



# RACECARD

2017 MICHELIN MotoGP™



## PROGRAMMA

PROVE LIBERE VENERDÌ 2 GIUGNO		
09:00 - 09:40	Moto3	FP1
<b>09:55 - 10:40</b>	<b>MotoGP</b>	<b>FP1</b>
10:55 - 11:40	Moto2	FP1
13:10 - 13:50	Moto3	FP2
<b>14:05 - 14:50</b>	<b>MotoGP</b>	<b>FP2</b>
15:05 - 15:50	Moto2	FP2

PROVE DI QUALIFICAZIONE SABATO 3 GIUGNO		
09:00 - 09:40	Moto3	FP3
<b>09:55 - 10:40</b>	<b>MotoGP</b>	<b>FP3</b>
10:55 - 11:40	Moto2	FP3
12:35 - 13:15	Moto3	QP
<b>13:30 - 14:00</b>	<b>MotoGP</b>	<b>FP4</b>
<b>14:10 - 14:25</b>	<b>MotoGP</b>	<b>QP1</b>
<b>14:35 - 14:50</b>	<b>MotoGP</b>	<b>QP2</b>
15:05 - 15:50	Moto2	QP

GARA DOMENICA 4 GIUGNO		
8:40 - 9:00	Moto3	WUP
9:10 - 9:30	Moto2	WUP
<b>9:40 - 10:00</b>	<b>MotoGP</b>	<b>WUP</b>
11:00	Moto3	GARA
12:20	Moto2	GARA
<b>14:00</b>	<b>MotoGP</b>	GARA



01 NUMERO DELLA CURVA

ST SETTORE

LUNGHEZZA	LARGHEZZA	CURVE A DESTRA	CURVE A SINISTRA	RETILINEO PIÙ LUNGO	NUMERO DI GIRI	DISTANZA DA PERCORRERE
<b>5,245 KM</b>	<b>14 M</b>	<b>9</b>	<b>6</b>	<b>1141 M</b>	<b>23</b>	<b>120,6 KM</b>

## 2016

Durata della corsa  
41m36.535s

### Podio

- 1 J. Lorenzo (Yamaha)
- 2 M. Marquez (Honda)
- 3 A Iannone (Ducati)



### Pole position 2016

V. Rossi (Yamaha): 1m46.504s



## ALBO D'ORO DELLA MICHELIN

Vittorie : 18 (1976, 1991, 1992, dal 1994 al 2007, 2016)

Pole positions : 13 (1976, 1992, 1995, 1996, 1997, 1998, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2016)

**22**

## PNEUMATICI SLICK

Dotazione totale per ogni corsa (a pilota): 22 pneumatici «slick»:

### - 10 pneumatici anteriori «slick»

Al massimo 5 pneumatici con mescola di specifica A

Al massimo 5 pneumatici con mescola di specifica B

Al massimo 5 pneumatici con mescola di specifica C

### - 12 pneumatici posteriori «slick»

Al massimo 6 pneumatici con mescola di specifica A \*

Al massimo 6 pneumatici con mescola di specifica B

Al massimo 6 pneumatici con mescola di specifica C

\* ai piloti che prendono parte sia alla Q1 sia alla Q2 (non oltre due piloti) viene attribuito, dopo la Q2, uno pneumatico posteriore «slick» supplementare con mescola di specifica A (livello d'aderenza più elevato). In tal modo hanno a disposizione 7 pneumatici con mescola di specifica A

**11**

## PNEUMATICI DA BAGNATO (RAIN)

Dotazione totale per ogni corsa (a pilota): 11 pneumatici «rain»:

### - 5 pneumatici anteriori «rain»

Al massimo 4 pneumatici con mescola di specifica A

Al massimo 2 pneumatici con mescola di specifica B

### - 6 pneumatici posteriori «rain»

Al massimo 5 pneumatici con mescola di specifica A

Al massimo 2 pneumatici con mescola di specifica B

Nel caso in cui tutte le sessioni di prove libere ed almeno una sessione di prove di qualificazione vengano dichiarate «wet» (bagnate), la dotazione degli pneumatici di tipo «rain» viene modificata nel seguente modo:

### 6 pneumatici anteriori da bagnato,

4 dei quali con mescola di specifica A  
+ 2 con mescola di specifica B

### 7 pneumatici posteriori da bagnato,

5 dei quali con mescola di specifica A  
+ 2 con mescola di specifica B.

**È vietato realizzare intaglio del battistrada**



## PIERO TARAMASSO,

Responsabile del programma «due ruote» alla Michelin Motorsport:

Quella del Mugello è una gara incredibile, che si disputa su un circuito molto complesso. Nel 2016, sul circuito toscano abbiamo realizzato una bella prestazione stabilendo anche un nuovo primato per il tempo di durata della corsa. Cercheremo, quindi, come minimo di ripetere queste prestazioni, possibilmente migliorandole. Dopo i risultati conseguiti

a Le Mans, dove abbiamo battuto sia il primato sul giro sia quello della durata di gara, siamo effettivamente molto determinati a proseguire sullo slancio. In occasione di questo Gran Premio, proponiamo un tipo di pneumatico anteriore con una carcassa più rigida. Diversi piloti ci avevano richiesto di riprovare quest'evoluzione, dopo le prove pre-stagionali, al termine delle quali si era deciso di proseguire con la carcassa tradizionale. Abbiamo, allora, effettuato una prova comparativa a Jerez. Questa carcassa più rigida era già stata adottata per l'ultima corsa della passata stagione, a Valencia e nelle prove invernali e quindi i piloti la conoscevano già bene. Dopo quella sessione di test a Jerez, tutti i piloti e le squadre sono stati consultati dalla Dorna e la maggioranza ha scelto d'utilizzare questa nuova carcassa a partire dalla gara del Mugello e per la parte restante della stagione. Questa decisione ci soddisfa poiché fornisce una chiara indicazione della via da seguire per lo sviluppo degli pneumatici e sottolinea la bontà del lavoro svolto dalla Michelin per offrire i migliori prodotti ai concorrenti della MotoGP.



# LISTA DEGLI ISCRITTI

REPSOL HONDA TEAM	
	<b>MARC MARQUEZ</b> #93
Nato il 17 Febbraio 1993	
Nazionalità Spagnola	
GP disputati 77	
Vittorie 30	
Pole 39	
Podi 53	
Campione del mondo 3 (2013, 2014, 2016)	
1° Gran Premio 2013, Qatar	
<b>ALBO D'ORO CON LA MICHELIN</b>	
Vittorie 6	
Podi 14	
Pole 9	
Campione del mondo 1 (2016)	
	<b>DANI PEDROSA</b> #25
Nato il 29 Settembre 1985	
Nazionalità Spagnola	
GP disputati 186	
Vittorie 30	
Pole 29	
Podi 106	
1° Gran Premio 2006, Spagna	
<b>ALBO D'ORO CON LA MICHELIN</b>	
Vittorie 8	
Podi 30	
Pole 11	

DUCATI TEAM	
	<b>ANDREA DOVIZIOSO</b> #4
Nato il 23 Marzo 1986	
Nazionalità Italiana	
GP disputati 165	
Vittorie 2	
Pole 5	
Podi 34	
1° Gran Premio 2008, Qatar	
<b>ALBO D'ORO CON LA MICHELIN</b>	
Vittorie 1	
Podi 5	
Pole 2	
	<b>JORGE LORENZO</b> #99
Nato il 4 Maggio 1987	
Nazionalità Spagnola	
GP disputati 161	
Vittorie 44	
Pole 39	
Podi 108	
Campione del mondo 3 (2010, 2012, 2015)	
1° Gran Premio 2008, Qatar	
<b>ALBO D'ORO CON LA MICHELIN</b>	
Vittorie 5	
Podi 17	
Pole 8	

MONSTER YAMAHA TECH 3	
	<b>JOHANN ZARCO</b> #5
Nato il 16 Luglio 1990	
Nazionalità Francese	
GP disputati 5	
Vittorie 0	
Pole 0	
Podi 1	
1° Gran Premio 2017, Qatar	
<b>ALBO D'ORO CON LA MICHELIN</b>	
Podi 1	

OCTO PRAMAC YAKHMICH	
	<b>DANILO PETRUCCI</b> #9
Nato il 24 Ottobre 1990	
Nazionalità Italiana	
GP disputati 87	
Vittorie 0	
Pole 0	
Podi 1	
1° Gran Premio 2012, Qatar	
<b>ALBO D'ORO CON LA MICHELIN</b>	
Podi 1	

RED BULL KTM FACTORY RACING	
	<b>BRADLEY SMITH</b> #38
Nato il 28 novembre 1990	
Nazionalità Inglese	
GP disputati 74	
Vittorie 0	
Pole 0	
Podi 2	
1° Gran Premio 2013, Qatar	
<b>ALBO D'ORO CON LA MICHELIN</b>	
Podi 1	

EG 0,0 MARC VDS	
	<b>JACK MILLER</b> #43
Nato il 18 Gennaio 1995	
Nazionalità Australiana	
GP disputati 36	
Vittorie 1	
Pole 0	
Podi 1	
1° Gran Premio 2015, Qatar	
<b>ALBO D'ORO CON LA MICHELIN</b>	
Podi 1	

MOVISTAR YAMAHA MOTOGP	
	<b>MAVERICK VINALES</b> #25
Nato il 12 Gennaio 1995	
Nazionalità Spagnola	
GP disputati 110	
Vittorie 2	
Pole 3	
Podi 13	
1° Gran Premio 2011, Qatar	
<b>ALBO D'ORO CON LA MICHELIN</b>	
Vittorie 4	
Podi 7	
Pole 2	

LCR HONDA	
	<b>CAL CRUTCHLOW</b> #35
Nato il 29 Ottobre 1985	
Nazionalità Inglese	
GP disputati 110	
Vittorie 2	
Pole 3	
Podi 13	
1° Gran Premio 2011, Qatar	
<b>ALBO D'ORO CON LA MICHELIN</b>	
Vittorie 2	
Podi 5	
Pole 1	

REALE AVINTIA RACING	
	<b>HECTOR BARBERA</b> #8
Nato il 2 novembre 1986	
Nazionalità Spagnola	
GP disputati 126	
Vittorie 0	
Pole 0	
Podi 0	
1° Gran Premio 2010, Qatar	
<b>ALBO D'ORO CON LA MICHELIN</b>	
Vittorie 4	
Podi 7	
Pole 2	

LORIS BAZ	
	<b>LORIS BAZ</b> #76
Nato il 1° Febbraio 1993	
Nazionalità Francese	
GP disputati 37	
Vittorie 0	
Pole 0	
Podi 0	
1° Gran Premio 2015, Qatar	
<b>ALBO D'ORO CON LA MICHELIN</b>	
Vittorie 64	
Podi 112	
Pole 42	
Campione del mondo 5 (2001, 2002, 2003, 2004, 2005)	
1° Gran Premio 2000, Sudafrica	

PULL & BEAR ASPAR TEAM	
	<b>ALVARO BAUTISTA</b> #19
Nato il 21 novembre 1984	
Nazionalità Spagnola	
GP disputati 127	
Vittorie 0	
Pole 1	
Podi 3	
1° Gran Premio 2010, Qatar	
<b>ALBO D'ORO CON LA MICHELIN</b>	
Vittorie 64	
Podi 112	
Pole 42	
Campione del mondo 5 (2001, 2002, 2003, 2004, 2005)	

KAREL ABRAHAM	
	<b>KAREL ABRAHAM</b> #17
Nato il 2 Gennaio 1990	
Nazionalità Ceca	
GP disputati 72	
Vittorie 0	
Pole 0	
Podi 0	
1° Gran Premio 2011, Qatar	

TEAM SUZUKI ECSTAR	
	<b>SYLVAIN GUINTOLI</b> #50
Nato il 24 Giugno 1982	
Nazionalità Francese	
GP disputati 39	
Vittorie 0	
Pole 0	
Podi 0	
1° Gran Premio 2002, Rep. Ceca	
<b>ALBO D'ORO CON LA MICHELIN</b>	
Vittorie 1	
Podi 4	
Pole 1	

ANDREA IANNONE	
	<b>ANDREA IANNONE</b> #29
Nato il 9 Agosto 1989	
Nazionalità Italiana	
GP disputati 70	
Vittorie 1	
Pole 7	
Podi 2	
1° Gran Premio 2015, Qatar	
<b>ALBO D'ORO CON LA MICHELIN</b>	
Vittorie 1	
Podi 4	
Pole 1	

# CLASSIFICA PILOTI

PAESE			OAT Losail 26/03	ARG Rio Hondo 09/04	USA Austin 23/04	ESP Jerez 07/05	FRA Le Mans 21/05	ITA Mugello 04/06	ESP Catalunya 11/06	NED Assen 25/06	DEU Sachsenring 02/07	CZE Brno 06/08	AUT Spielberg 13/08	GBR Silverstone 27/08	SMR Misano 10/09	ESP Aragon 24/09	JPN Motegi 15/10	AUS Phillip Island 22/10	MYS Sepang 29/10	ESP Tormo 12/11			
POSIZIONE IN CLASSIFICA DEL PILOTA			Vittorie Trofeo	Podi Piazzamenti	Punti	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18
<b>1</b>	Maverick Vinales #25		3	3	<b>85</b>	25	25	DNF	10	25													
<b>2</b>	Dani Pedrosa #26		1	3	<b>68</b>	11	DNF	16	25	16													
<b>3</b>	Valentino Rossi #46		0	3	<b>62</b>	16	20	20	6	DNF													
<b>4</b>	Marc Marquez #93		1	2	<b>58</b>	13	DNF	25	20	DNF													
<b>5</b>	Johann Zarco #5		0	1	<b>55</b>	DNF	11	11	13	20													
<b>6</b>	Andrea Dovizioso #4		0	1	<b>54</b>	20	DNF	10	11	13													
<b>7</b>	Cal Crutchlow #35		0	1	<b>40</b>	DNF	16	13	DNF	11													
<b>8</b>	Jonas Folger #94		0	0	<b>38</b>	6	10	5	8	9													
<b>9</b>	Jorge Lorenzo #99		0	1	<b>38</b>	5	DNF	7	16	10													
<b>10</b>	Jack Miller #43		0	0	<b>29</b>	8	7	6	DNF	8													
<b>11</b>	Scott Redding #45		0	0	<b>26</b>	9	8	4	5	DNF													
<b>12</b>	Danilo Petrucci #9		0	0	<b>26</b>	DNF	9	8	9	DNF													
<b>13</b>	Loris Baz #76		0	0	<b>19</b>	4	5	DNF	3	7													
<b>14</b>	Aleix Espargaro #41		0	0	<b>17</b>	10	DNF	0	7	DNF													
<b>15</b>	Andrea Iannone #29		0	0	<b>15</b>	DNF	0	9	DNF	6													
<b>16</b>	Alvaro Bautista #19		0	0	<b>14</b>	DNF	13	1	DNF	DNF													
<b>17</b>	Tito Rabat #53		0	0	<b>13</b>	1	4	3	DNF	5													
<b>18</b>	Hector Barbera #8		0	0	<b>12</b>	3	3	2	4	DNF													
<b>19</b>	Karel Abraham #17		0	0	<b>9</b>	2	6	DNF	1	DNF													
<b>20</b>	Alex Rins #42		0	0	<b>7</b>	7	DNF	DNS	-	-													
<b>21</b>	Bradley Smith #38		0	0	<b>6</b>	0	1	0	2	3													
<b>22</b>	Pol Espargaro #44		0	0	<b>6</b>	0	2	DNF	DNF	4													
<b>23</b>	Sam Lowes #22		0	0	<b>2</b>	0	DNF	DNF	0	2													
<b>24</b>	Sylvain Guintoli #50		0	0	<b>1</b>	-	-	-	-	1													
<b>25</b>	Takuya Tsuda #12		0	0	<b>0</b>	-	-	-	0	-													

1 <sup>er</sup>	25 pts	7 <sup>e</sup>	9 pts	13 <sup>e</sup>	3 pts
2 <sup>e</sup>	20 pts	8 <sup>e</sup>	8 pts	14 <sup>e</sup>	2 pts
3 <sup>e</sup>	16 pts	9 <sup>e</sup>	7 pts	15 <sup>e</sup>	1 pt
4 <sup>e</sup>	13 pts	10 <sup>e</sup>	6 pts		
5 <sup>e</sup>	11 pts	11 <sup>e</sup>	5 pts	DNF: Did Not Finish	
6 <sup>e</sup>	10 pts	12 <sup>e</sup>	4 pts	DNS: Did Not Start	





## GAMMA MICHELIN MotoGP™ STAGIONE 2017

### MICHELIN POWER SLICK

ANTERIORE  
12/60 - 17



POSTERIORE  
20/69 - 17



ANTERIORE  
12/60 - 17



POSTERIORE  
20/69 - 17



### NUMERI CHIAVE

**1 200**

numero di pneumatici  
trasportati ad ogni Gran  
Premio

### PRESSIONE MASSIMA

Anteriore «slick»: 2,0 bar

Posteriore «slick»: 1,8 bar

Anteriore «rain»: 2,0 bar

Posteriore «rain»: 1,7 bar

### LO STAFF DELLA MICHELIN IN MOTOGP

**2**

ingegneri di sviluppo

**8**

tecnici

**2**

manager

**10**

montatori

**5**

camion di trasporto  
per pneumatici ed  
attrezzature

**1**

1 motorhome  
d'ospitalità

**1**

addetto stampa