

# RACECARD

2018 MICHELIN MotoGP™



OFFICIAL MotoGP™ CLASS TYRE

## 02 GRAN PREMIO MOTUL DE LA REPÚBLICA ARGENTINA

6-8

APRILE 2018

TERMAS DE RÍO HONDO

ARGENTINA



### PROGRAMMA

#### PROVE LIBERE VENERDÌ 6 APRILE

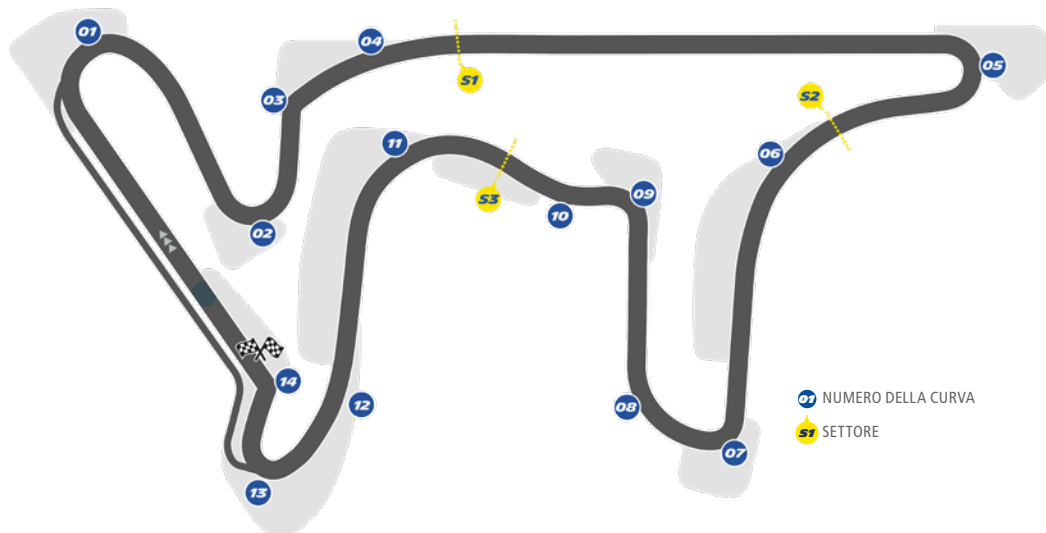
09:00-09:40	Moto3	FP1
09:55-10:40	MotoGP	FP1
10:55-11:40	Moto2	FP1
13:10-13:50	Moto3	FP2
14:05-14:50	MotoGP	FP2
15:05-15:50	Moto2	FP2

#### PROVE DI QUALIFICAZIONE SABATO 7 APRILE

09:00-09:40	Moto3	FP3
09:55-10:40	MotoGP	FP3
10:55-11:40	Moto2	FP3
12:35-13:15	Moto3	QP
13:30-14:00	MotoGP	FP4
14:10-14:25	MotoGP	QP1
14:35-14:50	MotoGP	QP2
15:05-15:50	Moto2	QP

#### GARA DOMENICA 8 APRILE

09:40-10:00	Moto3	WUP
10:10-10:30	Moto2	WUP
10:40-11:00	MotoGP	WUP
12:00	Moto3	GAR
13:20	Moto2	GAR
15:00	MotoGP	GAR



01 NUMERO DELLA CURVA

S1 SETTORE

LUNGHEZZA	LARGHEZZA	CURVE A DESTRA	CURVE A SINISTRA	RETTILINEO PIÙ LUNGO	NUMERO DI GIRI	DISTANZA DA PERCORRERE
<b>4,806</b> KM	<b>16</b> M	<b>9</b>	<b>5</b>	<b>1076</b> M	<b>25</b>	<b>120,2</b> KM

#### PRIMATI

##### Giro più veloce

Marc Márquez (Honda, 2014):  
1m37.683s

##### Giro più veloce in gara

Valentino Rossi (Yamaha, 2015):  
1m39.019s

##### Durata della corsa

Valentino Rossi (Yamaha, 2015):  
41m35.644s



#### 2017

##### Durata della corsa

41m45.060s

##### Podio

- 1 M. Viñales (Yamaha)
- 2 V. Rossi (Yamaha)
- 3 C. Crutchlow (Honda)



**Pole position** : M. Márquez  
(Honda), 1m47.512s (pioggia)

#### ALBO D'ORO DELLA MICHELIN

##### Vittorie : 2

(2016, 2017)

##### Pole position : 2

(2016, 2017)

## IL REGOLAMENTO 2018 PER GLI PNEUMATICI

### Dotazione complessiva per evento

# 22

#### PNEUMATICI "SLICK"

##### 10 pneumatici "slick" anteriori

- ✓ Fino ad un massimo di 5 specifica A
- ✓ Fino ad un massimo di 5 specifica B
- ✓ Fino ad un massimo di 5 specifica C

##### 12 pneumatici "slick" posteriori

- ✓ Fino ad un massimo di 6 specifica A \*
- ✓ Fino ad un massimo di 5 specifica B
- ✓ Fino ad un massimo di 4 specifica C

(\*) Ai piloti che prenderanno parte sia alla Q1 sia alla Q2 (al massimo due piloti) verrà attribuito, dopo la Q2, uno pneumatico posteriore supplementare di specifica A (livello d'aderenza più elevato). Questi due piloti avranno, quindi, a disposizione un massimo di 7 pneumatici posteriori di specifica A e complessivamente di 13 pneumatici "slick" posteriori.

Nel caso in cui la Q1 e la Q2 vengano dichiarate "Wet" dalla direzione di gara, lo pneumatico posteriore supplementare loro assegnato sarà invece uno pneumatico "rain" (per pista bagnata). Nel caso in cui le condizioni meteorologiche dovessero essere differenti tra Q1 e Q2, non sarà invece attribuito nessun pneumatico supplementare.

# 11

#### PNEUMATICI "RAIN"

(per pista bagnata)

##### 5 pneumatici anteriori

- ✓ Fino ad un massimo di 3 specifica A
- ✓ Fino ad un massimo di 3 specifica B
- > 3A + 2B o 2A + 3B

##### 6 pneumatici "rain" posteriori

- ✓ Fino ad un massimo di 4 specifica A
- ✓ Fino ad un massimo di 3 specifica B
- > 4A + 2B o 3A + 3B

Nel caso in cui quattro delle seguenti cinque sessioni di prova (prove libere 1, 2, 3 e 4 e sessione di qualificazione) vengano dichiarate "wet", ad ogni pilota verrà attribuito un treno di pneumatici "rain" supplementare. In tal caso, la nuova dotazione sarebbe allora composta da:

- ✓ 6 pneumatici "rain" anteriori (3 di specifica A + 3 di specifica B)
- ✓ 7 pneumatici "rain" posteriori (4 di specifica A + 3 di specifica B)



### PIERO TARAMASSO,

Responsabile due ruote, Michelin Motorsport

Termas de Rio Hondo è un circuito che ci ha indubbiamente proposto diverse sfide negli ultimi due anni. La pista è molto abrasiva e può far molto caldo, ma la pioggia non è mai esclusa ed in tal caso le temperature possono calare repentinamente. Bisogna, quindi, esser pronti ad affrontare ogni eventualità. Quest'anno, s'aggiunge un'ulteriore incognita, poiché la pista è stata riasfaltata. Arriviamo, quindi, a questo appuntamento con pochi elementi in mano. Anche se siamo riusciti ad ottenere qualche informazione, non è come lavorare a partire da dati di precedenti gare o di prove su un nuovo manto stradale. Ecco perché, quando, ad inizio anno, la Dorna ci aveva chiesto di definire la dotazione di pneumatici, per l'Argentina avevamo previsto una quarta opzione di pneumatici slick anteriori e posteriori. Questo allo scopo d'offrire ai piloti una più vasta scelta, mettendoli così in condizione di trovare le migliori combinazioni di pneumatici per questo tracciato, in funzione del loro stile di pilotaggio e delle caratteristiche delle loro moto. Sulla base dell'esperienza accumulata dal nostro ritorno nella MotoGP™, riteniamo d'avere le mescole più adatte al circuito di Termas e speriamo che in questo fine settimana vengano staccati tempi sul giro veramente veloci.

#### LIVELLO DI SOLLECITAZIONE DELLA PNEUMATICO



Sinistra - Centro - Destra

< Moderato Elevato >



# LISTA DEGLI ISCRITTI

## REPSOL HONDA TEAM



**MARC  
MÁRQUEZ**  
#93

Nato il 17 febbraio 1993

Nazionalità	Spagnola
GP disputati	91
Vittorie	35
Pole	45
Podi	64
Campione del mondo	4 (2013, 2014, 2016, 2017)

1° Gran Premio 2013, Qatar

**ALBO D'ORO CON LA MICHELIN**

Vittorie	11
Podi	25
Pole	15
Campione del mondo	2 (2016, 2017)



**DANI  
PEDROSA**  
#26

Nato il 29 settembre 1985

Nazionalità	Spagnola
GP disputati	200
Vittorie	31
Pole	31
Podi	112
1° Gran Premio	2006, Spagna

**ALBO D'ORO CON LA MICHELIN**

Vittorie	9
Podi	36
Pole	13

## APRILIA RACING TEAM GRESINI



**ALEX  
ESPARGARÓ**  
#41

Nato il 30 luglio 1989

Nazionalità	Spagnola
GP disputati	130
Vittorie	0
Pole	2
Podi	1
1° Gran Premio	2009, Indianapolis



**SCOTT  
REDDING**  
#45

Nato il 4 gennaio 1993

Nazionalità	Inglese
GP disputati	73
Vittorie	0
Pole	0
Podi	2
1° Gran Premio	2014, Qatar

**ALBO D'ORO CON LA MICHELIN**

Podi	1
------	---

## DUCATI TEAM



**ANDREA  
DOVIZIOSO**  
#4

Nato il 23 marzo 1986

Nazionalità	Italianaa
GP disputati	179
Vittorie	9
Pole	5
Podi	43
1° Gran Premio	2008, Qatar

**ALBO D'ORO CON LA MICHELIN**

Vittorie	8
Podi	14
Pole	2



**JORGE  
LORENZO**  
#99

Nato il 4 maggio 1987

Nazionalità	Spagnola
GP disputati	175
Vittorie	44
Pole	39
Podi	110
Campione del mondo	3 (2010, 2012, 2015)

1° Gran Premio 2008, Qatar

**ALBO D'ORO CON LA MICHELIN**

Vittorie	5
Podi	19
Pole	8

## ALMA PRAMAC RACING



**DANILO  
PETRUCCI**  
#9

Nato il 24 ottobre 1990

Nazionalità	Italianaa
GP disputati	101
Vittorie	0
Pole	0
Podi	5
1° Gran Premio	2012, Qatar

**ALBO D'ORO CON LA MICHELIN**

Podi	4
------	---



**JACK  
MILLER**  
#43

Nato il 18 gennaio 1995

Nazionalità	Australiana
GP disputati	49
Vittorie	1
Pole	0
Podi	1
1° Gran Premio	2015, Qatar

**ALBO D'ORO CON LA MICHELIN**

Vittorie	1
Podi	1

## MONSTER YAMAHA TECH 3



**JOHANN  
ZARCO**  
#5

Nato il 16 luglio 1990

Nazionalità	Francese
GP disputati	19
Vittorie	0
Pole	3
Podi	3
1° Gran Premio	2017, Qatar

**ALBO D'ORO CON LA MICHELIN**

Podi	3
Pole	3



**HAFIZH  
SYAHRIN**  
#55

Nato il 5 maggio 1994

Nazionalità	Malese
GP disputati	1
Vittorie	0
Pole	0
Podi	0
1° Gran Premio	2018, Qatar

## MOVISTAR YAMAHA MOTOGP



**MAVERICK  
VIÑALES**  
#25

Nato il 12 gennaio 1995

Nazionalità	Spagnola
GP disputati	55
Vittorie	4
Pole	5
Podi	11
1° Gran Premio	2015, Qatar

**ALBO D'ORO CON LA MICHELIN**

Vittorie	4
Podi	11
Pole	5



**VALENTINO  
ROSSI**  
#46

Nato il 16 febbraio 1979

Nazionalità	Italianaa
GP disputati	306
Vittorie	89
Pole	54
Podi	192
Campione del mondo	7 (2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2008, 2009)

1° Gran Premio 2000, Afrique du Sud

**ALBO D'ORO CON LA MICHELIN**

Vittorie	65
Podi	116
Pole	42

Campione del mondo 5 (2001, 2002, 2003, 2004, 2005)

## RED BULL KTM FACTORY RACING



**BRADLEY  
SMITH**  
#38

Nato il 28 novembre 1990

Nazionalità	Inglese
GP disputati	86
Vittorie	0
Pole	0
Podi	2
1° Gran Premio	2013, Qatar



**POL  
ESPARGARÓ**  
#44

Nato il 10 giugno 1991

Nazionalità	Spagnola
GP disputati	72
Vittorie	0
Pole	0
Podi	0
1° Gran Premio	2014, Qatar

## LCR HONDA



**CAL  
CRUTCHLOW**  
#35

Nato il 29 ottobre 1985

Nazionalità	Inglese
GP disputati	124
Vittorie	2
Pole	3
Podi	13
1° Gran Premio	2011, Qatar

**ALBO D'ORO CON LA MICHELIN**

Vittorie	2
Podi	5



**TAKAAKI  
NAKAGAMI**  
#30

Nato il 9 febbraio 1992

Nazionalità	Giapponese
GP disputati	1
Vittorie	0
Pole	0
Podi	0
1° Gran Premio	2018, Qatar

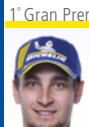
## ANGEL NIETO TEAM



**ALVARO  
BAUTISTA**  
#19

Nato il 21 novembre 1984

Nazionalità	Spagnola
GP disputati	141
Vittorie	0
Pole	1
Podi	3
1° Gran Premio	2010, Qatar



**KAREL  
ABRAHAM**  
#17

Nato il 2 gennaio 1990

Nazionalità	Ceca
GP disputati	85
Vittorie	0
Pole	0
Podi	0
1° Gran Premio	2011, Qatar

## REALE AVINTIA RACING



**XAVIER  
SIMEON**  
#10

Nato il 31 agosto 1989

Nazionalità	Belga
GP disputati	1
Vittorie	0
Pole	0
Podi	0
1° Gran Premio	2018, Qatar



**TITO  
RABAT**  
#53

Nato il 25 Maggio 1989

Nazionalità	Spagnola
GP disputati	36
Vittorie	0
Pole	0
Podi	0
1° Gran Premio	2016, Qatar

## EG 0,0 MARC VDS



**THOMAS  
LUTHI**  
#12

Nato il 6 settembre 1986

Nazionalità	Svizzera
GP disputati	1
Vittorie	0
Pole	0
Podi	0
1° Gran Premio	2018, Qatar



**FRANCO  
MORBIDELLI**  
#21

Nato il 4 dicembre 1994

Nazionalità	Italianaa
GP disputati	1
Vittorie	0
Pole	0
Podi	0
1° Gran Premio	2018, Qatar

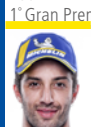
## TEAM SUZUKI ECSTAR



**ALEX  
RINS**  
#42

Nato il 8 dicembre 1995

Nazionalità	Spagnola
GP disputati	15
Vittorie	0
Pole	0
Podi	0
1° Gran Premio	2017, Qatar



**ANDREA  
IANNONE**  
#29

Nato il 9 agosto 1989

Nazionalità	Italianaa
GP disputati	84
Vittorie	1
Pole	7
Podi	2
1° Gran Premio	2015, Qatar

**ALBO D'ORO CON LA MICHELIN**

Vittorie	1
Podi	4
Pole	1

# CLASSIFICA PILOTI

PAESE					<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div>																		
					<div>QAT</div> <div>Losail</div> <div>18/03</div> <div></div>	<div>ARG</div> <div>Rio Hondo</div> <div>08/04</div> <div></div>	<div>USA</div> <div>Austin</div> <div>22/04</div> <div></div>	<div>ESP</div> <div>Jerez</div> <div>06/05</div> <div></div>	<div>FRA</div> <div>Le Mans</div> <div>20/05</div> <div></div>	<div>ITA</div> <div>Mugello</div> <div>03/06</div> <div></div>	<div>ESP</div> <div>Catalunya</div> <div>17/06</div> <div></div>	<div>NED</div> <div>Assen</div> <div>01/07</div> <div></div>	<div>DEU</div> <div>Sachsenring</div> <div>15/07</div> <div></div>	<div>CZE</div> <div>Brno</div> <div>05/08</div> <div></div>	<div>AUT</div> <div>Spielberg</div> <div>12/08</div> <div></div>	<div>GBR</div> <div>Silverstone</div> <div>26/08</div> <div></div>	<div>SMR</div> <div>Misano</div> <div>09/09</div> <div></div>	<div>ESP</div> <div>Aragon</div> <div>23/09</div> <div></div>	<div>THA</div> <div>Chang</div> <div>07/10</div> <div></div>	<div>JPN</div> <div>Motegi</div> <div>21/10</div> <div></div>	<div>AUS</div> <div>Phillip Island</div> <div>28/10</div> <div></div>	<div>MYS</div> <div>Sepang</div> <div>04/11</div> <div></div>	<div>ESP</div> <div>Torredonja</div> <div>18/11</div> <div></div>
POSIZIONE IN CLASSIFICA DEL PILOTA		<div>Vittorie</div>	<div>Podi</div>	Punti	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1	Andrea Dovizioso #4	1	1	25	25																		
2	Marc Márquez #93	0	1	20	20																		
3	Valentino Rossi #46	0	1	16	16																		
4	Cal Crutchlow #35	0	0	13	13																		
5	Danilo Petrucci #9	0	0	11	11																		
6	Maverick Viñales #25	0	0	10	10																		
7	Dani Pedrosa #26	0	0	9	9																		
8	Johann Zarco #5	0	0	8	8																		
9	Andrea Iannone #29	0	0	7	7																		
10	Jack Miller #43	0	0	6	6																		
11	Tito Rabat #53	0	0	5	5																		
12	Franco Morbidelli #21	0	0	4	4																		
13	Alvaro Bautista #19	0	0	3	3																		
14	Hafizh Syahrin #55	0	0	2	2																		
15	Karel Abraham #17	0	0	1	1																		
16	Scott Redding #45	0	0	0	0																		
17	Aleix Espargaró #41	0	0	0	0																		
18	Bradley Smith #38	0	0	0	0																		
19	Thomas Luthi #12	0	0	0	0																		
20	Takaaki Nakagami #30	0	0	0	0																		
21	Xavier Simeon #10	0	0	0	0																		
22	Alex Rins #42	0	0	0	DNF																		
23	Jorge Lorenzo #99	0	0	0	DNF																		
24	Pol Espargaró #44	0	0	0	DNF																		

1' ..... 25 punti  
2' ..... 20 punti  
3' ..... 16 punti  
4' ..... 13 punti

5' ..... 11 punti  
6' ..... 10 punti  
7' ..... 9 punti  
8' ..... 8 punti

9' ..... 7 punti  
10' ..... 6 punti  
11' ..... 5 punti  
12' ..... 4 punti

13' ..... 3 punti  
14' ..... 2 punti  
15' ..... 1 punto

DNF: Did Not Finish  
(non ha concluso la gara)  
DNS: Did Not Start  
(non partito)

## TUTTI I NUMERI

# 15.000

sono i chilometri percorsi da un pilota in una stagione completa (gare + prove)

# 22

è il numero massimo di pneumatici slick a disposizione d'un pilota in un week-end di gara (prove libere, prove di qualifica, warm-up e gara)

# 1400

è il numero di pneumatici portati ad ogni Gran Premio

# 120°C

è la temperatura di funzionamento d'uno pneumatico slick posteriore

# 100°C

è la temperatura di funzionamento d'uno pneumatico slick anteriore

## LE MOTO

CILINDRATA :

# 1000 cm<sup>3</sup>

# 4

tempi

POTENZA :

# 240 cv

PESO :

# 157 kg

CAPACITÀ MASSIMA DEL SERBATOIO DEL CARBURANTE :

# 22 LITRI

## LO STAFF DELLA MICHELIN



## LO SAPEVATE?

Tutti gli pneumatici MotoGP™ della Michelin sono fabbricati in Francia, a Clermont-Ferrand. Poi, vengono trasportati sui siti delle gare e delle prove in container o camion di trasporto specificatamente adattati.



Questi camion possono trasportare fino ad 800 pneumatici che vengono alloggiati in particolari amache, per evitare che possano subire deformazioni o danni.

## SENSORI DELLA PRESSIONE

I sensori adibiti al monitoraggio dei livelli di pressione e temperatura degli pneumatici sono obbligatori nella categoria MotoGP fin dal Gran Premio d'Italia (Mugello) 2016.



## RILEVAMENTO AUTOMATICO DELLA TIPOLOGIA DI PNEUMATICI

Dalla stagione 2017, in collaborazione con la Michelin e con i costruttori di moto della categoria MotoGP, è stato introdotto un nuovo sistema che consente il rilevamento automatico della tipologia di pneumatici utilizzata da ogni pilota. Ciò al fine di trasmettere tale informazione agli altri piloti e squadre ed anche alle emittenti televisive.

Questo sistema sfrutta la tecnologia "wireless" per trasmettere quest'informazione dal transponder della moto al sistema di cronometraggio.



# **GAMMA MICHELIN MotoGP™** **STAGIONE 2018**

## **MICHELIN POWER SLICK**

**ANTERIORE**  
**12/60 - 17**



**SOFT**

**MEDIUM**

**HARD**

**POSTERIORE**  
**20/69 - 17**



## **MICHELIN POWER RAIN**

**ANTERIORE**  
**12/60 - 17**



**EXTRA SOFT**

**SOFT**

**MEDIUM**

**POSTERIORE**  
**20/69 - 17**

