Nato il 24 ottobre 1990

Nazionalità	Italianaa
GP disputati	113
Vittorie	0
Pole	0
Podi	6
1° Gran Premio	2012, Qatar

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

Podi	5
------	---



JACK MILLER
#43

Nato il 18 gennaio 1995

Nazionalità	Australiana
GP disputati	61
Vittorie	1
Pole	1
Podi	1
1° Gran Premio	2015, Qatar

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

Vittorie	1
Podi	1
Pole	1

TEAM SUZUKI ECSTAR



ALEX RINS
#42

Nato il 8 dicembre 1995

Nazionalità	Spagnola
GP disputati	27
Vittorie	0
Pole	0
Podi	2
1° Gran Premio	2017, Qatar

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

Podi	2
------	---



ANDREA IANNONE
#29

Nato il 9 agosto 1989

Nazionalità	Italianaa
GP disputati	96
Vittorie	1
Pole	2
Podi	10
1° Gran Premio	2015, Qatar

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

Vittorie	1
Podi	7
Pole	1

MOVISTAR YAMAHA MOTOGP



MAVERICK VIÑALES
#25

Nato il 12 gennaio 1995

Nazionalità	Spagnola
GP disputati	67
Vittorie	4
Pole	5
Podi	14
1° Gran Premio	2015, Qatar

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

Vittorie	4
Podi	14
Pole	5



VALENTINO ROSSI
#46

Nato il 16 febbraio 1979

Nazionalità	Italianaa
GP disputati	318
Vittorie	89
Pole	55
Podi	196
Campione del mondo	7 (2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2008, 2009)
1° Gran Premio	2000, Afrique du Sud

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

Vittorie	65
Podi	120
Pole	43
Campione del mondo	5 (2001, 2002, 2003, 2004, 2005)

RED BULL KTM FACTORY RACING



BRADLEY SMITH
#38

Nato il 28 novembre 1990

Nazionalità	Inglese
GP disputati	98
Vittorie	0
Pole	0
Podi	2
1° Gran Premio	2013, Qatar



POL ESPARGARÓ
#44

Nato il 10 giugno 1991

Nazionalità	Spagnola
GP disputati	81
Vittorie	0
Pole	0
Podi	0
1° Gran Premio	2014, Qatar

MONSTER YAMAHA TECH 3



JOHANN ZARCO
#5

Nato il 16 luglio 1990

Nazionalità	Francese
GP disputati	31
Vittorie	0
Pole	4
Podi	5
1° Gran Premio	2017, Qatar

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

Podi	5
Pole	4



HAFAZH SYAHRIN
#55

Nato il 5 maggio 1994

Nazionalità	Malese
GP disputati	13
Vittorie	0
Pole	0
Podi	0
1° Gran Premio	2018, Qatar

ANGEL NIETO TEAM



ALVARO BAUTISTA
#19

Nato il 21 novembre 1984

Nazionalità	Spagnola
GP disputati	153
Vittorie	0
Pole	1
Podi	3
1° Gran Premio	2010, Qatar



KAREL ABRAHAM
#17

Nato il 2 gennaio 1990

Nazionalità	Ceca
GP disputati	97
Vittorie	0
Pole	0
Podi	0
1° Gran Premio	2011, Qatar

REALE AVINTIA RACING



XAVIER SIMEON
#10

Nato il 31 agosto 1989

Nazionalità	Belga
GP disputati	13
Vittorie	0
Pole	0
Podi	0
1° Gran Premio	2018, Qatar



JORDI TORRES
#81

Nato il 27 agosto 1987

Nazionalità	Spagnola
GP disputati	1
Vittorie	0
Pole	0
Podi	0
1° Gran Premio	2018, Aragon

EG 0,0 MARC VDS



THOMAS LUTHI
#12

Nato il 6 settembre 1986

Nazionalità	Svizzera
GP disputati	13
Vittorie	0
Pole	0
Podi	0
1° Gran Premio	2018, Qatar



FRANCO MORBIDELLI
#21

Nato il 4 dicembre 1994

Nazionalità	Italianaa
GP disputati	11
Vittorie	0
Pole	0
Podi	0
1° Gran Premio	2018, Qatar

LCR HONDA



CAL CRUTCHLOW
#35

Nato il 29 ottobre 1985

Nazionalità	Inglese
GP disputati	136
Vittorie	3
Pole	4
Podi	15
1° Gran Premio	2011, Qatar

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

Vittorie	3
Podi	7
Pole	2
























TAKAAKI NAKAGAMI
#30

Nato il 9 febbraio 1992

Nazionalità	Giapponese
GP disputati	13
Vittorie	0
Pole	0
Podi	0
1° Gran Premio	2018, Qatar

CLASSIFICA PILOTI

PAESE																							
					Losail 18/03	Rio Hondo 08/04	Austin 22/04	Jerez 06/05	Le Mans 20/05	Mugello 03/06	Catalunya 17/06	Assen 01/07	Sachsenring 15/07	Brno 05/08	Spielberg 12/08	Silverstone 26/08	Misano 09/09	Aragon 23/09	Chang 07/10	Motegi 21/10	Phillip Island 28/10	Sepang 04/11	Torino 18/11
POSIZIONE IN CLASSIFICA DEL PILOTA				Punti	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1	Marc Marquez #93	6	11	246	20	0	25	25	25	0	20	25	25	16	20	-	20	25					
2	Andrea Dovizioso #4	3	6	174	25	10	11	DNF	DNF	20	DNF	13	9	25	16	-	25	20					
3	Valentino Rossi #46		5	159	16	0	13	11	16	16	16	11	20	13	10	-	9	8					
4	Maverick Vinales #25		3	130	10	11	20	9	9	8	10	16	16	DNF	4	-	11	6					
5	Jorge Lorenzo #99	3	4	130	DNF	1	5	DNF	10	25	25	9	10	20	25	-	0	DNF					
6	Daniilo Petrucci #9		1	119	11	6	4	13	20	9	8	DNF	13	10	11	-	5	9					
7	Cal Crutchlow #35	1	2	119	13	25	0	DNF	8	10	13	10	DNF	11	13	-	16	DNF					
8	Johann Zarco #5		2	112	8	20	10	20	DNF	6	9	8	7	9	7	-	6	2					
9	Andrea Iannone #29		3	108	7	8	16	16	DNF	13	6	5	4	6	3	-	8	16					
10	Alex Rins #42		2	92	DNF	16	DNF	DNF	6	11	DNF	20	DNF	5	8	-	13	13					
11	Dani Pedrosa #26			87	9	DNF	9	DNF	11	DNF	11	1	8	8	9	-	10	11					
12	Jack Miller #43			68	6	13	7	10	13	DNF	DNF	6	2	4	0	-	0	7					
13	Alvaro Bautista #19			64	3	0	1	8	DNF	7	7	7	11	7	6	-	7	DNF					
14	Pol Espargaro #44			32	DNF	5	3	5	5	5	5	4	DNF	DNS	DNS	-	DNF	DNS					
15	Tito Rabat #53			30	5	9	8	2	DNF	3	DNF	0	3	DNF	0	-	DNS	-					
16	Franco Morbidelli #21			30	4	2	0	7	3	1	2	DNS	DNS	2	0	-	4	5					
17	Aleix Espargaro #41			29	0	DNF	6	DNF	7	DNF	DNF	3	DNS	1	0	-	2	10					
18	Hafizh Syahrin #55			24	2	7	DNF	0	4	4	DNF	0	5	2	0	-	0	0					
19	Bradley Smith #38			18	0	DNF	0	3	2	2	DNF	0	6	DNF	2	-	0	3					
20	Takaaki Nakagami #30			18	0	3	2	4	1	0	DNF	0	DNF	0	1	-	3	4					
21	Scott Redding #45			12	0	4	0	1	DNF	DNF	4	2	1	DNF	0	-	0	0					
22	Mika Kallio #36			6	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
23	Karel Abraham #17			5	1	0	DNF	0	0	DNF	3	DNF	0	0	0	-	0	1					
24	Michele Pirro #51			1													1	-					
25	Thomas Luthi #12			0	0	0	0	DNF	0	DNF	DNF	0	0	0	0	-	0	0					
26	Xavier Simeon #10			0	0	0	0	0	0	0	DNF	DNF	0	0	DNF	-	DNF	0					
27	Christophe Ponsson #23			0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-					
28	Stefan Bradl #6			0	-	-	-	-	-	-	-	-	0	DNF	-	-	DNF	-					
29	Sylvain Guintoli #50			0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-					
30	Jordi Torres #81			0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0					

1° 25 punti

2° 20 punti

3° 16 punti

4° 13 punti

5° 11 punti

6° 10 punti

7° 9 punti

8° 8 punti

9° 7 punti

10° 6 punti

11° 5 punti

12° 4 punti

13° 3 punti

14° 2 punti

15° 1 punto

DNF: Did Not Finish
(non ha concluso la gara)
DNS: Did Not Start
(non partito)



TUTTI I NUMERI

15.000

sono i chilometri percorsi da un pilota in una stagione completa (gare + prove)

22

è il numero massimo di pneumatici slick a disposizione d'un pilota in un week-end di gara (prove libere, prove di qualifica, warm-up e gara)

1400

è il numero di pneumatici portati ad ogni Gran Premio

120°C

è la temperatura di funzionamento d'uno pneumatico slick posteriore

100°C

è la temperatura di funzionamento d'uno pneumatico slick anteriore

LE MOTO

CILINDRATA :

1000 cm³

4 tempi

POTENZA :

240 cv

PESO :

157 kg

CAPACITÀ MASSIMA
DEL SERBATOIO DEL
CARBURANTE :

22 LITRI

LO STAFF DELLA MICHELIN



LO SAPEVATE?

Tutti gli pneumatici MotoGP™ della Michelin sono fabbricati in Francia, a Clermont-Ferrand. Poi, vengono trasportati sui siti delle gare e delle prove in container o camion di trasporto specificatamente adattati.



Questi camion possono trasportare fino ad 800 pneumatici che vengono alloggiati in particolari amache, per evitare che possano subire deformazioni o danni.

SENSORI DELLA PRESSIONE

I sensori adibiti al monitoraggio dei livelli di pressione e temperatura degli pneumatici sono obbligatori nella categoria MotoGP fin dal Gran Premio d'Italia (Mugello) 2016.



RILEVAMENTO AUTOMATICO DELLA TIPOLOGIA DI PNEUMATICI

Dalla stagione 2017, in collaborazione con la Michelin e con i costruttori di moto della categoria MotoGP, è stato introdotto un nuovo sistema che consente il rilevamento automatico della tipologia di pneumatici utilizzata da ogni pilota. Ciò al fine di trasmettere tale informazione agli altri piloti e squadre ed anche alle emittenti televisive.

Questo sistema sfrutta la tecnologia "wireless" per trasmettere quest'informazione dal transponder della moto al sistema di cronometraggio.





GAMMA MICHELIN MotoGP™ STAGIONE 2018

MICHELIN POWER SLICK

ANTERIORE
12/60 - 17



SOFT

MEDIUM

HARD

POSTERIORE
20/69 - 17



MICHELIN POWER RAIN

ANTERIORE
12/60 - 17



EXTRA SOFT

SOFT

MEDIUM

POSTERIORE
20/69 - 17

