

# RACECARD

2017 MICHELIN MotoGP™

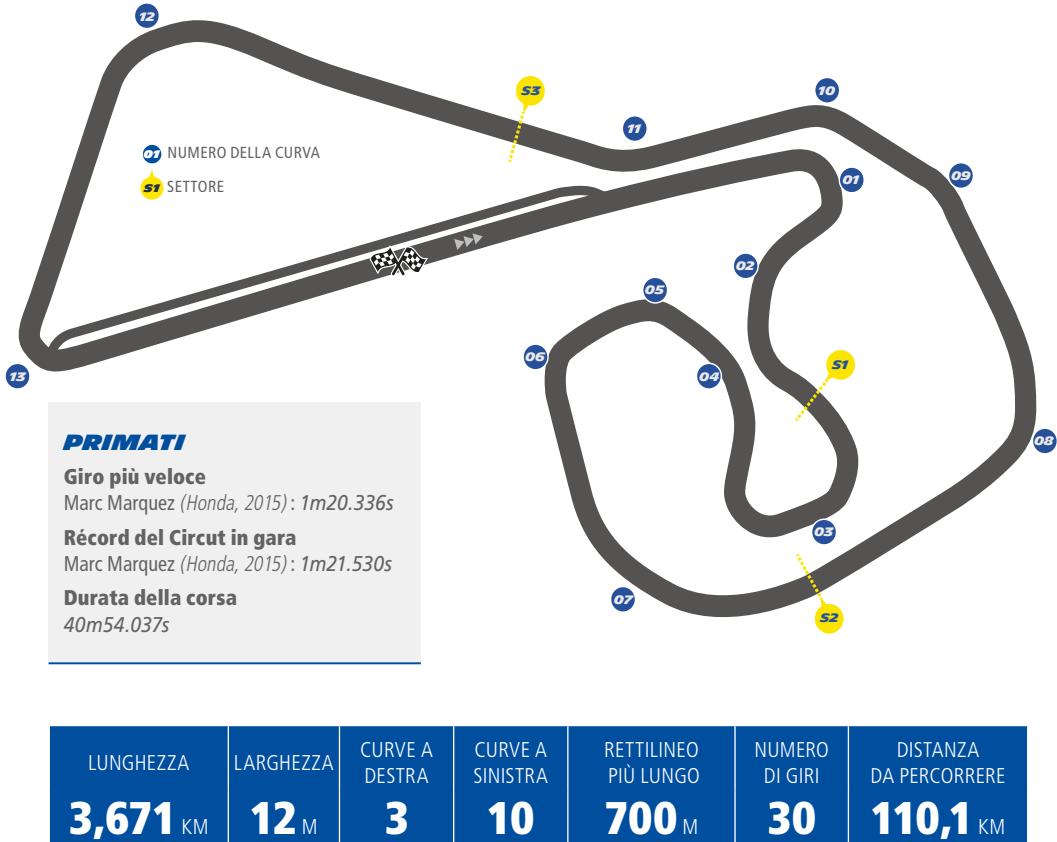


## PROGRAMMA

PROVE LIBERE VENERDÌ 30 GIUGNO		
09:00 - 09:40	Moto3	FP1
<b>09:55 - 10:40</b>	<b>MotoGP</b>	<b>FP1</b>
10:55 - 11:40	Moto2	FP1
13:10 - 13:50	Moto3	FP2
<b>14:05 - 14:50</b>	<b>MotoGP</b>	<b>FP2</b>
15:05 - 15:50	Moto2	FP2

PROVE DI QUALIFICAZIONE SABATO 1 LUGLIO		
09:00 - 09:40	Moto3	FP3
<b>09:55 - 10:40</b>	<b>MotoGP</b>	<b>FP3</b>
10:55 - 11:40	Moto2	FP3
12:35 - 13:15	Moto3	QP
<b>13:30 - 14:00</b>	<b>MotoGP</b>	<b>FP4</b>
<b>14:10 - 14:25</b>	<b>MotoGP</b>	<b>QP1</b>
<b>14:35 - 14:50</b>	<b>MotoGP</b>	<b>QP2</b>
15:05 - 15:50	Moto2	QP

GARA DOMENICA 2 LUGLIO		
8:40 - 9:00	Moto3	WUP
9:10 - 9:30	Moto2	WUP
<b>9:40 - 10:00</b>	<b>MotoGP</b>	<b>WUP</b>
11:00	Moto3	GARA
12:20	Moto2	GARA
<b>14:00</b>	<b>MotoGP</b>	<b>GARA</b>



## 2016

### Durata della corsa

47.03.239 (pioggia)

### Podio

- 1 M. Marquez (Honda)
- 2 C. Crutchlow (Honda)
- 3 A. Dovizioso (Ducati)



## ALBO D'ORO DELLA MICHELIN

### Vittorie : 11

(1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2016)

### Pole positions : 10

(1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2016)

**22****PNEUMATICI SLICK**

Dotazione totale per ogni corsa (a pilota): 22 pneumatici «slick»:

**- 10 pneumatici anteriori «slick»**

Al massimo 5 pneumatici con mescola di specifica A

Al massimo 5 pneumatici con mescola di specifica B

Al massimo 5 pneumatici con mescola di specifica C

**- 12 pneumatici posteriori «slick»**

Al massimo 6 pneumatici con mescola di specifica A \*

Al massimo 6 pneumatici con mescola di specifica B

Al massimo 6 pneumatici con mescola di specifica C

\* ai piloti che prendono parte sia alla Q1 sia alla Q2 (non oltre due piloti) viene attribuito, dopo la Q2, uno pneumatico posteriore «slick» supplementare con mescola di specifica A (livello d'aderenza più elevato). In tal modo hanno a disposizione 7 pneumatici con mescola di specifica A

**11****PNEUMATICI DA BAGNATO (RAIN)**

Dotazione totale per ogni corsa (a pilota): 11 pneumatici «rain»:

**- 5 pneumatici anteriori «rain»**

Al massimo 4 pneumatici con mescola di specifica A

Al massimo 2 pneumatici con mescola di specifica B

**- 6 pneumatici posteriori «rain»**

Al massimo 5 pneumatici con mescola di specifica A

Al massimo 2 pneumatici con mescola di specifica B

Nel caso in cui tutte le sessioni di prove libere ed almeno una sessione di prove di qualificazione vengano dichiarate «wet» (bagnate), la dotazione degli pneumatici di tipo «rain» viene modificata nel seguente modo:

**6 pneumatici anteriori da bagnato,**

4 dei quali con mescola di specifica A  
+ 2 con mescola di specifica B

**7 pneumatici posteriori da bagnato,**

5 dei quali con mescola di specifica A  
+ 2 con mescola di specifica B.

**È vietato realizzare intaglio del battistrada**

**PIERO TARAMASSO,**

Responsabile del programma «due ruote» alla Michelin Motorsport:

Il circuito dello Sachsenring è molto tecnico e difficile a causa dell'atipico disegno del suo tracciato. Quest'anno, il manto stradale è completamente cambiato. Non abbiamo nessun dato riguardo al nuovo asfalto ed a causa dei limiti esistenti, non ci è stato possibile recarci sul posto per provare.

Partiamo, quindi, un po' alla cieca, pur essendo certi d'avere pneumatici (così come le mescole dei loro battistrada) competitivi per questa pista. Alla stessa stregua dell'anno scorso, anche quest'anno gli pneumatici slick, anteriori e posteriori, sono asimmetrici col lato sinistro più duro. Si tratta d'una soluzione più adeguata al disegno di questo tracciato, dove le moto trascorrono molto tempo sul fianco sinistro. Il tracciato dello Sachsenring richiede uno pneumatico molto specifico, con un lato destro che deve salire in temperatura molto velocemente per poter garantire una buona motricità per l'intero giro di pista. Da notare che anche le condizioni climatiche possono essere instabili in questa regione. L'anno scorso, la partenza era avvenuta sotto la pioggia, ma la pista s'era asciugata velocemente ed avevamo visto utilizzare in gara diversi tipi di pneumatici alla ricerca delle migliori prestazioni.



# LISTA DEGLI ISCRITTI

REPSOL HONDA TEAM	
	<b>MARC MARQUEZ</b> #93
Nato il 17 Febbraio 1993	
Nazionalità	Spagnola
GP disputati	80
Vittorie	30
Pole	39
Podi	55
Campione del mondo	3 (2013, 2014, 2016)
1° Gran Premio	2013, Qatar
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
Vittorie	6
Podi	16
Pole	9
Campione del mondo	1 (2016)
	<b>DANI PEDROSA</b> #26
Nato il 29 Settembre 1985	
Nazionalità	Spagnola
GP disputati	189
Vittorie	30
Pole	30
Podi	107
1° Gran Premio	2006, Spagna
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
Vittorie	8
Podi	31
Pole	12

DUCATI TEAM	
	<b>ANDREA DOVIZIOSO</b> #4
Nato il 23 Marzo 1986	
Nazionalità	Italianaa
GP disputati	168
Vittorie	4
Pole	5
Podi	37
1° Gran Premio	2008, Qatar
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
Vittorie	3
Podi	8
Pole	2
	<b>JORGE LORENZO</b> #99
Nato il 4 Maggio 1987	
Nazionalità	Spagnola
GP disputati	164
Vittorie	44
Pole	39
Podi	108
Campione del mondo	3 (2010, 2012, 2015)
1° Gran Premio	2008, Qatar
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
Vittorie	5
Podi	17
Pole	8

MONSTER YAMAHA TECH 3	
	<b>JOHANN ZARCO</b> #5
Nato il 16 Luglio 1990	
Nazionalità	Francese
GP disputati	8
Vittorie	0
Pole	1
Podi	1
1° Gran Premio	2017, Qatar
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
Podi	1
Pole	1
	<b>JONAS FOLGER</b> #94
Nato il 13 Agosto 1993	
Nazionalità	Tedesca
GP disputati	8
Vittorie	0
Pole	0
Podi	0
1° Gran Premio	2017, Qatar

OCTO PRAMAC RACING	
	<b>DANILO PETRUCCI</b> #9
Nato il 24 Ottobre 1990	
Nazionalità	Italianaa
GP disputati	90
Vittorie	0
Pole	0
Podi	3
1° Gran Premio	2012, Qatar
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
Podi	2
	<b>SCOTT REDDING</b> #45
Nato il 4 Gennaio 1993	
Nazionalità	Inglese
GP disputati	62
Vittorie	0
Pole	0
Podi	0
1° Gran Premio	2014, Qatar

RED BULL KTM FACTORY RACING	
	<b>BRADLEY SMITH</b> #38
Nato il 28 novembre 1990	
Nazionalità	Inglese
GP disputati	76
Vittorie	0
Pole	0
Podi	2
1° Gran Premio	2013, Qatar
POL ESPARGARO	
	<b>POL ESPARGARO</b> #44
Nato il 10 Giugno 1991	
Nazionalità	Spagnola
GP disputati	62
Vittorie	0
Pole	0
Podi	0
1° Gran Premio	2014, Qatar

EG 0,0 MARC VDS	
	<b>JACK MILLER</b> #43
Nato il 18 Gennaio 1995	
Nazionalità	Australiana
GP disputati	39
Vittorie	1
Pole	0
Podi	1
1° Gran Premio	2015, Qatar
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
Vittorie	1
Podi	1
	<b>TITO RABAT</b> #53
Nato il 25 Maggio 1989	
Nazionalità	Spagnola
GP disputati	25
Vittorie	0
Pole	0
Podi	0
1° Gran Premio	2016, Qatar

MOVISTAR YAMAHA MOTOGP	
	<b>MAVERICK VINALES</b> #25
Nato il 16 Gennaio 1995	
Nazionalità	Spagnola
GP disputati	44
Vittorie	4
Pole	3
Podi	8
1° Gran Premio	2015, Qatar
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
Vittorie	4
Podi	8
Pole	3
	<b>VALENTINO ROSSI</b> #46
Nato il 16 Febbraio 1979	
Nazionalità	Italianaa
GP disputati	296
Vittorie	89
Pole	54
Podi	189
Campione del mondo	7 (2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2008, 2009)
1° Gran Premio	2000, Sudafrica
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
Vittorie	65
Podi	113
Pole	42
Campione del mondo	5 (2001, 2002, 2003, 2004, 2005)

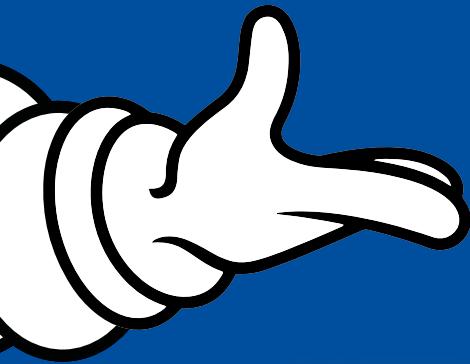
PULL&BEAR ASPAR TEAM	
	<b>ALVARO BAUTISTA</b> #19
Nato il 21 novembre 1984	
Nazionalità	Spagnola
GP disputati	130
Vittorie	0
Pole	1
Podi	3
1° Gran Premio	2010, Qatar
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
	<b>KAREL ABRAHAM</b> #17
Nato il 2 Gennaio 1990	
Nazionalità	Ceca
GP disputati	75
Vittorie	0
Pole	0
Podi	0
1° Gran Premio	2011, Qatar

TEAM SUZUKI ECSTAR	
	<b>ALEX RINS</b> #42
Nato il 8 Dicembre 1995	
Nazionalità	Spagnola
GP disputati	4
Vittorie	0
Pole	0
Podi	0
1° Gran Premio	2017, Qatar
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
	<b>ANDREA IANNONE</b> #29
Nato il 9 Agosto 1989	
Nazionalità	Italianaa
GP disputati	73
Vittorie	1
Pole	7
Podi	2
1° Gran Premio	2015, Qatar
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
Vittorie	1
Podi	4
Pole	1

# CLASSIFICA PILOTI

PAESE			OAT	ARG	USA	ESP	FRA	ITA	ESP	NED	DEU	CZE	AUT	GBR	SMR	ESP	JPN	AUS	MYS	ESP			
POSIZIONE IN CLASSIFICA DEL PILOTA			Vittorie	Podi	Punti	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1	Andrea Dovizioso #4		2	3	115	20	DNF	10	11	13	25	25	11										
2	Maverick Vinales #25		3	4	111	25	25	DNF	10	25	20	6	DNF										
3	Valentino Rossi #46		1	4	108	16	20	20	6	DNF	13	8	25										
4	Marc Marquez #93		1	4	104	13	DNF	25	20	DNF	10	20	16										
5	Dani Pedrosa #26		1	4	87	11	DNF	16	25	16	DNF	16	3										
6	Johann Zarco #5		0	1	77	DNF	11	11	13	20	9	11	2										
7	Danilo Petrucci #9		0	2	62	DNF	9	8	9	DNF	16	DNF	20										
8	Jorge Lorenzo #99		0	1	60	5	DNF	7	16	10	8	13	1										
9	Cal Crutchlow #35		0	1	58	DNF	16	13	DNF	11	DNF	5	13										
10	Jonas Folger #94		0	0	51	6	10	5	8	9	3	10	DNF										
11	Jack Miller #43		0	0	40	8	7	6	DNF	8	1	DNF	10										
12	Alvaro Bautista #19		0	0	34	DNF	13	1	DNF	DNF	11	9	DNF										
13	Scott Redding #45		0	0	33	9	8	4	5	DNF	4	3	DNF										
14	Loris Baz #76		0	0	31	4	5	DNF	3	7	0	4	8										
15	Andrea Iannone #29		0	0	28	DNF	0	9	DNF	6	6	0	7										
16	Aleix Espargaro #41		0	0	23	10	DNF	0	7	DNF	DNF	DNF	6										
17	Tito Rabat #53		0	0	23	1	4	3	DNF	5	5	1	4										
18	Hector Barbera #8		0	0	21	3	3	2	4	DNF	2	7	0										
19	Karel Abraham #17		0	0	20	2	6	DNF	1	DNF	0	2	9										
20	Pol Espargaro #44		0	0	11	0	2	DNF	DNF	4	DNF	0	5										
21	Alex Rins #42		0	0	7	7	DNF	DNS	-	-	-	-	0										
22	Michele Pirro #51		0	0	7	-	-	-	-	-	7	-	-										
23	Bradley Smith #38		0	0	6	0	1	0	2	3	0	DNS	DNF										
24	Sam Lowes #22		0	0	2	0	DNF	DNF	0	2	0	0	0	DNF									
25	Sylvain Guintoli #50		0	0	1	-	-	-	-	1	0	0	-										
26	Takuya Tsuda #12		0	0	0	-	-	-	0	-	-	-	-										

1<sup>er</sup> ..... 25 pts    5<sup>o</sup> ..... 11 pts    9<sup>o</sup> ..... 7 pts    13<sup>o</sup> ..... 3 pts    DNF: Did Not Finish  
 2<sup>o</sup> ..... 20 pts    6<sup>o</sup> ..... 10 pts    10<sup>o</sup> ..... 6 pts    14<sup>o</sup> ..... 2 pts    DNS: Did Not Start  
 3<sup>o</sup> ..... 16 pts    7<sup>o</sup> ..... 9 pts    11<sup>o</sup> ..... 5 pts    15<sup>o</sup> ..... 1 pt  
 4<sup>o</sup> ..... 13 pts    8<sup>o</sup> ..... 8 pts    12<sup>o</sup> ..... 4 pts



## GAMMA MICHELIN MotoGP™ **STAGIONE 2017**

### **MICHELIN POWER SLICK**

ANTERIORE  
12/60 - 17



POSTERIORE  
20/69 - 17



ANTERIORE  
12/60 - 17

### **MICHELIN POWER RAIN**



POSTERIORE  
20/69 - 17



### **NUMERI CHIAVE**

**1 200**

numero di pneumatici  
trasportati ad ogni Gran  
Premio

### **PRESSIONE MASSIMA**

Anteriore «slick»: 2,0 bar

Posteriore «slick»: 1,8 bar

Anteriore «rain»: 2,0 bar

Posteriore «rain»: 1,7 bar

### **LO STAFF DELLA MICHELIN IN MOTOGP**

**2**

ingegneri di sviluppo

**8**

tecnici

**2**

manager

**10**

montatori

**5**

camion di trasporto  
per pneumatici ed  
attrezzature

**1**

1 motorhome  
d'ospitalità

**1**

addetto stampa