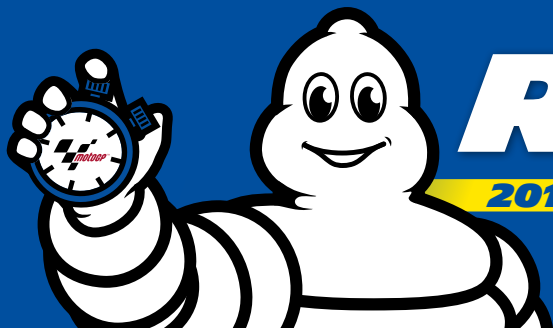




RACECARD

2018 MICHELIN MotoGP™



OFFICIAL MotoGP™ CLASS TYRE

03 RED BULL GRAND PRIX OF THE AMERICAS

2018
APRILE 2018

CIRCUIT OF THE
AMERICAS

U.S.A.



PROGRAMMA

PROVE LIBERE VENERDÌ 20 APRILE

09:00 - 09:40	Moto3	FP1
09:55 - 10:40	MotoGP	FP1
10:55 - 11:40	Moto2	FP1
13:10 - 13:50	Moto3	FP2
14:05 - 14:50	MotoGP	FP2
15:05 - 15:50	Moto2	FP2

PROVE DI QUALIFICAZIONE SABATO 21 APRILE

09:00 - 09:40	Moto3	FP3
09:55 - 10:40	MotoGP	FP3
10:55 - 11:40	Moto2	FP3
12:35 - 13:15	Moto3	QP
13:30 - 14:00	MotoGP	FP4
14:10 - 14:25	MotoGP	QP1
14:35 - 14:50	MotoGP	QP2
15:05 - 15:50	Moto2	QP

GARA DOMENICA 22 APRILE

8:40 - 9:00	Moto3	WUP
9:10 - 9:30	Moto2	WUP
9:40 - 10:00	MotoGP	WUP
11:00	Moto3	GAR
12:20	Moto2	GAR
14:00	MotoGP	GAR



01 NUMERO DELLA CURVA

51 SETTORE

LUNGHEZZA	LARGHEZZA	CURVE A DESTRA	CURVE A SINISTRA	RETTILINEO PIÙ LUNGO	NUMERO DI GIRI	DISTANZA DA PERCORRERE
5,513 KM	15 M	9	11	1200 M	20	110,3 KM

PRIMATI

Giro più veloce: Marc Márquez (Honda, 2015): 2m02.135s

Giro più veloce in gara: Marc Márquez (Honda, 2014): 2m03.575s

Durata della corsa: Marc Márquez (Honda, 2014): 43m33.430s

ALBO D'ORO DELLA MICHELIN

Vittorie: 2 (2016, 2017) • **Pole position:** 2 (2016, 2017)

2017

Durata della corsa
43m58.770s
(21 giri)

Pole position
M. Márquez (Honda),
2m02.74s

Podio

- 1 M. Márquez (Honda)
- 2 V. Rossi (Yamaha)
- 3 D. Pedrosa (Honda)



IL REGOLAMENTO 2018 PER GLI PNEUMATICI

Dotazione complessiva per evento

22

PNEUMATICI "SLICK"

10 pneumatici "slick" anteriori

- ✓ Fino ad un massimo di 5 specifica A
- ✓ Fino ad un massimo di 5 specifica B
- ✓ Fino ad un massimo di 5 specifica C

12 pneumatici "slick" posteriori

- ✓ Fino ad un massimo di 6 specifica A *
- ✓ Fino ad un massimo di 5 specifica B
- ✓ Fino ad un massimo di 4 specifica C

(*) Ai piloti che prenderanno parte sia alla Q1 sia alla Q2 (al massimo due piloti) verrà attribuito, dopo la Q2, uno pneumatico posteriore supplementare di specifica A (livello d'aderenza più elevato). Questi due piloti avranno, quindi, a disposizione un massimo di 7 pneumatici posteriori di specifica A e complessivamente di 13 pneumatici "slick" posteriori.

Nel caso in cui la Q1 e la Q2 vengano dichiarate "Wet" dalla direzione di gara, lo pneumatico posteriore supplementare loro assegnato sarà invece uno pneumatico "rain" (per pista bagnata). Nel caso in cui le condizioni meteorologiche dovessero essere differenti tra Q1 e Q2, non sarà invece attribuito nessun pneumatico supplementare.

11

PNEUMATICI "RAIN" (per pista bagnata)

5 pneumatici anteriori

- ✓ Fino ad un massimo di 3 specifica A
- ✓ Fino ad un massimo di 3 specifica B
- > 3A + 2B o 2A + 3B

6 pneumatici "rain" posteriori

- ✓ Fino ad un massimo di 4 specifica A
- ✓ Fino ad un massimo di 3 specifica B
- > 4A + 2B o 3A + 3B

Nel caso in cui quattro delle seguenti cinque sessioni di prova (prove libere 1, 2, 3 e 4 e sessione di qualificazione) vengano dichiarate "wet", ad ogni pilota verrà attribuito un treno di pneumatici "rain" supplementare. In tal caso, la nuova dotazione sarebbe allora composta da:

- ✓ 6 pneumatici "rain" anteriori (3 di specifica A + 3 di specifica B)
- ✓ 7 pneumatici "rain" posteriori (4 di specifica A + 3 di specifica B)



PIERO TARAMASSO,

Responsabile due ruote, Michelin Motorsport

Il CoTA è un circuito tecnico, selettivo, esigente... e come tale merita tutto il nostro rispetto. Dobbiamo proporre una gamma di pneumatici in grado di corrispondere al meglio ad una grande varietà di curve, di zone di frenata violente e ad un fondo stradale aggressivo. Gli organizzatori hanno cercato di livellarlo, appianando quelle famose gibbosità create da altre gare organizzate qui, per cui sarà per noi importante capire in cosa queste modifiche interferiranno col lavoro degli pneumatici. Vorremmo assolutamente progredire su questo tracciato CoTA, poiché riteniamo di non aver ancora mostrato qui tutto il potenziale dei nostri prodotti. Ci aspettiamo risultati positivi e d'avere l'opportunità di mostrare quello che sappiamo fare.

LIVELLO DI SOLLECITAZIONE DELLA PNEUMATICO



Sinistra - Centro - Destra

< Moderato Elevato >



LISTA DEGLI ISCRITTI

REPSOL HONDA TEAM



**MARC
MÁRQUEZ**
#93

Nato il 17 febbraio
1993

Nazionalità	Spagnola
GP disputati	92
Vittorie	35
Pole	45
Podi	64
Campione del mondo	4 (2013, 2014, 2016, 2017)

1° Gran Premio 2013, Qatar

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

Vittorie	11
Podi	25
Pole	15
Campione del mondo	2 (2016, 2017)



**DANI
PEDROSA**
#26

Nato il 29 settembre
1985

Nazionalità	Spagnola
GP disputati	201
Vittorie	31
Pole	31
Podi	112
1° Gran Premio	2006, Spagna

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

Vittorie	9
Podi	36
Pole	13

APRILIA RACING TEAM GRESINI



**ALEIX
ESPARGARÓ**
#41

Nato il 30 luglio 1989

Nazionalità	Spagnola
GP disputati	131
Vittorie	0
Pole	2
Podi	1
1° Gran Premio	2009, Indianapolis



**SCOTT
REDDING**
#45

Nato il 4 gennaio 1993

Nazionalità	Inglese
GP disputati	74
Vittorie	0
Pole	0
Podi	2
1° Gran Premio	2014, Qatar

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

Podi	1
------	---

DUCATI TEAM



**ANDREA
DOVIZIOSO**
#4

Nato il 23 marzo 1986

Nazionalità	Italiana
GP disputati	180
Vittorie	9
Pole	5
Podi	43
1° Gran Premio	2008, Qatar

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

Vittorie	8
Podi	14
Pole	2



**JORGE
LORENZO**
#99

Nato il 4 maggio 1987

Nazionalità	Spagnola
GP disputati	176
Vittorie	44
Pole	39
Podi	110
Campione del mondo	3 (2010, 2012, 2015)
1° Gran Premio	2008, Qatar

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

Vittorie	5
Podi	19
Pole	8

ALMA PRAMAC RACING



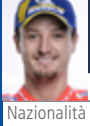
**DANILO
PETRUCCI**
#9

Nato il 24 ottobre 1990

Nazionalità	Italiana
GP disputati	102
Vittorie	0
Pole	0
Podi	5
1° Gran Premio	2012, Qatar

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

Podi	4
------	---



**JACK
MILLER**
#43

Nato il 18 gennaio 1995

Nazionalità	Australiana
GP disputati	50
Vittorie	1
Pole	1
Podi	1
1° Gran Premio	2015, Qatar

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

Vittorie	1
Podi	1
Pole	1

MONSTER YAMAHA TECH 3



**JOHANN
ZARCO**
#5

Nato il 16 luglio 1990

Nazionalità	Francese
GP disputati	20
Vittorie	0
Pole	3
Podi	4
1° Gran Premio	2017, Qatar

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

Podi	4
Pole	3



**HAFIZH
SYAHRIN**
#55

Nato il 5 maggio 1994

Nazionalità	Malese
GP disputati	2
Vittorie	0
Pole	0
Podi	0
1° Gran Premio	2018, Qatar

MOVISTAR YAMAHA MOTOGP



**MAVERICK
VIÑALES**
#25

Nato il 12 gennaio 1995

Nazionalità	Spagnola
GP disputati	56
Vittorie	4
Pole	5
Podi	11
1° Gran Premio	2015, Qatar

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

Vittorie	4
Podi	11
Pole	5



**VALENTINO
ROSSI**
#46

Nato il 16 febbraio 1979

Nazionalità	Italiana
GP disputati	307
Vittorie	89
Pole	54
Podi	192
Campione del mondo	7 (2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2008, 2009)
1° Gran Premio	2000, Afrique du Sud

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

Vittorie	65
Podi	116
Pole	42

Campione del mondo

5 (2001, 2002, 2003, 2004, 2005)

RED BULL KTM FACTORY RACING



**BRADLEY
SMITH**
#38

Nato il 28 novembre 1990

Nazionalità	Inglese
GP disputati	87
Vittorie	0
Pole	0
Podi	2
1° Gran Premio	2013, Qatar



**POL
ESPARGARÓ**
#44

Nato il 10 giugno 1991

Nazionalità	Spagnola
GP disputati	73
Vittorie	0
Pole	0
Podi	0
1° Gran Premio	2014, Qatar

LCR HONDA



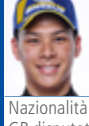
**CAL
CRUTCHLOW**
#35

Nato il 29 ottobre 1985

Nazionalità	Inglese
GP disputati	125
Vittorie	3
Pole	3
Podi	14
1° Gran Premio	2011, Qatar

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

Vittorie	3
Podi	6



**TAKAAKI
NAKAGAMI**
#30

Nato il 9 febbraio 1992

Nazionalità	Giapponese
GP disputati	2
Vittorie	0
Pole	0
Podi	0
1° Gran Premio	2018, Qatar

ANGEL NIETO TEAM



**ALVARO
BAUTISTA**
#19

Nato il 21 novembre 1984

Nazionalità	Spagnola
GP disputati	142
Vittorie	0
Pole	1
Podi	3
1° Gran Premio	2010, Qatar



**KAREL
ABRAHAM**
#17

Nato il 2 gennaio 1990

Nazionalità	Ceca
GP disputati	86
Vittorie	0
Pole	0
Podi	0
1° Gran Premio	2011, Qatar

REALE AVINTIA RACING



**XAVIER
SIMEON**
#10

Nato il 31 agosto 1989

Nazionalità	Belga
GP disputati	2
Vittorie	0
Pole	0
Podi	0
1° Gran Premio	2018, Qatar



**TITO
RABAT**
#53

Nato il 25 Maggio 1989

Nazionalità	Spagnola
GP disputati	37
Vittorie	0
Pole	0
Podi	0
1° Gran Premio	2016, Qatar

EG 0,0 MARC VDS



**THOMAS
LUTHI**
#12

Nato il 6 settembre 1986

Nazionalità	Svizzera
GP disputati	2
Vittorie	0
Pole	0
Podi	0
1° Gran Premio	2018, Qatar



**FRANCO
MORBIDELLI**
#21

Nato il 4 dicembre 1994

Nazionalità	Italiana
GP disputati	2
Vittorie	0
Pole	0
Podi	0
1° Gran Premio	2018, Qatar

TEAM SUZUKI ECSTAR



**ALEX
RINS**
#42

Nato il 8 dicembre 1995

Nazionalità	Spagnola
GP disputati	16
Vittorie	0
Pole	0
Podi	1
1° Gran Premio	2017, Qatar

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

Podi	1
------	---



**ANDREA
IANNONE**
#29

Nato il 9 agosto 1989

Nazionalità	Italiana
GP disputati	85
Vittorie	1
Pole	7
Podi	2
1° Gran Premio	2015, Qatar

ALBO D'ORO CON LA MICHELIN

Vittorie	1
Podi	4
Pole	1

CLASSIFICA PILOTI

PAESE					QAT	ARG	USA	ESP	FRA	ITA	ESP	NED	DEU	CZE	AUT	GBR	SMR	ESP	THA	JPN	AUS	MYS	ESP
					 Losail 18/03	 Rio Hondo 08/04	 Austin 22/04	 Jerez 06/05	 Le Mans 20/05	 Mugello 03/06	 Catalunya 17/06	 Assen 01/07	 Sachsenring 15/07	 Brno 05/08	 Spielberg 12/08	 Silverstone 26/08	 Misano 09/09	 Aragon 23/09	 Chang 07/10	 Motegi 21/10	 Phillip Island 28/10	 Sepang 04/11	 Torro 18/11
POSIZIONE IN CLASSIFICA DEL PILOTA		 Vittorie	 Podi	Punti	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1	Cal Crutchlow #35	1	1	38	13	25																	
2	Andrea Dovizioso #4	1	1	35	25	10																	
3	Johann Zarco #5		1	28	8	20																	
4	Maverick Viñales #25			21	10	11																	
5	Marc Márquez #93		1	20	20	0																	
6	Jack Miller #43			19	6	13																	
7	Danilo Petrucci #9			17	11	6																	
8	Valentino Rossi #46		1	16	16	0																	
9	Alex Rins #42		1	16	DNF	16																	
10	Andrea Iannone #29			15	7	8																	
11	Tito Rabat #53			14	5	9																	
12	Dani Pedrosa #26			9	9	DNF																	
13	Hafizh Syahrin #55			9	2	7																	
14	Franco Morbidelli #21			6	4	2																	
15	Pol Espargaró #44			5	DNF	5																	
16	Scott Redding #45			4	0	4																	
17	Alvaro Bautista #19			3	3	0																	
18	Takaaki Nakagami #30			3	0	3																	
19	Jorge Lorenzo #99			1	DNF	1																	
20	Karel Abraham #17			1	1	0																	
21	Aleix Espargaró #41			0	0	DNF																	
22	Bradley Smith #38			0	0	DNF																	
23	Thomas Luthi #12			0	0	0																	
24	Xavier Simeon #10			0	0	0																	

1' 25 punti
2' 20 punti
3' 16 punti
4' 13 punti

5' 11 punti
6' 10 punti
7' 9 punti
8' 8 punti

9' 7 punti
10' 6 punti
11' 5 punti
12' 4 punti

13' 3 punti
14' 2 punti
15' 1 punto

DNF: Did Not Finish
(non ha concluso la gara)
DNS: Did Not Start
(non partito)

TUTTI I NUMERI

15.000

sono i chilometri percorsi da un pilota in una stagione completa (gare + prove)

22

è il numero massimo di pneumatici slick a disposizione d'un pilota in un week-end di gara (prove libere, prove di qualifica, warm-up e gara)

1400

è il numero di pneumatici portati ad ogni Gran Premio

120°C

è la temperatura di funzionamento d'uno pneumatico slick posteriore

100°C

è la temperatura di funzionamento d'uno pneumatico slick anteriore

LE MOTO

CILINDRATA :

1000 cm³

4

tempi

POTENZA :

240 cv

PESO :

157 kg

CAPACITÀ MASSIMA DEL SERBATOIO DEL CARBURANTE :

22 LITRI

LO STAFF DELLA MICHELIN



LO SAPEVATE?

Tutti gli pneumatici MotoGP™ della Michelin sono fabbricati in Francia, a Clermont-Ferrand. Poi, vengono trasportati sui siti delle gare e delle prove in container o camion di trasporto specificatamente adattati.



Questi camion possono trasportare fino ad 800 pneumatici che vengono alloggiati in particolari amache, per evitare che possano subire deformazioni o danni.

SENSORI DELLA PRESSIONE

I sensori adibiti al monitoraggio dei livelli di pressione e temperatura degli pneumatici sono obbligatori nella categoria MotoGP fin dal Gran Premio d'Italia (Mugello) 2016.

RILEVAMENTO AUTOMATICO DELLA TIPOLOGIA DI PNEUMATICI

Dalla stagione 2017, in collaborazione con la Michelin e con i costruttori di moto della categoria MotoGP, è stato introdotto un nuovo sistema che consente il rilevamento automatico della tipologia di pneumatici utilizzata da ogni pilota. Ciò al fine di trasmettere tale informazione agli altri piloti e squadre ed anche alle emittenti televisive.

Questo sistema sfrutta la tecnologia "wireless" per trasmettere quest'informazione dal transponder della moto al sistema di cronometraggio.





GAMMA MICHELIN MotoGP™ STAGIONE 2018

MICHELIN POWER SLICK

ANTERIORE
12/60 - 17



SOFT

MEDIUM

HARD

POSTERIORE
20/69 - 17



MICHELIN POWER RAIN

ANTERIORE
12/60 - 17



EXTRA SOFT

SOFT

MEDIUM

POSTERIORE
20/69 - 17

