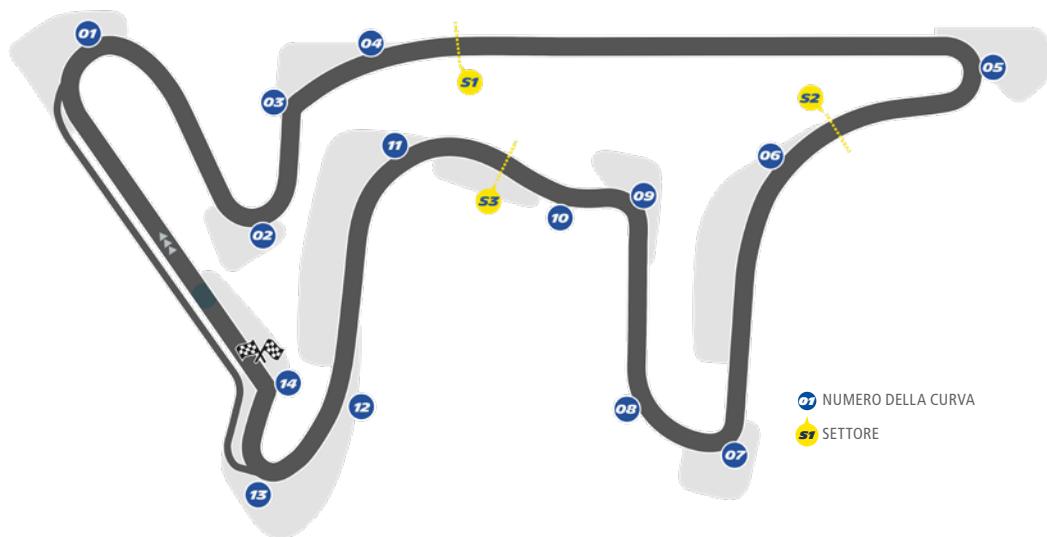


RACECARD

2018 **MICHELIN MotoGP™**



PROGRAMMA

PROVE LIBERE VENERDÌ 6 APRILE		
09:00-09:40	Moto3	FP1
09:55-10:40	MotoGP	FP1
10:55-11:40	Moto2	FP1
13:10-13:50	Moto3	FP2
14:05-14:50	MotoGP	FP2
15:05-15:50	Moto2	FP2

PROVE DI QUALIFICAZIONE SABATO 7 APRILE		
09:00-09:40	Moto3	FP3
09:55-10:40	MotoGP	FP3
10:55-11:40	Moto2	FP3
12:35-13:15	Moto3	QP
13:30-14:00	MotoGP	FP4
14:10-14:25	MotoGP	QP1
14:35-14:50	MotoGP	QP2
15:05-15:50	Moto2	QP

GARA DOMENICA 8 APRILE		
09:40-10:00	Moto3	WUP
10:10-10:30	Moto2	WUP
10:40-11:00	MotoGP	WUP
12:00	Moto3	GAR
13:20	Moto2	GAR
15:00	MotoGP	GAR

ORARI DEL CIRCUITO (GMT + 3) – FONTE: MOTOGP.COM – INFORMAZIONI SOGGETTE AD EVENTUALI MODIFICHE

LUNGHEZZA	LARGHEZZA	CURVE A DESTRA	CURVE A SINISTRA	RETILINEO PIÙ LUNGO	NUMERO DI GIRI	DISTANZA DA PERCORRERE
4,806 KM	16 M	9	5	1076 M	25	120,2 KM

PRIMATI

Giro più veloce

Marc Márquez (Honda, 2014):
 1m37.683s

Giro più veloce in gara

Valentino Rossi (Yamaha, 2015):
 1m39.019s

Durata della corsa

Valentino Rossi (Yamaha, 2015):
 41m35.644s



2017

Durata della corsa

41m45.060s

Podio

1. M. Viñales (Yamaha)
2. V. Rossi (Yamaha)
3. C. Crutchlow (Honda)



Pole position : M. Márquez (Honda), 1m47.512s (pioggia)

ALBO D'ORO DELLA MICHELIN		
Vittorie : 2		(2016, 2017)
Pole position : 2		(2016, 2017)

IL REGOLAMENTO 2018 PER GLI PNEUMATICI

Dotazione complessiva per evento

22

PNEUMATICI "SLICK"

10 pneumatici "slick" anteriori

- ✓ Fino ad un massimo di 5 specifica A
- ✓ Fino ad un massimo di 5 specifica B
- ✓ Fino ad un massimo di 5 specifica C

12 pneumatici "slick" posteriori

- ✓ Fino ad un massimo di 6 specifica A *
- ✓ Fino ad un massimo di 5 specifica B
- ✓ Fino ad un massimo di 4 specifica C

(*) Ai piloti che prenderanno parte sia alla Q1 sia alla Q2 (al massimo due piloti) verrà attribuito, dopo la Q2, uno pneumatico posteriore supplementare di specifica A (livello d'aderenza più elevato). Questi due piloti avranno, quindi, a disposizione un massimo di 7 pneumatici posteriori di specifica A e complessivamente di 13 pneumatici "slick" posteriori.

Nel caso in cui la Q1 e la Q2 vengano dichiarate "Wet" dalla direzione di gara, lo pneumatico posteriore supplementare loro assegnato sarà invece uno pneumatico "rain" (per pista bagnata). Nel caso in cui le condizioni metereologiche dovessero essere differenti tra Q1 e Q2, non sarà invece attribuito nessun pneumatico supplementare.

11

PNEUMATICI "RAIN"

(per pista bagnata)

5 pneumatici anteriori

- ✓ Fino ad un massimo di 3 specifica A
 - ✓ Fino ad un massimo di 3 specifica B
- > 3A + 2B o 2A + 3B

6 pneumatici "rain" posteriori

- ✓ Fino ad un massimo di 4 specifica A
 - ✓ Fino ad un massimo di 3 specifica B
- > 4A + 2B o 3A + 3B

Nel caso in cui quattro delle seguenti cinque sessioni di prova (prove libere 1, 2, 3 e 4 e sessione di qualificazione) vengano dichiarate "wet", ad ogni pilota verrà attribuito un treno di pneumatici "rain" supplementare. In tal caso, la nuova dotazione sarebbe allora composta da:

- ✓ 6 pneumatici "rain" anteriori (3 di specifica A + 3 di specifica B)
- ✓ 7 pneumatici "rain" posteriori (4 di specifica A + 3 di specifica B)



PIERO TARAMASSO, Responsabile due ruote, Michelin Motorsport

Termas de Rio Hondo è un circuito che ci ha indubbiamente proposto diverse sfide negli ultimi due anni. La pista è molto abrasiva e può far molto caldo, ma la pioggia non è mai esclusa ed in tal caso le temperature possono calare repentinamente. Bisogna, quindi, esser pronti ad affrontare ogni eventualità. Quest'anno, s'aggiunge un'ulteriore incognita, poiché la pista è stata riasfaltata. Arriviamo, quindi, a questo appuntamento con pochi elementi in mano. Anche se siamo riusciti ad ottenere qualche informazione, non è come lavorare a partire da dati di precedenti gare o di prove su un nuovo manto stradale. Ecco perché, quando, ad inizio anno, la Dorna ci aveva chiesto di definire la dotazione di pneumatici, per l'Argentina avevamo previsto una quarta opzione di pneumatici slick anteriori e posteriori. Questo allo scopo d'offrire ai piloti una più vasta scelta, mettendoli così in condizione di trovare le migliori combinazioni di pneumatici per questo tracciato, in funzione del loro stile di pilotaggio e delle caratteristiche delle loro moto. Sulla base dell'esperienza accumulata dal nostro ritorno nella MotoGP™, riteniamo d'avere le mescole più adatte al circuito di Termas e speriamo che in questo fine settimana vengano staccati tempi sul giro veramente veloci.



LISTA DEGLI ISCRITTI

REPSOL HONDA TEAM	
	MARC MÁRQUEZ #93
Nato il 17 febbraio 1993	
Nazionalità	Spagnola
GP disputati	91
Vittorie	35
Pole	45
Podi	64
Campione del mondo	4 (2013, 2014, 2016, 2017)
1° Gran Premio	2013, Qatar
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
Vittorie	11
Podi	25
Pole	15
Campione del mondo	2 (2016, 2017)
	DANI PEDROSA #26
Nato il 29 settembre 1985	
Nazionalità	Spagnola
GP disputati	200
Vittorie	31
Pole	31
Podi	112
1° Gran Premio	2006, Spagna
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
Vittorie	9
Podi	36
Pole	13

DUCATI TEAM	
	ANDREA DOVIZIOSO #4
Nato il 23 marzo 1986	
Nazionalità	Italiana
GP disputati	179
Vittorie	9
Pole	5
Podi	43
1° Gran Premio	2008, Qatar
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
Vittorie	8
Podi	14
Pole	2
	JORGE LORENZO #99
Nato il 4 maggio 1987	
Nazionalità	Spagnola
GP disputati	175
Vittorie	44
Pole	39
Podi	110
Campione del mondo	3 (2010, 2012, 2015)
1° Gran Premio	2008, Qatar
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
Vittorie	5
Podi	19
Pole	8

MONSTER YAMAHA TECH 3	
	JOHANN ZARCO #5
Nato il 16 luglio 1990	
Nazionalità	Francese
GP disputati	86
Vittorie	0
Pole	3
Podi	3
1° Gran Premio	2013, Qatar
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
Vittorie	3
Podi	14
Pole	2
	HAFIZH SYAHRIN #55
Nato il 5 maggio 1994	
Nazionalità	Malese
GP disputati	1
Vittorie	0
Pole	0
Podi	0
1° Gran Premio	2014, Qatar
MOVISTAR YAMAHA MOTOGP	
	MAVERICK VIÑALES #25
Nato il 12 gennaio 1995	
Nazionalità	Spagnola
GP disputati	55
Vittorie	4
Pole	5
Podi	11
1° Gran Premio	2015, Qatar
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
Vittorie	4
Podi	11
Pole	5
	VALENTINO ROSSI #46
Nato il 16 febbraio 1979	
Nazionalità	Italiana
GP disputati	306
Vittorie	89
Pole	54
Podi	192
Campione del mondo	7 (2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2008, 2009)
1° Gran Premio	2000, Afrique du Sud
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
Vittorie	65
Podi	116
Pole	42
Campione del mondo	5 (2001, 2002, 2003, 2004, 2005)

RED BULL KTM FACTORY RACING	
	BRADLEY SMITH #38
Nato il 28 novembre 1990	
Nazionalità	Inglese
GP disputati	86
Vittorie	0
Pole	0
Podi	2
1° Gran Premio	2013, Qatar
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
Vittorie	3
Podi	14
Pole	2
	TITO RABAT #53
Nato il 25 Maggio 1989	
Nazionalità	Spagnola
GP disputati	36
Vittorie	0
Pole	0
Podi	0
1° Gran Premio	2016, Qatar
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
Vittorie	2
Podi	5
Pole	0
	THOMAS LÜTHI #12
Nato il 6 settembre 1986	
Nazionalità	Svizzera
GP disputati	1
Vittorie	0
Pole	0
Podi	0
1° Gran Premio	2018, Qatar
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
Vittorie	2
Podi	5
Pole	0
	FRANCO MORBIDELLI #21
Nato il 4 dicembre 1994	
Nazionalità	Italiana
GP disputati	1
Vittorie	0
Pole	0
Podi	0
1° Gran Premio	2018, Qatar
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
Vittorie	2
Podi	5
Pole	0
	ALEX RINS #42
Nato il 8 dicembre 1995	
Nazionalità	Spagnola
GP disputati	15
Vittorie	0
Pole	0
Podi	0
1° Gran Premio	2017, Qatar
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
Vittorie	1
Podi	4
Pole	1
	ANDREA IANNONE #29
Nato il 9 agosto 1989	
Nazionalità	Italiana
GP disputati	84
Vittorie	1
Pole	7
Podi	2
1° Gran Premio	2015, Qatar
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
Vittorie	1
Podi	4
Pole	1

APRILIA RACING TEAM CRESINI	
	ALEIX ESPARGARÓ #41
Nato il 30 luglio 1989	
Nazionalità	Spagnola
GP disputati	130
Vittorie	0
Pole	2
Podi	1
1° Gran Premio	2009, Indianapolis
	SCOTT REDDING #45
Nato il 4 gennaio 1993	
Nazionalità	Inglese
GP disputati	73
Vittorie	0
Pole	0
Podi	2
1° Gran Premio	2014, Qatar
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
Podi	1

CLASSIFICA PILOTI

PAESE		QAT	ARG	USA	ESP	FRA	ITA	ESP	NED	DEU	CZE	AUT	GBR	SMR	ESP	THA	JPN	AUS	MYS	ESP			
		Losail 18/03	Rio Hondo 08/04	Austin 22/04	Jerez 06/05	Le Mans 20/05	Mugello 03/06	Catalunya 17/06	Assen 01/07	Sachsenring 15/07	Bmo 05/08	Spielberg 12/08	Silverstone 26/08	Misano 09/09	Aragon 23/09	Chang 07/10	Motegi 21/10	Philip Island 28/10	Sepang 04/11	Tormo 18/11			
POSIZIONE IN CLASSIFICA DEL PILOTA		Vittorie	Podi	Punti	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1	Andrea Dovizioso #4	1	1	25	25																		
2	Marc Márquez #93	0	1	20	20																		
3	Valentino Rossi #46	0	1	16	16																		
4	Cal Crutchlow #35	0	0	13	13																		
5	Danilo Petrucci #9	0	0	11	11																		
6	Maverick Viñales #25	0	0	10	10																		
7	Dani Pedrosa #26	0	0	9	9																		
8	Johann Zarco #5	0	0	8	8																		
9	Andrea Iannone #29	0	0	7	7																		
10	Jack Miller #43	0	0	6	6																		
11	Tito Rabat #53	0	0	5	5																		
12	Franco Morbidelli #21	0	0	4	4																		
13	Alvaro Bautista #19	0	0	3	3																		
14	Hafizh Syahrin #55	0	0	2	2																		
15	Karel Abraham #17	0	0	1	1																		
16	Scott Redding #45	0	0	0	0																		
17	Aleix Espargaró #41	0	0	0	0																		
18	Bradley Smith #38	0	0	0	0																		
19	Thomas Lüthi #12	0	0	0	0																		
20	Takaaki Nakagami #30	0	0	0	0																		
21	Xavier Simeon #10	0	0	0	0																		
22	Alex Rins #42	0	0	0	DNF																		
23	Jorge Lorenzo #99	0	0	0	DNF																		
24	Pol Espargaró #44	0	0	0	DNF																		

1°..... 25 punti 5°..... 11 punti 9°..... 7 punti 13°..... 3 punti DNF: Did Not Finish
 (non ha concluso la gara)
 2°..... 20 punti 6°..... 10 punti 10°..... 6 punti 14°..... 2 punti
 3°..... 16 punti 7°..... 9 punti 11°..... 5 punti 15°..... 1 punto
 4°..... 13 punti 8°..... 8 punti 12°..... 4 punti DNS: Did Not Start
 (non partito)

TUTTI I NUMERI

15.000

sono i chilometri percorsi da un pilota in una stagione completa (gare + prove)

22

è il numero massimo di pneumatici slick a disposizione d'un pilota in un week-end di gara (prove libere, prove di qualifica, warm-up e gara)

1400

è il numero di pneumatici portati ad ogni Gran Premio

120°C

è la temperatura di funzionamento d'uno pneumatico slick posteriore

100°C

è la temperatura di funzionamento d'uno pneumatico slick anteriore

LE MOTO

CILINDRATA :

1000 cm³

4 tempi

POTENZA :

240 cv

PESO :

157 kg

CAPACITÀ MASSIMA
DEL SERBATOIO DEL
CARBURANTE :

22 LITRI



LO SAPEVATE?

Tutti gli pneumatici MotoGP™ della Michelin sono fabbricati in Francia, a Clermont-Ferrand. Poi, vengono trasportati sui siti delle gare e delle prove in container o camion di trasporto specificatamente adattati.



Questi camion possono trasportare fino ad 800 pneumatici che vengono alloggiati in particolari amache, per evitare che possano subire deformazioni o danni.

SENSORI DELLA PRESSIONE

I sensori adibiti al monitoraggio dei livelli di pressione e temperatura degli pneumatici sono obbligatori nella categoria MotoGP fin dal Gran Premio d'Italia (Mugello) 2016.



RILEVAMENTO AUTOMATICO DELLA TIPOLOGIA DI PNEUMATICI

Dalla stagione 2017, in collaborazione con la Michelin e con i costruttori di moto della categoria MotoGP, è stato introdotto un nuovo sistema che consente il rilevamento automatico della tipologia di pneumatici utilizzata da ogni pilota. Ciò al fine di trasmettere tale informazione agli altri piloti e squadre ed anche alle emittenti televisive.

Questo sistema sfrutta la tecnologia "wireless" per trasmettere quest'informazione dal transponder della moto al sistema di cronometraggio.



GAMMA MICHELIN MotoGP™ **STAGIONE 2018**

MICHELIN POWER SLICK

ANTERIORE
12/60 - 17



SOFT

MEDIUM

HARD

POSTERIORE
20/69 - 17



MICHELIN POWER RAIN

ANTERIORE
12/60 - 17



EXTRA SOFT

SOFT

MEDIUM

POSTERIORE
20/69 - 17

