

RACECARD

2017 MICHELIN MotoGP™



OFFICIAL MotoGP™ CLASS TYRE

GoPro MOTORRAD
GRAND PRIX
DEUTSCHLAND

GERMANIA

**30 GIUGNO
» 2 LUGLIO
2017**

SACHSENRING
GERMANY



PROGRAMMA

PROVE LIBERE

VENERDÌ 30 GIUGNO

09:00 - 09:40	Moto3	FP1
09:55 - 10:40	MotoGP	FP1
10:55 - 11:40	Moto2	FP1
13:10 - 13:50	Moto3	FP2
14:05 - 14:50	MotoGP	FP2
15:05 - 15:50	Moto2	FP2

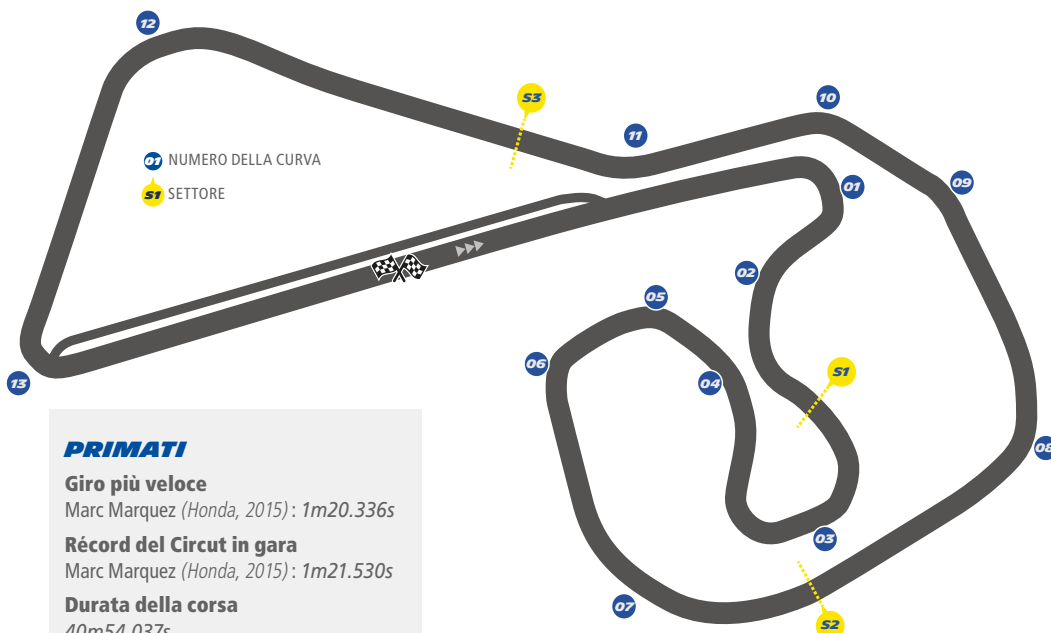
PROVE DI QUALIFICAZIONE
SABATO 1 LUGLIO

09:00 - 09:40	Moto3	FP3
09:55 - 10:40	MotoGP	FP3
10:55 - 11:40	Moto2	FP3
12:35 - 13:15	Moto3	QP
13:30 - 14:00	MotoGP	FP4
14:10 - 14:25	MotoGP	QP1
14:35 - 14:50	MotoGP	QP2
15:05 - 15:50	Moto2	QP

GARA

DOMENICA 2 LUGLIO

8:40 - 9:00	Moto3	WUP
9:10 - 9:30	Moto2	WUP
9:40 - 10:00	MotoGP	WUP
11:00	Moto3	GARA
12:20	Moto2	GARA
14:00	MotoGP	GARA



PRIMATI

Giro più veloce

Marc Marquez (Honda, 2015): 1m20.336s

Récord del Circuit in gara

Marc Marquez (Honda, 2015): 1m21.530s

Durata della corsa

40m54.037s

LUNGHEZZA	LARGHEZZA	CURVE A DESTRA	CURVE A SINISTRA	RETTILINEO PIÙ LUNGO	NUMERO DI GIRI	DISTANZA DA PERCORRERE
3,671 KM	12 M	3	10	700 M	30	110,1 KM

2016

Durata della corsa

47.03.239 (pioggia)

Podio

- 1 M. Marquez (Honda)
- 2 C. Crutchlow (Honda)
- 3 A. Dovizioso (Ducati)



Pole position 2016

M. Marquez (Honda), 1m21.160s



ALBO D'ORO DELLA MICHELIN

Vittorie: 11

(1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2016)

Pole positions: 10

(1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2016)

22

PNEUMATICI SLICK

Dotazione totale per ogni corsa (a pilota): 22 pneumatici «slick»:

- 10 pneumatici anteriori «slick»

Al massimo 5 pneumatici

con mescola di specifica A

Al massimo 5 pneumatici

con mescola di specifica B

Al massimo 5 pneumatici

con mescola di specifica C

- 12 pneumatici posteriori «slick»

Al massimo 6 pneumatici

con mescola di specifica A *

Al massimo 6 pneumatici

con mescola di specifica B

Al massimo 6 pneumatici

con mescola di specifica C

* ai piloti che prendono parte sia alla Q1 sia alla Q2 (non oltre due piloti) viene attribuito, dopo la Q2, uno pneumatico posteriore «slick» supplementare con mescola di specifica A (livello d'aderenza più elevato). In tal modo hanno a disposizione 7 pneumatici con mescola di specifica A

11

PNEUMATICI DA BAGNATO (RAIN)

Dotazione totale per ogni corsa (a pilota): 11 pneumatici «rain»:

- 5 pneumatici anteriori «rain»

Al massimo 4 pneumatici

con mescola di specifica A

Al massimo 2 pneumatici

con mescola di specifica B

- 6 pneumatici posteriori «rain»

Al massimo 5 pneumatici

con mescola di specifica A

Al massimo 2 pneumatici

con mescola di specifica B

Nel caso in cui tutte le sessioni di prove libere ed almeno una sessione di prove di qualificazione vengano dichiarate «wet» (bagnate), la dotazione degli pneumatici di tipo «rain» viene modificata nel seguente modo:

6 pneumatici anteriori da bagnato,

4 dei quali con mescola di specifica A

+ 2 con mescola di specifica B

7 pneumatici posteriori da bagnato,

5 dei quali con mescola di specifica A

+ 2 con mescola di specifica B.

È vietato realizzare intaglio del battistrada



PIERO TARAMASSO,

Responsabile del programma «due ruote» alla Michelin Motorsport:

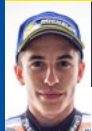
Il circuito dello Sachsenring è molto tecnico e difficile a causa dell'atipico disegno del suo tracciato. Quest'anno, il manto stradale è completamente cambiato. Non abbiamo nessun dato riguardo al nuovo asfalto ed a causa dei limiti esistenti, non ci è stato possibile recarci sul posto per provare. Partiamo, quindi, un po' alla cieca, pur essendo certi d'avere pneumatici (così

come le mescole dei loro battistrada) competitivi per questa pista. Alla stessa stregua dell'anno scorso, anche quest'anno gli pneumatici slick, anteriori e posteriori, sono asimmetrici col lato sinistro più duro. Si tratta d'una soluzione più adeguata al disegno di questo tracciato, dove le moto trascorrono molto tempo sul fianco sinistro. Il tracciato dello Sachsenring richiede uno pneumatico molto specifico, con un lato destro che deve salire in temperatura molto velocemente per poter garantire una buona motricità per l'intero giro di pista. Da notare che anche le condizioni climatiche possono essere instabili in questa regione. L'anno scorso, la partenza era avvenuta sotto la pioggia, ma la pista s'era asciugata velocemente ed avevamo visto utilizzare in gara diversi tipi di pneumatici alla ricerca delle migliori prestazioni.



LISTA DEGLI ISCRITTI

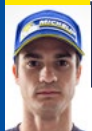
REPSOL HONDA TEAM



MARC MARQUEZ
#93

Nato il 17 Febbraio 1993

Nazionalità	Spagnola
GP disputati	80
Vittorie	30
Pole	39
Podi	55
Campione del mondo	3 (2013, 2014, 2016)
1° Gran Premio	2013, Qatar
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
Vittorie	6
Podi	16
Pole	9
Campione del mondo	1 (2016)



DANI PEDROSA
#26

Nato il 29 Settembre 1985

Nazionalità	Spagnola
GP disputati	189
Vittorie	30
Pole	30
Podi	107
1° Gran Premio	2006, Spagna
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
Vittorie	8
Podi	31
Pole	12

APRILIA RACING TEAM GRESINI



ALEIX ESPARGARO
#41

Nato il 30 Luglio 1989

Nazionalità	Spagnola
GP disputati	120
Vittorie	0
Pole	2
Podi	1
1° Gran Premio	2009, Indianapolis

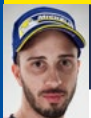


SAM LOWES
#22

Nato il 14 Settembre 1990

Nazionalità	Inglese
GP disputati	8
Vittorie	0
Pole	0
Podi	0
1° Gran Premio	2017, Qatar

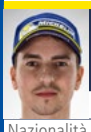
DUCATI TEAM



ANDREA DOVIZIOSO
#4

Nato il 23 Marzo 1986

Nazionalità	Italianaa
GP disputati	168
Vittorie	4
Pole	5
Podi	37
1° Gran Premio	2008, Qatar
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
Vittorie	3
Podi	8
Pole	2



JORGE LORENZO
#99

Nato il 4 Maggio 1987

Nazionalità	Spagnola
GP disputati	164
Vittorie	44
Pole	39
Podi	108
Campione del mondo	3 (2010, 2012, 2015)
1° Gran Premio	2008, Qatar
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
Vittorie	5
Podi	17
Pole	8

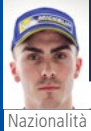
REALE AVINTIA RACING



HECTOR BARBERA
#8

Nato il 2 novembre 1986

Nazionalità	Spagnola
GP disputati	129
Vittorie	0
Pole	0
Podi	0
1° Gran Premio	2010, Qatar



LORIS BAZ
#76

Nato il 1° Febbraio 1993

Nazionalità	Francese
GP disputati	40
Vittorie	0
Pole	0
Podi	0
1° Gran Premio	2015, Qatar

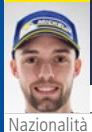
MONSTER YAMAHA TECH 3



JOHANN ZARCO
#5

Nato il 16 Luglio 1990

Nazionalità	Francese
GP disputati	8
Vittorie	0
Pole	1
Podi	1
1° Gran Premio	2017, Qatar
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
Podi	1
Pole	1



JONAS FOLGER
#94

Nato il 13 Agosto 1993

Nazionalità	Tedesca
GP disputati	8
Vittorie	0
Pole	0
Podi	0
1° Gran Premio	2017, Qatar

MOVISTAR YAMAHA MOTOGP



MAVERICK VINALES
#25

Nato il 12 Gennaio 1995

Nazionalità	Spagnola
GP disputati	44
Vittorie	4
Pole	3
Podi	8
1° Gran Premio	2015, Qatar
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
Vittorie	4
Podi	8
Pole	3



VALENTINO ROSSI
#46

Nato il 16 Febbraio 1979

Nazionalità	Italianaa
GP disputati	296
Vittorie	89
Pole	54
Podi	189
Campione del mondo	7 (2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2008, 2009)
1° Gran Premio	2000, Sudafrica
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
Vittorie	65
Podi	113
Pole	42
Campione del mondo	5 (2001, 2002, 2003, 2004, 2005)

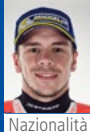
OCTO PRAMAC RACING



DANILO PETRUCCI
#9

Nato il 24 Ottobre 1990

Nazionalità	Italianaa
GP disputati	90
Vittorie	0
Pole	0
Podi	3
1° Gran Premio	2012, Qatar
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
Podi	2



SCOTT REDDING
#45

Nato il 4 Gennaio 1993

Nazionalità	Inglese
GP disputati	62
Vittorie	0
Pole	0
Podi	2
1° Gran Premio	2014, Qatar
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
Podi	1

LCR HONDA



CAL CRUTCHLOW
#35

Nato il 29 Ottobre 1985

Nazionalità	Inglese
GP disputati	113
Vittorie	2
Pole	3
Podi	13
1° Gran Premio	2011, Qatar
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
Vittorie	2
Podi	5
Pole	1

PULL&BEAR ASPAR TEAM



ALVARO BAUTISTA
#19

Nato il 21 novembre 1984

Nazionalità	Spagnola
GP disputati	130
Vittorie	0
Pole	1
Podi	3
1° Gran Premio	2010, Qatar



KAREL ABRAHAM
#17

Nato il 2 Gennaio 1990

Nazionalità	Ceca
GP disputati	75
Vittorie	0
Pole	0
Podi	0
1° Gran Premio	2011, Qatar

RED BULL KTM FACTORY RACING



BRADLEY SMITH
#38

Nato il 28 novembre 1990

Nazionalità	Inglese
GP disputati	76
Vittorie	0
Pole	0
Podi	2
1° Gran Premio	2013, Qatar



POL ESPARGARO
#44

Nato il 10 Giugno 1991

Nazionalità	Spagnola
GP disputati	62
Vittorie	0
Pole	0
Podi	0
1° Gran Premio	2014, Qatar

EG 0,0 MARC VDS



JACK MILLER
#43

Nato il 18 Gennaio 1995

Nazionalità	Australiana
GP disputati	39
Vittorie	1
Pole	0
Podi	1
1° Gran Premio	2015, Qatar

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
Vittorie	1
Podi	1



TITO RABAT
#53

Nato il 25 Maggio 1989

Nazionalità	Spagnola
GP disputati	25
Vittorie	0
Pole	0
Podi	0
1° Gran Premio	2016, Qatar

TEAM SUZUKI ECSTAR



ALEX RINS
#42

Nato il 8 Dicembre 1995

Nazionalità	Spagnola
GP disputati	4
Vittorie	0
Pole	0
Podi	0
1° Gran Premio	2017, Qatar



ANDREA IANNONE
#29

Nato il 9 Agosto 1989

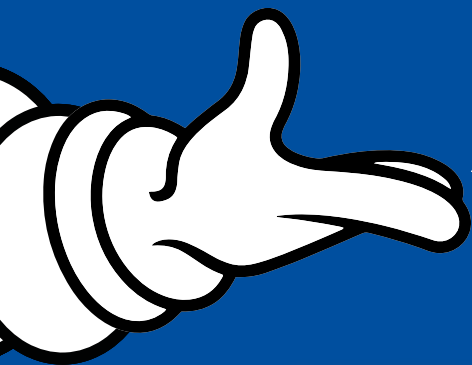
Nazionalità	Italianaa
GP disputati	73
Vittorie	1
Pole	7
Podi	2
1° Gran Premio	2015, Qatar
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
Vittorie	1
Podi	4
Pole	1

CLASSIFICA PILOTI

PAESE				QAT	ARG	USA	ESP	FRA	ITA	ESP	NED	DEU	CZE	AUT	GBR	SMR	ESP	JPN	AUS	MYS	ESP
				Losail 26/03	Rio Hondo 09/04	Austin 23/04	Jerez 07/05	Le Mans 21/05	Mugello 04/06	Catalunya 11/06	Assen 25/06	Sachsenring 02/07	Bрно 06/08	Spielberg 13/08	Silverstone 27/08	Misano 10/09	Aragon 24/09	Motegi 15/10	Phillip Island 22/10	Sepang 29/10	Torino 12/11
POSIZIONE IN CLASSIFICA DEL PILOTA	Vittorie	Podi	Puntos	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1 Andrea Dovizioso #4	2	3	115	20	DNF	10	11	13	25	25	11										
2 Maverick Vinales #25	3	4	111	25	25	DNF	10	25	20	6	DNF										
3 Valentino Rossi #46	1	4	108	16	20	20	6	DNF	13	8	25										
4 Marc Marquez #93	1	4	104	13	DNF	25	20	DNF	10	20	16										
5 Dani Pedrosa #26	1	4	87	11	DNF	16	25	16	DNF	16	3										
6 Johann Zarco #5	0	1	77	DNF	11	11	13	20	9	11	2										
7 Danilo Petrucci #9	0	2	62	DNF	9	8	9	DNF	16	DNF	20										
8 Jorge Lorenzo #99	0	1	60	5	DNF	7	16	10	8	13	1										
9 Cal Crutchlow #35	0	1	58	DNF	16	13	DNF	11	DNF	5	13										
10 Jonas Folger #94	0	0	51	6	10	5	8	9	3	10	DNF										
11 Jack Miller #43	0	0	40	8	7	6	DNF	8	1	DNF	10										
12 Alvaro Bautista #19	0	0	34	DNF	13	1	DNF	DNF	11	9	DNF										
13 Scott Redding #45	0	0	33	9	8	4	5	DNF	4	3	DNF										
14 Loris Baz #76	0	0	31	4	5	DNF	3	7	0	4	8										
15 Andrea Iannone #29	0	0	28	DNF	0	9	DNF	6	6	0	7										
16 Aleix Espargaro #41	0	0	23	10	DNF	0	7	DNF	DNF	DNF	6										
17 Tito Rabat #53	0	0	23	1	4	3	DNF	5	5	1	4										
18 Hector Barbera #8	0	0	21	3	3	2	4	DNF	2	7	0										
19 Karel Abraham #17	0	0	20	2	6	DNF	1	DNF	0	2	9										
20 Pol Espargaro #44	0	0	11	0	2	DNF	DNF	4	DNF	0	5										
21 Alex Rins #42	0	0	7	7	DNF	DNS	-	-	-	-	0										
22 Michele Pirro #51	0	0	7	-	-	-	-	-	7	-	-										
23 Bradley Smith #38	0	0	6	0	1	0	2	3	0	DNS	DNF										
24 Sam Lowes #22	0	0	2	0	DNF	DNF	0	2	0	0	DNF										
25 Sylvain Guintoli #50	0	0	1	-	-	-	-	1	0	0	-										
26 Takuya Tsuda #12	0	0	0	-	-	-	0	-	-	-	-										

1° 25 pts 5° 11 pts 9° 7 pts 13° 3 pts DNF: Did Not Finish
 2° 20 pts 6° 10 pts 10° 6 pts 14° 2 pts DNS: Did Not Start
 3° 16 pts 7° 9 pts 11° 5 pts 15° 1 pt
 4° 13 pts 8° 8 pts 12° 4 pts





GAMMA MICHELIN MotoGP™ **STAGIONE 2017**

MICHELIN POWER SLICK

ANTERIORE
12/60 - 17



SOFT

MEDIUM

HARD

POSTERIORE
20/69 - 17



MICHELIN POWER RAIN

ANTERIORE
12/60 - 17



EXTRA SOFT

SOFT

MEDIUM

POSTERIORE
20/69 - 17



NUMERI CHIAVE

1 200

numero di pneumatici
trasportati ad ogni Gran
Premio

PRESSIONE MASSIMA

Anteriore «slick»: 2,0 bar

Posteriore «slick»: 1,8 bar

Anteriore «rain»: 2,0 bar

Posteriore «rain»: 1,7 bar

LO STAFF DELLA MICHELIN IN MOTOGP

2

ingegneri di sviluppo

8

tecnici

2

manager

10

montatori

5

camion di trasporto
per pneumatici ed
attrezzature

1

1 motorhome
d'ospitalità

1

addetto stampa