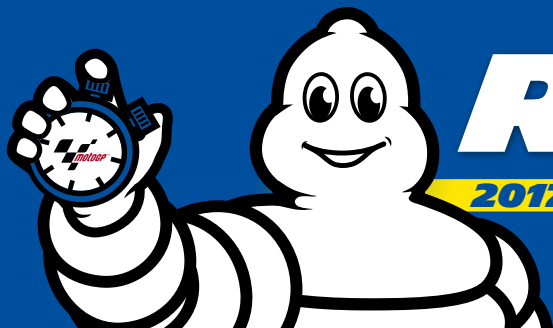




RACECARD

2017 MICHELIN MotoGP™



OFFICIAL MotoGP™ CLASS TYRE

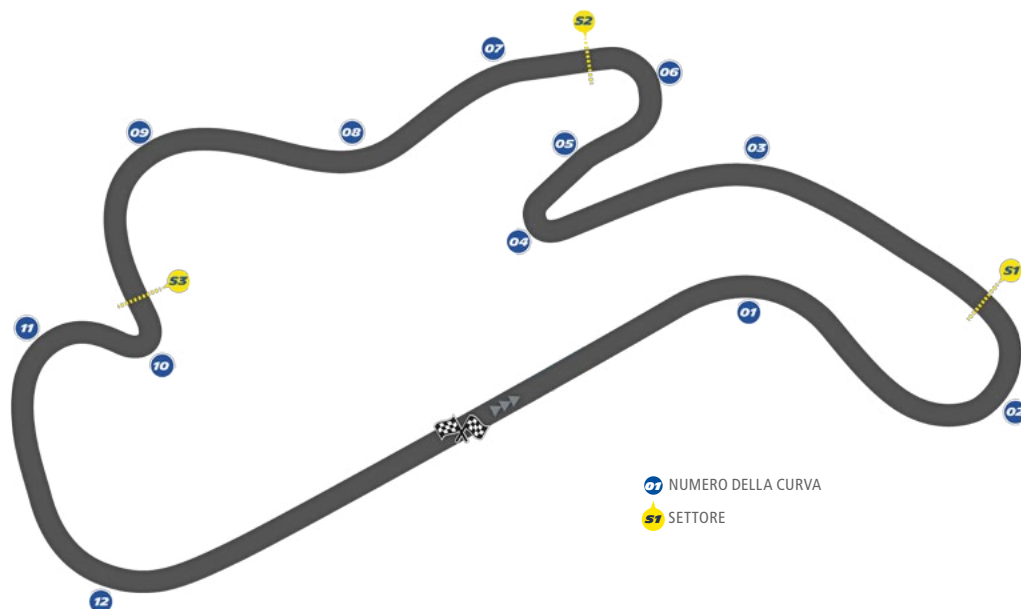
MICHELIN®
AUSTRALIAN
MOTORCYCLE
GRAND PRIX

AUSTRALIA

20»22

OCTOBRE 2017

PHILLIP ISLAND
AUSTRALIA



01 NUMERO DELLA CURVA

S1 SETTORE

PROGRAMMA

PROVE LIBERE

VENERDÌ 20 OTTOBRE

10:00 - 10:40	Moto3	FP1
10:55 - 11:40	MotoGP	FP1
11:55 - 12:40	Moto2	FP1
14:10 - 14:50	Moto3	FP2
15:05 - 15:50	MotoGP	FP2
16:05 - 16:50	Moto2	FP2

PROVE DI QUALIFICAZIONE
SABATO 21 OTTOBRE

10:00 - 10:40	Moto3	FP3
10:55 - 11:40	MotoGP	FP3
11:55 - 12:40	Moto2	FP3
13:35 - 14:15	Moto3	QP
14:30 - 15:00	MotoGP	FP4
15:10 - 15:25	MotoGP	QP1
15:35 - 15:50	MotoGP	QP2
16:05 - 16:50	Moto2	QP

GARA
DOMENICA 22 OTTOBRE

10:40 - 11:00	Moto3	WUP
11:10 - 11:30	Moto2	WUP
11:40 - 12:00	MotoGP	WUP
13:00	Moto3	GARA
14:20	Moto2	GARA
16:00	MotoGP	GARA

LUNGHEZZA	LARGHEZZA	CURVE A DESTRA	CURVE A SINISTRA	RETTILINEO PIÙ LUNGO	NUMERO DI GIRI	DISTANZA DA PERCORRERE
4,448 KM	13 M	5	7	900 M	27	120,1 KM

PRIMATI

Giro più veloce :

Jorge Lorenzo (Yamaha, 2013) :
1m27.899s

Récord del Circuit in gara

Marc Marquez (Honda, 2013) :
1m28.108s

Durata della corsa

Marc Marquez (Honda, 2015) :
40m33.849s

2016

Durata della corsa

40m48.543s

Podio

- 1 C. Crutchlow (Honda)
- 2 V. Rossi (Yamaha)
- 3 M. Viñales (Suzuki)



Pole position

M. Marquez (Honda) : 1m30.189s

ALBO D'ORO DELLA MICHELIN

Vittorie : 13 (1989, 1990, 1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2016)

Pole positions : 12 (1989, 1990, 1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2003, 2004, 2005, 2006, 2016)



CIRCUIT TIME (GMT +11) - SOURCE : motogp.com - INFORMATION SUBJECT TO CHANGE



22

PNEUMATICI SLICK

Dotazione totale per ogni corsa (a pilota): 22 pneumatici «slick»:

- 10 pneumatici anteriori «slick»

Al massimo 5 pneumatici

con mescola di specifica A

Al massimo 5 pneumatici

con mescola di specifica B

Al massimo 5 pneumatici

con mescola di specifica C

- 12 pneumatici posteriori «slick»

Al massimo 6 pneumatici
con mescola di specifica A *

Al massimo 6 pneumatici

con mescola di specifica B

Al massimo 6 pneumatici

con mescola di specifica C

* ai piloti che prendono parte sia alla Q1 sia alla Q2 (non oltre due piloti) viene attribuito, dopo la Q2, uno pneumatico posteriore «slick» supplementare con mescola di specifica A (livello d'aderenza più elevato). In tal modo hanno a disposizione 7 pneumatici con mescola di specifica A

11

PNEUMATICI DA BAGNATO (RAIN)

Dotazione totale per ogni corsa (a pilota): 11 pneumatici «rain»:

- 5 pneumatici anteriori «rain»

Al massimo 4 pneumatici

con mescola di specifica A

Al massimo 2 pneumatici

con mescola di specifica B

- 6 pneumatici posteriori «rain»

Al massimo 5 pneumatici

con mescola di specifica A

Al massimo 2 pneumatici

con mescola di specifica B

Nel caso in cui tutte le sessioni di prove libere ed almeno una sessione di prove di qualificazione vengano dichiarate «wet» (bagnate), la dotazione degli pneumatici di tipo «rain» viene modificata nel seguente modo:

6 pneumatici anteriori da bagnato,

4 dei quali con mescola di specifica A

+ 2 con mescola di specifica B

7 pneumatici posteriori da bagnato,

5 dei quali con mescola di specifica A

+ 2 con mescola di specifica B.

È vietato realizzare intaglio del battistrada

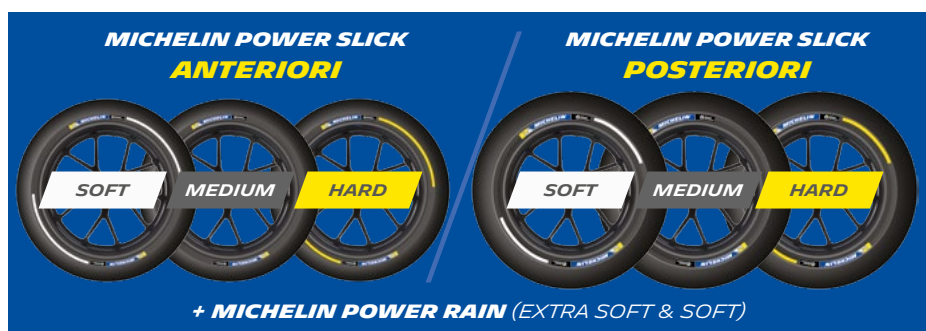


PIERO TARAMASSO,

Responsabile del programma «due ruote» alla Michelin Motorsport:

Benché ogni gara sia importante per la Michelin, l'evento di Phillip Island riveste un significato particolare in quanto il nome della nostra azienda vi è associato in veste di sponsor principale. Ciò determina un coinvolgimento ancor più marcato ed aggiunge un interesse globale, che riguarda l'intera azienda e non solo il settore due ruote. Il mercato della zona Asia-Pacifico è molto importante per la Michelin,

per cui una gara che si corre sotto il suo nome in questa regione è un grande onore ed ha un enorme significato. Phillip Island è uno tra i circuiti più selettivi e difficili del calendario e questo ci mette ulteriore pressione ed enfatizza l'evento, poiché al fatto d'esserne lo sponsor principale si sommano le difficoltà insite in un tracciato così insidioso e complicato da affrontare. Logicamente, quindi, vogliamo che i nostri pneumatici si mettano in luce offrendo ottime prestazioni e consentendo ai piloti di dare spettacolo. Abbiamo messo a punto una gamma di pneumatici che deve dare soddisfazioni sposandosi ad elevate velocità sul giro ed a curve molto veloci. C'è bisogno d'aderenza ma anche di durata, il tutto associato ad una certa facilità nel salire molto rapidamente alla giusta temperatura d'esercizio, poiché a Phillip Island può anche far abbastanza freddo. Gli pneumatici che porteremo quest'anno derivano sia dall'esperienza dello scorso anno - e dai dati registrati nel 2016 durante la nostra prima visita in questa pista dopo sette anni - sia da quanto visto nel corso dei test invernali svolti qui lo scorso febbraio. Abbiamo dato vita a pneumatici che potranno far fronte a tutte le difficoltà ed a tutti i limiti che Phillip Island potrà sottoporci e, conoscendo la storia di questo tracciato, essi potrebbero essere veramente estremi in ogni direzione.



ECCOVI IL GP DEL AUSTRALIA, PRESENTATO DA MICK DOOHAN



LISTA DEGLI ISCRITTI

REPSOL HONDA TEAM



MARC MARQUEZ
#93

Nato il 17 Febbraio 1993

Nazionalità	Spagnola
GP disputati	87
Vittorie	34
Pole	43
Podi	61
Campione del mondo	3 (2013, 2014, 2016)
1° Gran Premio	2013, Qatar
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
Vittorie	10
Podi	22
Pole	13
Campione del mondo	1 (2016)



DANI PEDROSA
#26

Nato il 29 Settembre 1985

Nazionalità	Spagnola
GP disputati	196
Vittorie	30
Pole	30
Podi	111
1° Gran Premio	2006, Spagna
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
Vittorie	8
Podi	35
Pole	12

APRILIA RACING TEAM GRESINI



ALEIX ESPARGARO
#41

Nato il 30 Luglio 1989

Nazionalità	Spagnola
GP disputati	127
Vittorie	0
Pole	2
Podi	1
1° Gran Premio	2009, Indianapolis

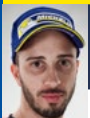


SAM LOWES
#22

Nato il 14 Settembre 1990

Nazionalità	Inglese
GP disputati	15
Vittorie	0
Pole	0
Podi	0
1° Gran Premio	2017, Qatar

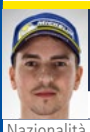
DUCATI TEAM



ANDREA DOVIZIOSO
#4

Nato il 23 Marzo 1986

Nazionalità	Italianaa
GP disputati	175
Vittorie	7
Pole	5
Podi	41
1° Gran Premio	2008, Qatar
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
Vittorie	6
Podi	12
Pole	2



JORGE LORENZO
#99

Nato il 4 Maggio 1987

Nazionalità	Spagnola
GP disputati	171
Vittorie	44
Pole	39
Podi	109
Campione del mondo	3 (2010, 2012, 2015)
1° Gran Premio	2008, Qatar
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
Vittorie	5
Podi	18
Pole	8

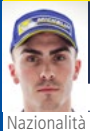
REALE AVINTIA RACING



HECTOR BARBERA
#8

Nato il 2 novembre 1986

Nazionalità	Spagnola
GP disputati	136
Vittorie	0
Pole	0
Podi	0
1° Gran Premio	2010, Qatar



LORIS BAZ
#76

Nato il 1° Febbraio 1993

Nazionalità	Francese
GP disputati	47
Vittorie	0
Pole	0
Podi	0
1° Gran Premio	2015, Qatar

MONSTER YAMAHA TECH 3



JOHANN ZARCO
#5

Nato il 16 Luglio 1990

Nazionalità	Francese
GP disputati	15
Vittorie	0
Pole	2
Podi	1
1° Gran Premio	2017, Qatar
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
Podi	1
Pole	2



BROC PARKES
#23

Nato il 24 Dicembre 1981

Nazionalità	Australiana
GP disputati	19
Vittorie	0
Pole	0
Podi	0
1° Gran Premio	2014, Qatar

MOVISTAR YAMAHA MOTOGP



MAVERICK VINALES
#25

Nato il 12 Gennaio 1995

Nazionalità	Spagnola
GP disputati	51
Vittorie	4
Pole	5
Podi	10
1° Gran Premio	2015, Qatar
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
Vittorie	4
Podi	10
Pole	5



VALENTINO ROSSI
#46

Nato il 16 Febbraio 1979

Nazionalità	Italianaa
GP disputati	302
Vittorie	89
Pole	54
Podi	190
Campione del mondo	7 (2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2008, 2009)
1° Gran Premio	2000, Sudafrica
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
Vittorie	65
Podi	114
Pole	42
Campione del mondo	5 (2001, 2002, 2003, 2004, 2005)

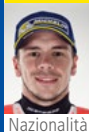
OCTO PRAMAC RACING



DANILO PETRUCCI
#9

Nato il 24 Ottobre 1990

Nazionalità	Italianaa
GP disputati	97
Vittorie	0
Pole	0
Podi	5
1° Gran Premio	2012, Qatar
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
Podi	4



SCOTT REDDING
#45

Nato il 4 Gennaio 1993

Nazionalità	Inglese
GP disputati	69
Vittorie	0
Pole	0
Podi	2
1° Gran Premio	2014, Qatar
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
Podi	1

LCR HONDA



CAL CRUTCHLOW
#35

Nato il 29 Ottobre 1985

Nazionalità	Inglese
GP disputati	120
Vittorie	2
Pole	3
Podi	13
1° Gran Premio	2011, Qatar
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
Vittorie	2
Podi	5
Pole	1

PULL&BEAR ASPAR TEAM



ALVARO BAUTISTA
#19

Nato il 21 novembre 1984

Nazionalità	Spagnola
GP disputati	137
Vittorie	0
Pole	1
Podi	3
1° Gran Premio	2010, Qatar



KAREL ABRAHAM
#17

Nato il 2 Gennaio 1990

Nazionalità	Ceca
GP disputati	82
Vittorie	0
Pole	0
Podi	0
1° Gran Premio	2011, Qatar

RED BULL KTM FACTORY RACING



BRADLEY SMITH
#38

Nato il 28 novembre 1990

Nazionalità	Inglese
GP disputati	83
Vittorie	0
Pole	0
Podi	2
1° Gran Premio	2013, Qatar



POL ESPARGARO
#44

Nato il 10 Giugno 1991

Nazionalità	Spagnola
GP disputati	69
Vittorie	0
Pole	0
Podi	0
1° Gran Premio	2014, Qatar

EG 0,0 MARC VDS



JACK MILLER
#43

Nato il 18 Gennaio 1995

Nazionalità	Australiana
GP disputati	45
Vittorie	1
Pole	0
Podi	1
1° Gran Premio	2015, Qatar

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
Vittorie	1
Podi	1



TITO RABAT
#53

Nato il 25 Maggio 1989

Nazionalità	Spagnola
GP disputati	32
Vittorie	0
Pole	0
Podi	0
1° Gran Premio	2016, Qatar

TEAM SUZUKI ECSTAR



ALEX RINS
#42

Nato il 8 Dicembre 1995

Nazionalità	Spagnola
GP disputati	11
Vittorie	0
Pole	0
Podi	0
1° Gran Premio	2017, Qatar



ANDREA IANNONE
#29

Nato il 9 Agosto 1989

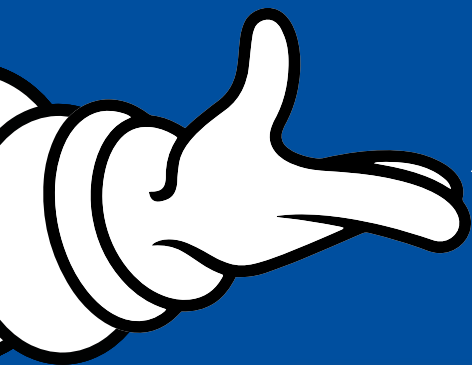
Nazionalità	Italianaa
GP disputati	80
Vittorie	1
Pole	7
Podi	2
1° Gran Premio	2015, Qatar
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
Vittorie	1
Podi	4
Pole	1

CLASSIFICA PILOTI

PAESE					QAT	ARG	USA	ESP	FRA	ITA	ESP	NED	DEU	CZE	AUT	GBR	SMR	ESP	JPN	AUS	MYS	ESP			
																									
POSIZIONE IN CLASSIFICA DEL PILOTA							Puntos	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1	Marc Marquez #93	5	10	244	13	DNF	25	20	DNF	10	20	16	25	25	20	DNF	25	25	20						
2	Andrea Dovizioso #4	5	7	233	20	DNF	10	11	13	25	25	11	8	10	25	25	16	9	25						
3	Maverick Vinales #25	3	6	203	25	25	DNF	10	25	20	6	DNF	13	16	10	20	13	13	7						
4	Dani Pedrosa #26	1	8	170	11	DNF	16	25	16	DNF	16	3	16	20	16	9	2	20	DNF						
5	Valentino Rossi #46	1	5	168	16	20	20	6	DNF	13	8	25	11	13	9	16	DNS	11	DNF						
6	Johann Zarco #5	0	1	125	DNF	11	11	13	20	9	11	2	7	4	11	10	1	7	8						
7	Jorge Lorenzo #99	0	2	116	5	DNF	7	16	10	8	13	1	5	1	13	11	DNF	16	10						
8	Danilo Petrucci #9	0	4	111	DNF	9	8	9	DNF	16	DNF	20	4	9	DNF	DNF	20	0	16						
9	Cal Crutchlow #35	0	1	92	DNF	16	13	DNF	11	DNF	5	13	6	11	1	13	3	DNF	DNF						
10	Jonas Folger #94	0	1	84	6	10	5	8	9	3	10	DNF	20	6	DNF	DNS	7	0	DNS						
11	Alvaro Bautista #19	0	0	70	DNF	13	1	DNF	DNF	11	9	DNF	10	DNF	8	6	4	8	DNF						
12	Aleix Espargaro #41	0	0	62	10	DNF	0	7	DNF	DNF	DNF	6	9	8	3	DNF	DNF	10	9						
13	Scott Redding #45	0	0	56	9	8	4	5	DNF	4	3	DNF	0	0	4	8	9	2	0						
14	Jack Miller #43	0	0	56	8	7	6	DNF	8	1	DNF	10	1	2	DNF	0	10	3	DNS						
15	Andrea Iannone #29	0	0	50	DNF	0	9	DNF	6	6	0	7	DNF	0	5	DNF	DNF	4	13						
16	Loris Baz #76	0	0	45	4	5	DNF	3	7	0	4	8	0	DNF	7	1	0	0	6						
17	Pol Espargaro #44	0	0	42	0	2	DNF	DNF	4	DNF	0	5	3	7	DNF	5	5	6	5						
18	Alex Rins #42	0	0	38	7	DNF	DNS	-	-	-	-	0	0	5	0	7	8	0	11						
19	Tito Rabat #53	0	0	29	1	4	3	DNF	5	5	1	4	0	0	0	4	DNF	1	1						
20	Karel Abraham #17	0	0	28	2	6	DNF	1	DNF	0	2	9	0	3	2	3	0	DNF	DNF						
21	Hector Barbera #8	0	0	25	3	3	2	4	DNF	2	7	0	DNF	0	0	2	DNF	0	2						
22	Michele Pirro #51	0	0	18	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	11	-	-						
23	Bradley Smith #38	0	0	14	0	1	0	2	3	0	DNS	DNF	2	DNF	0	0	6	0	0						
24	Mika Kallio #36	0	0	11	-	-	-	-	-	-	-	0	-	6	-	-	5	-	-						
25	Sam Lowes #22	0	0	5	0	DNF	DNF	0	2	0	0	DNF	DNF	0	0	DNF	DNF	0	3						
26	Katsuyuki Nakasuga	0	0	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4						
27	Sylvain Guintoli #50	0	0	1	-	-	-	-	1	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-						
28	Takuya Tsuda #12	0	0	0	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						

1^{er} 25 pts 5^e 11 pts 9^e 7 pts 13^e 3 pts DNF: Did Not Finish
 2^e 20 pts 6^e 10 pts 10^e 6 pts 14^e 2 pts DNS: Did Not Start
 3^e 16 pts 7^e 9 pts 11^e 5 pts 15^e 1 pt
 4^e 13 pts 8^e 8 pts 12^e 4 pts





GAMMA MICHELIN MotoGP™ **STAGIONE 2017**

MICHELIN POWER SLICK

ANTERIORE
12/60 - 17



SOFT

MEDIUM

HARD

POSTERIORE
20/69 - 17



MICHELIN POWER RAIN

ANTERIORE
12/60 - 17



EXTRA SOFT

SOFT

MEDIUM

POSTERIORE
20/69 - 17



NUMERI CHIAVE

1 200

numero di pneumatici
trasportati ad ogni Gran
Premio

PRESSIONE MASSIMA

Anteriore «slick»: 2,0 bar

Posteriore «slick»: 1,8 bar

Anteriore «rain»: 2,0 bar

Posteriore «rain»: 1,7 bar

LO STAFF DELLA MICHELIN IN MOTOGP

2

ingegneri di sviluppo

8

tecnici

2

manager

10

montatori

5

camion di trasporto
per pneumatici ed
attrezzature

1

1 motorhome
d'ospitalità

1

addetto stampa