

RACECARD

2017 MICHELIN MotoGP™



OFFICIAL MotoGP™ CLASS TYRE

GRAN PREMIO
D'ITALIA OAKLEY

ITALIA

2017

GIUGNO 2017

AUTODROMO DEL
MUGELLO
ITALY



PROGRAMMA

PROVE LIBERE VENERDÌ 2 GIUGNO

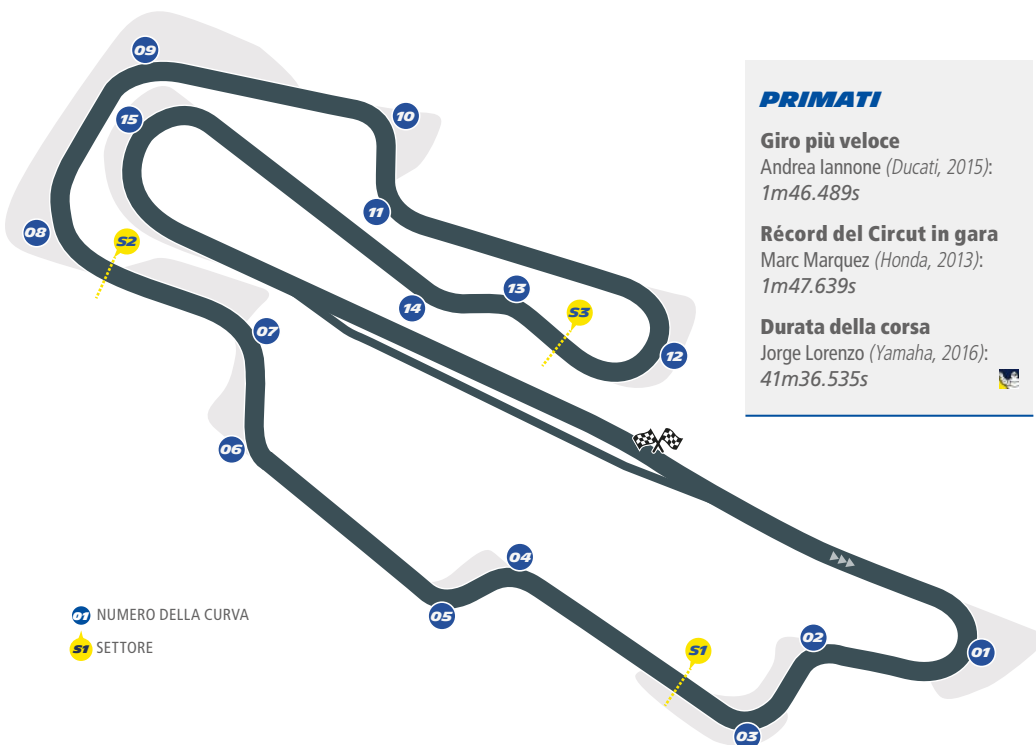
09:00 - 09:40	Moto3	FP1
09:55 - 10:40	MotoGP	FP1
10:55 - 11:40	Moto2	FP1
13:10 - 13:50	Moto3	FP2
14:05 - 14:50	MotoGP	FP2
15:05 - 15:50	Moto2	FP2

PROVE DI QUALIFICAZIONE SABATO 3 GIUGNO

09:00 - 09:40	Moto3	FP3
09:55 - 10:40	MotoGP	FP3
10:55 - 11:40	Moto2	FP3
12:35 - 13:15	Moto3	QP
13:30 - 14:00	MotoGP	FP4
14:10 - 14:25	MotoGP	QP1
14:35 - 14:50	MotoGP	QP2
15:05 - 15:50	Moto2	QP

GARA DOMENICA 4 GIUGNO

8:40 - 9:00	Moto3	WUP
9:10 - 9:30	Moto2	WUP
9:40 - 10:00	MotoGP	WUP
11:00	Moto3	GARA
12:20	Moto2	GARA
14:00	MotoGP	GARA



01 NUMERO DELLA CURVA

S1 SETTORE

PRIMATI

Giro più veloce

Andrea Iannone (Ducati, 2015):
1m46.489s

Récord del Circuit in gara

Marc Marquez (Honda, 2013):
1m47.639s

Durata della corsa

Jorge Lorenzo (Yamaha, 2016):
41m36.535s



LUNGHEZZA	LARGHEZZA	CURVE A DESTRA	CURVE A SINISTRA	RETTILINEO PIÙ LUNGO	NUMERO DI GIRI	DISTANZA DA PERCORRERE
5,245 KM	14 M	9	6	1141 M	23	120,6 KM

2016

Durata della corsa
41m36.535s

Podio

- 1 J. Lorenzo (Yamaha)
- 2 M. Marquez (Honda)
- 3 A. Iannone (Ducati)



Pole position 2016

V. Rossi (Yamaha): 1m46.504s



ALBO D'ORO DELLA MICHELIN

Vittorie : 18 (1976, 1991, 1992, dal 1994 al 2007, 2016)

Pole positions : 13 (1976, 1992, 1995, 1996, 1997, 1998, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2016)

22

PNEUMATICI SLICK

Dotazione totale per ogni corsa (a pilota): 22 pneumatici «slick»:

- 10 pneumatici anteriori «slick»

Al massimo 5 pneumatici

con mescola di specifica A

Al massimo 5 pneumatici

con mescola di specifica B

Al massimo 5 pneumatici

con mescola di specifica C

- 12 pneumatici posteriori «slick»

Al massimo 6 pneumatici

con mescola di specifica A *

Al massimo 6 pneumatici

con mescola di specifica B

Al massimo 6 pneumatici

con mescola di specifica C

* ai piloti che prendono parte sia alla Q1 sia alla Q2 (non oltre due piloti) viene attribuito, dopo la Q2, uno pneumatico posteriore «slick» supplementare con mescola di specifica A (livello d'aderenza più elevato). In tal modo hanno a disposizione 7 pneumatici con mescola di specifica A

11

PNEUMATICI DA BAGNATO (RAIN)

Dotazione totale per ogni corsa (a pilota): 11 pneumatici «rain»:

- 5 pneumatici anteriori «rain»

Al massimo 4 pneumatici

con mescola di specifica A

Al massimo 2 pneumatici

con mescola di specifica B

- 6 pneumatici posteriori «rain»

Al massimo 5 pneumatici

con mescola di specifica A

Al massimo 2 pneumatici

con mescola di specifica B

Nel caso in cui tutte le sessioni di prove libere ed almeno una sessione di prove di qualificazione vengano dichiarate «wet» (bagnate), la dotazione degli pneumatici di tipo «rain» viene modificata nel seguente modo:

6 pneumatici anteriori da bagnato,

4 dei quali con mescola di specifica A

+ 2 con mescola di specifica B

7 pneumatici posteriori da bagnato,

5 dei quali con mescola di specifica A

+ 2 con mescola di specifica B.

È vietato realizzare intaglio del battistrada



PIERO TARAMASSO,

Responsabile del programma «due ruote» alla Michelin Motorsport:

Quella del Mugello è una gara incredibile, che si disputa su un circuito molto complesso. Nel 2016, sul circuito toscano abbiamo realizzato una bella prestazione stabilendo anche un nuovo primato per il tempo di durata della corsa. Cercheremo, quindi, come minimo di ripetere queste prestazioni, possibilmente migliorandole. Dopo i risultati conseguiti a Le Mans, dove abbiamo battuto sia il primato sul giro sia quello della durata di gara, siamo effettivamente molto determinati a proseguire sullo slancio. In occasione di questo Gran Premio, proponiamo un tipo di pneumatico anteriore con una carcassa più rigida. Diversi piloti ci avevano richiesto di riprovare quest'evoluzione, dopo le prove pre-stagionali, al termine delle quali si era deciso di proseguire con la carcassa tradizionale. Abbiamo, allora, effettuato una prova comparativa a Jerez. Questa carcassa più rigida era già stata adottata per l'ultima corsa della passata stagione, a Valencia e nelle prove invernali e quindi i piloti la conoscevano già bene. Dopo quella sessione di test a Jerez, tutti i piloti e le squadre sono stati consultati dalla Dorna e la maggioranza ha scelto d'utilizzare questa nuova carcassa a partire dalla gara del Mugello e per la parte restante della stagione. Questa decisione ci soddisfa poiché fornisce una chiara indicazione della via da seguire per lo sviluppo degli pneumatici e sottolinea la bontà del lavoro svolto dalla Michelin per offrire i migliori prodotti ai concorrenti della MotoGP.



LISTA DEGLI ISCRITTI

REPSOL HONDA TEAM



MARC MARQUEZ
#93

Nato il 17 Febbraio 1993

Nazionalità	Spagnola
GP disputati	77
Vittorie	30
Pole	39
Podi	53
Campione del mondo	3 (2013, 2014, 2016)
1° Gran Premio	2013, Qatar
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
Vittorie	6
Podi	14
Pole	9
Campione del mondo	1 (2016)



DANI PEDROSA
#26

Nato il 29 Settembre 1985

Nazionalità	Spagnola
GP disputati	186
Vittorie	30
Pole	29
Podi	106
1° Gran Premio	2006, Spagna
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
Vittorie	8
Podi	30
Pole	11

APRILIA RACING TEAM GRESINI



ALEX ESPARGARO
#41

Nato il 30 Luglio 1989

Nazionalità	Spagnola
GP disputati	117
Vittorie	0
Pole	2
Podi	1
1° Gran Premio	2009, Indianapolis

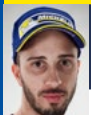


SAM LOWES
#22

Nato il 14 Settembre 1990

Nazionalità	Inglese
GP disputati	5
Vittorie	0
Pole	0
Podi	0
1° Gran Premio	2017, Qatar

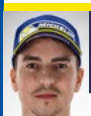
DUCATI TEAM



ANDREA DOVIZIOSO
#4

Nato il 23 Marzo 1986

Nazionalità	Italiana
GP disputati	165
Vittorie	2
Pole	5
Podi	34
1° Gran Premio	2008, Qatar
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
Vittorie	1
Podi	5
Pole	2



JORGE LORENZO
#99

Nato il 4 Maggio 1987

Nazionalità	Spagnola
GP disputati	161
Vittorie	44
Pole	39
Podi	108
Campione del mondo	3 (2010, 2012, 2015)
1° Gran Premio	2008, Qatar
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
Vittorie	5
Podi	17
Pole	8

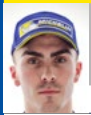
REALE AVINTIA RACING



HECTOR BARBERA
#23

Nato il 2 novembre 1986

Nazionalità	Spagnola
GP disputati	126
Vittorie	0
Pole	0
Podi	0
1° Gran Premio	2010, Qatar



LORIS BAZ
#75

Nato il 1° Febbraio 1993

Nazionalità	Francese
GP disputati	37
Vittorie	0
Pole	0
Podi	0
1° Gran Premio	2015, Qatar

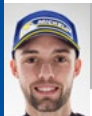
MONSTER YAMAHA TECH 3



JOHANN ZARCO
#5

Nato il 16 Luglio 1990

Nazionalità	Francese
GP disputati	5
Vittorie	0
Pole	0
Podi	1
1° Gran Premio	2017, Qatar
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
Podi	1



JONAS FOLGER
#54

Nato il 13 Agosto 1993

Nazionalità	Tedesca
GP disputati	5
Vittorie	0
Pole	0
Podi	0
1° Gran Premio	2017, Qatar

MOVISTAR YAMAHA MOTOGP



MAVERICK VINALES
#25

Nato il 12 Gennaio 1995

Nazionalità	Spagnola
GP disputati	41
Vittorie	4
Pole	2
Podi	7
1° Gran Premio	2015, Qatar
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
Vittorie	4
Podi	7
Pole	2



VALENTINO ROSSI
#46

Nato il 16 Febbraio 1979

Nazionalità	Italiana
GP disputati	293
Vittorie	88
Pole	54
Podi	188
Campione del mondo	7 (2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2008, 2009)
1° Gran Premio	2000, Sudafrica
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
Vittorie	64
Podi	112
Pole	42
Campione del mondo	5 (2001, 2002, 2003, 2004, 2005)

OCTO PRAMAC YAKHNICH



DANILO PETRUCCI
#9

Nato il 24 Ottobre 1990

Nazionalità	Italiana
GP disputati	87
Vittorie	0
Pole	0
Podi	1
1° Gran Premio	2012, Qatar



SCOTT REDDING
#45

Nato il 4 Gennaio 1993

Nazionalità	Inglese
GP disputati	59
Vittorie	0
Pole	0
Podi	2
1° Gran Premio	2014, Qatar
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
Podi	1

LCR HONDA

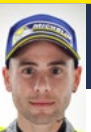


CAL CRUTCHLOW
#35

Nato il 29 Ottobre 1985

Nazionalità	Inglese
GP disputati	110
Vittorie	2
Pole	3
Podi	13
1° Gran Premio	2011, Qatar
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
Vittorie	2
Podi	5
Pole	1

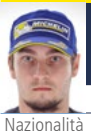
PULL & BEAR ASPAR TEAM



ALVARO BAUTISTA
#19

Nato il 21 novembre 1984

Nazionalità	Spagnola
GP disputati	127
Vittorie	0
Pole	1
Podi	3
1° Gran Premio	2010, Qatar



KAREL ABRAHAM
#17

Nato il 2 Gennaio 1990

Nazionalità	Ceca
GP disputati	72
Vittorie	0
Pole	0
Podi	0
1° Gran Premio	2011, Qatar

RED BULL KTM FACTORY RACING



BRADLEY SMITH
#38

Nato il 28 novembre 1990

Nazionalità	Inglese
GP disputati	74
Vittorie	0
Pole	0
Podi	2
1° Gran Premio	2013, Qatar



POL ESPARGARO
#43

Nato il 10 Giugno 1991

Nazionalità	Spagnola
GP disputati	59
Vittorie	0
Pole	0
Podi	0
1° Gran Premio	2014, Qatar

EG 0,0 MARC VDS



JACK MILLER
#43

Nato il 18 Gennaio 1995

Nazionalità	Australiana
GP disputati	36
Vittorie	1
Pole	0
Podi	1
1° Gran Premio	2015, Qatar

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
Vittorie	1
Podi	1



TITO RABAT
#53

Nato il 25 Maggio 1989

Nazionalità	Spagnola
GP disputati	22
Vittorie	0
Pole	0
Podi	0
1° Gran Premio	2016, Qatar

TEAM SUZUKI ECSTAR



SYLVAIN GUINTOLI
#50

Nato il 24 Giugno 1982

Nazionalità	Francese
GP disputati	39
Vittorie	0
Pole	0
Podi	0
1° Gran Premio	2002, Rep. Ceca



ANDREA IANNONE
#29

Nato il 9 Agosto 1989

Nazionalità	Italiana
GP disputati	70
Vittorie	1
Pole	7
Podi	2
1° Gran Premio	2015, Qatar
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
Vittorie	1
Podi	4
Pole	1

CLASSIFICA PILOTI

PAESE				QAT	ARG	USA	ESP	FRA	ITA	ESP	NED	DEU	CZE	AUT	GBR	SMR	ESP	JPN	AUS	MYS	ESP
				Losail 26/03	Rio Hondo 09/04	Austin 23/04	Jerez 07/05	Le Mans 21/05	Mugello 04/06	Catalunya 11/06	Assen 25/06	Sachsenring 02/07	Bрно 06/08	Spielberg 13/08	Silverstone 27/08	Misano 10/09	Aragon 24/09	Motegi 15/10	Phillip Island 22/10	Sepang 29/10	Torino 12/11
POSIZIONE IN CLASSIFICA DEL PILOTA	Vittorie	Podi	Puntos	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1	Maverick Vinales #25	3	3	85	25	25	DNF	10	25												
2	Dani Pedrosa #26	1	3	68	11	DNF	16	25	16												
3	Valentino Rossi #46	0	3	62	16	20	20	6	DNF												
4	Marc Marquez #93	1	2	58	13	DNF	25	20	DNF												
5	Johann Zarco #5	0	1	55	DNF	11	11	13	20												
6	Andrea Dovizioso #4	0	1	54	20	DNF	10	11	13												
7	Cal Crutchlow #35	0	1	40	DNF	16	13	DNF	11												
8	Jonas Folger #94	0	0	38	6	10	5	8	9												
9	Jorge Lorenzo #99	0	1	38	5	DNF	7	16	10												
10	Jack Miller #43	0	0	29	8	7	6	DNF	8												
11	Scott Redding #45	0	0	26	9	8	4	5	DNF												
12	Danilo Petrucci #9	0	0	26	DNF	9	8	9	DNF												
13	Loris Baz #76	0	0	19	4	5	DNF	3	7												
14	Aleix Espargaro #41	0	0	17	10	DNF	0	7	DNF												
15	Andrea Iannone #29	0	0	15	DNF	0	9	DNF	6												
16	Alvaro Bautista #19	0	0	14	DNF	13	1	DNF	DNF												
17	Tito Rabat #53	0	0	13	1	4	3	DNF	5												
18	Hector Barbera #8	0	0	12	3	3	2	4	DNF												
19	Karel Abraham #17	0	0	9	2	6	DNF	1	DNF												
20	Alex Rins #42	0	0	7	7	DNF	DNS	-	-												
21	Bradley Smith #38	0	0	6	0	1	0	2	3												
22	Pol Espargaro #44	0	0	6	0	2	DNF	DNF	4												
23	Sam Lowes #22	0	0	2	0	DNF	DNF	0	2												
24	Sylvain Guintoli #50	0	0	1	-	-	-	-	1												
25	Takuya Tsuda #12	0	0	0	-	-	-	0	-												

1^{er} 25 pts

2^e 20 pts

3^e 16 pts

4^e 13 pts

5^e 11 pts

6^e 10 pts

7^e 9 pts

8^e 8 pts

9^e 7 pts

10^e 6 pts

11^e 5 pts

12^e 4 pts

13^e 3 pts

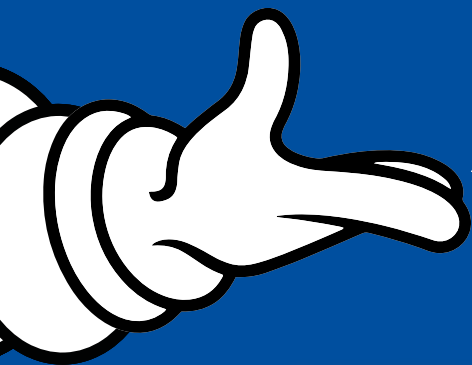
14^e 2 pts

15^e 1 pt

DNF: Did Not Finish

DNS: Did Not Start





GAMMA MICHELIN MotoGP™ **STAGIONE 2017**

MICHELIN POWER SLICK

ANTERIORE
12/60 - 17



SOFT

MEDIUM

HARD

POSTERIORE
20/69 - 17



MICHELIN POWER RAIN

ANTERIORE
12/60 - 17



EXTRA SOFT

SOFT

MEDIUM

POSTERIORE
20/69 - 17



NUMERI CHIAVE

1 200

numero di pneumatici
trasportati ad ogni Gran
Premio

PRESSIONE MASSIMA

Anteriore «slick»: 2,0 bar

Posteriore «slick»: 1,8 bar

Anteriore «rain»: 2,0 bar

Posteriore «rain»: 1,7 bar

LO STAFF DELLA MICHELIN IN MOTOGP

2

ingegneri di sviluppo

8

tecnici

2

manager

10

montatori

5

camion di trasporto
per pneumatici ed
attrezzature

1

1 motorhome
d'ospitalità

1

addetto stampa