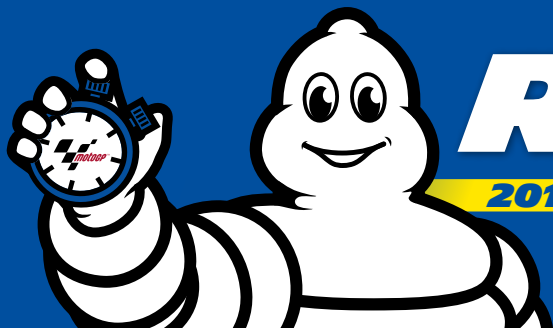




RACECARD

2018 MICHELIN MotoGP™



OFFICIAL MotoGP™ CLASS TYRE

18 SHELL MALAYSIA MOTORCYCLE GRAND PRIX

02»04

NOVEMBRE 2018

SEPANG INTERNATIONAL CIRCUIT
MALAYSIA



PROGRAMMA

PROVE LIBERE VENERDÌ 2 NOVEMBRE

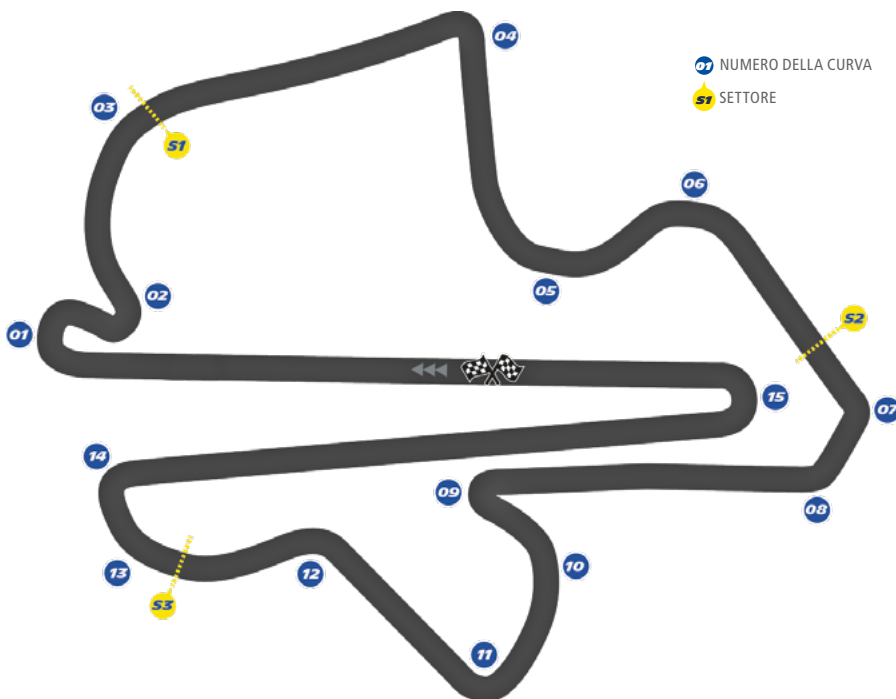
9:00 - 9:40	Moto3	FP1
9:55 - 10:40	Moto2	FP1
10:55 - 11:40	MotoGP	FP1
13:10 - 13:50	Moto3	FP2
14:05 - 14:50	Moto2	FP2
15:05 - 15:50	MotoGP	FP2

PROVE DI QUALIFICAZIONE SABATO 3 NOVEMBRE

9:00 - 9:40	Moto3	FP3
9:55 - 10:40	Moto2	FP3
10:55 - 11:40	MotoGP	FP3
12:35 - 13:15	Moto3	QP
13:30 - 14:15	Moto2	QP
14:30 - 15:00	MotoGP	FP4
15:10 - 15:25	MotoGP	QP1
15:35 - 15:50	MotoGP	QP2

GARA DOMENICA 4 NOVEMBRE

8:40 - 9:00	Moto3	WUP
9:10 - 9:30	Moto2	WUP
9:40 - 10:00	MotoGP	WUP
12:00	Moto3	GAR
13:20	Moto2	GAR
15:00	MotoGP	GAR



LUNGHEZZA	LARGHEZZA	CURVE A DESTRA	CURVE A SINISTRA	RETTILINEO PIÙ LUNGO	NUMERO DI GIRI	DISTANZA DA PERCORRERE
5,543 KM	16 M	10	5	920 M	20	110,9 KM

PRIMATI

Giro più veloce

Dani Pedrosa (Honda, 2015):
1m59.053s

Giro più veloce in gara

Jorge Lorenzo (Yamaha, 2015):
2m00.606s

Durata della corsa

Dani Pedrosa (Honda, 2015):
40m37.691s

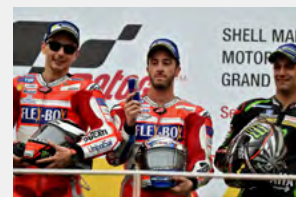
2017

Durata della corsa

44m51.497s

Podio

- 1 A. Dovizioso (Ducati)
- 2 J. Lorenzo (Ducati)
- 3 J. Zarco (Yamaha)



Pole position

Dani Pedrosa (Honda), 1m59.212s



ALBO D'ORO DELLA MICHELIN

Vittorie: 9 (1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2006, 2016, 2017)

Pole position: 11 (1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2006, 2007, 2008, 2016, 2017)



IL REGOLAMENTO 2018 PER GLI PNEUMATICI

Dotazione complessiva per evento

22

PNEUMATICI "SLICK"

10 pneumatici "slick" anteriori

- ✓ Fino ad un massimo di 5 specifica A
- ✓ Fino ad un massimo di 5 specifica B
- ✓ Fino ad un massimo di 5 specifica C

12 pneumatici "slick" posteriori

- ✓ Fino ad un massimo di 6 specifica A *
- ✓ Fino ad un massimo di 5 specifica B
- ✓ Fino ad un massimo di 4 specifica C

(*) Ai piloti (al massimo due) che prenderanno parte sia alla sessione di qualifica Q1 sia alla Q2 verrà concesso dopo la Q2 uno pneumatico anteriore supplementare, della loro specifica preferita (quindi, eventualmente, un massimo di 6 pneumatici di questa specifica) ed uno pneumatico posteriore supplementare di specifica A (massimo livello d'aderenza) sempre dopo la Q2 (quindi, eventualmente, un massimo di 7 pneumatici di specifica A).

Nel caso in cui sia la sessione Q1 sia la Q2 dovessero venire dichiarate "wet" cioè bagnate dal direttore di gara, gli pneumatici supplementari assegnati saranno "rain", cioè da pioggia, della specifica preferita dal pilota (sia per l'anteriore sia per quello posteriore). Nel caso in cui la sessione Q1 e Q2 vengano invece dichiarate con diverse condizioni climatiche (asciutta o bagnata) non verranno assegnati pneumatici supplementari.

11

PNEUMATICI "RAIN"

(per pista bagnata)

5 pneumatici anteriori

- ✓ Fino ad un massimo di 3 specifica A
- ✓ Fino ad un massimo di 3 specifica B
- > 3A + 2B o 2A + 3B

6 pneumatici "rain" posteriori

- ✓ Fino ad un massimo di 4 specifica A
- ✓ Fino ad un massimo di 3 specifica B
- > 4A + 2B o 3A + 3B

Nel caso in cui quattro delle seguenti cinque sessioni di prova (prove libere 1, 2, 3 e 4 e sessione di qualificazione) vengano dichiarate "wet", ad ogni pilota verrà attribuito un treno di pneumatici "rain" supplementare. In tal caso, la nuova dotazione sarebbe allora composta da:

- ✓ 6 pneumatici "rain" anteriori (3 di specifica A + 3 di specifica B)
- ✓ 7 pneumatici "rain" posteriori (4 di specifica A + 3 di specifica B)



PIERO TARAMASSO,
Responsabile due ruote, Michelin Motorsport

Si tratta d'un circuito che conosciamo benissimo poiché ci rechiamo qui ogni anno anche per le prove prima dell'inizio della stagione agonistica. Per certi versi, è un tracciato ideale per valutare e capire bene moto e pneumatici. La pista è stata riasfaltata nel 2016 ed il manto è ora perfetto. Ovviamente, disponiamo di molti dati su questo circuito, ma l'insidia si può celare dietro l'angolo poiché è anche una delle corse più calde dell'anno, con temperature a volte superiori ai 50° in pista. Gli pneumatici sono sottoposti a sforzi estremi, ma dal nostro ritorno nella MotoGP, le slick Michelin hanno sempre sfoggiato tutto il loro potenziale. Anche gli pneumatici da bagnato hanno potuto mostrare la loro competitività, poiché in Malesia abbiamo avuto diritto anche ad alcune sessioni su pista bagnata. Questa sarà l'ultima corsa di una trasferta agonistica, lunga cinque settimane, che ci porterà dalla Thailandia, al Giappone, all'Australia e, per finire, appunto in Malesia. Sono gare molto importanti per la MotoGP e per la Michelin. Poter constatare una tale passione ed un tale fervore per questo sport, in questi paesi, è evidentemente fonte di grande soddisfazione. Siamo certi che sarà ancora così quest'anno a Sepang.



LISTA DEGLI ISCRITTI

REPSOL HONDA TEAM



**MARC
MÁRQUEZ**
#93

Nato il 17 febbraio
1993

Nazionalità	Spagnola
GP disputati	106
Vittorie	43
Pole	51
Podi	76
Campione del mondo	5 (2013, 2014, 2016, 2017, 2018*)
1° Gran Premio	2013, Qatar
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
Vittorie	19
Podi	37
Pole	21
Campione del mondo	3 (2016, 2017, 2018*)



**DANI
PEDROSA**
#26

Nato il 29 settembre
1985

Nazionalità	Spagnola
GP disputati	215
Vittorie	31
Pole	31
Podi	112
1° Gran Premio	2006, Spagna
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
Vittorie	9
Podi	36
Pole	13

(*) Soggetto a convalida dei risultati da parte della FIM

APRILIA RACING TEAM GRESINI



**ALEIX
ESPARGARÓ**
#41

Nato il 30 luglio 1989

Nazionalità	Spagnola
GP disputati	144
Vittorie	0
Pole	2
Podi	1
1° Gran Premio	2009, Indianapolis



**SCOTT
REDDING**
#45

Nato il 4 gennaio 1993

Nazionalità	Inglese
GP disputati	88
Vittorie	0
Pole	0
Podi	2
1° Gran Premio	2014, Qatar
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
Podi	1

DUCATI TEAM



**ANDREA
DOVIZIOSO**
#4

Nato il 23 marzo 1986

Nazionalità	Italiana*
GP disputati	194
Vittorie	11
Pole	7
Podi	50
1° Gran Premio	2008, Qatar
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
Vittorie	10
Podi	21
Pole	4



**JORGE
LORENZO**
#99

Nato il 4 maggio 1987

Nazionalità	Spagnola
GP disputati	187
Vittorie	47
Pole	43
Podi	114
Campione del mondo	3 (2010, 2012, 2015)
1° Gran Premio	2008, Qatar
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
Vittorie	8
Podi	23
Pole	12

ALMA PRAMAC RACING



**DANILO
PETRUCCI**
#9

Nato il 24 ottobre 1990

Nazionalità	Italiana*
GP disputati	116
Vittorie	0
Pole	0
Podi	6
1° Gran Premio	2012, Qatar
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
Podi	5



**JACK
MILLER**
#43

Nato il 18 gennaio 1995

Nazionalità	Australiana
GP disputati	64
Vittorie	1
Pole	1
Podi	1
1° Gran Premio	2015, Qatar
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
Vittorie	1
Podi	1
Pole	1

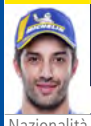
TEAM SUZUKI ECSTAR



**ALEX
RINS**
#42

Nato il 8 dicembre
1995

Nazionalità	Spagnola
GP disputati	30
Vittorie	0
Pole	0
Podi	3
1° Gran Premio	2017, Qatar
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
Podi	3



**ANDREA
IANNONE**
#29

Nato il 9 agosto 1989

Nazionalità	Italiana*
GP disputati	99
Vittorie	1
Pole	2
Podi	11
1° Gran Premio	2015, Qatar
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
Vittorie	1
Podi	8
Pole	1

MOVISTAR YAMAHA MOTOGP



**MAVERICK
VIÑALES**
#25

Nato il 12 gennaio 1995

Nazionalità	Spagnola
GP disputati	70
Vittorie	5
Pole	5
Podi	16
1° Gran Premio	2015, Qatar
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
Vittorie	5
Podi	16
Pole	5



**VALENTINO
ROSSI**
#46

Nato il 16 febbraio
1979

Nazionalità	Italiana*
GP disputati	321
Vittorie	89
Pole	55
Podi	196
Campione del mondo	7 (2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2008, 2009)
1° Gran Premio	2000, Sud Africa
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
Vittorie	65
Podi	121
Pole	43
Campione del mondo	5 (2001, 2002, 2003, 2004, 2005)

RED BULL KTM FACTORY RACING



**BRADLEY
SMITH**
#38

Nato il 28 novembre 1990

Nazionalità	Inglese
GP disputati	101
Vittorie	0
Pole	0
Podi	2
1° Gran Premio	2013, Qatar



**POL
ESPARGARÓ**
#44

Nato il 10 giugno 1991

Nazionalità	Spagnola
GP disputati	84
Vittorie	0
Pole	0
Podi	0
1° Gran Premio	2014, Qatar

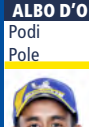
MONSTER YAMAHA TECH 3



**JOHANN
ZARCO**
#5

Nato il 16 luglio 1990

Nazionalità	Francese
GP disputati	34
Vittorie	0
Pole	4
Podi	5
1° Gran Premio	2017, Qatar
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
Podi	5
Pole	4



**HAFAZH
SYAHRIN**
#55

Nato il 5 maggio 1994

Nazionalità	Malese
GP disputati	16
Vittorie	0
Pole	0
Podi	0
1° Gran Premio	2018, Qatar



**ALVARO
BAUTISTA**
#19

Nato il 21 novembre 1984

Nazionalità	Spagnola
GP disputati	156
Vittorie	0
Pole	1
Podi	3
1° Gran Premio	2010, Qatar



**KAREL
ABRAHAM**
#17

Nato il 2 gennaio 1990

Nazionalità	Ceca
GP disputati	100
Vittorie	0
Pole	0
Podi	0
1° Gran Premio	2011, Qatar

REALE AVINTIA RACING



**XAVIER
SIMEON**
#10

Nato il 31 agosto 1989

Nazionalità	Belga
GP disputati	16
Vittorie	0
Pole	0
Podi	0
1° Gran Premio	2018, Qatar



**JORDI
TORRES**
#81

Nato il 27 agosto 1987

Nazionalità	Spagnola
GP disputati	4
Vittorie	0
Pole	0
Podi	0
1° Gran Premio	2018, Aragon

EG 0,0 MARC VDS



**THOMAS
LUTHI**
#12

Nato il 6 settembre 1986

Nazionalità	Svizzera
GP disputati	16
Vittorie	0
Pole	0
Podi	0
1° Gran Premio	2018, Qatar



**FRANCO
MORBIDELLI**
#21

Nato il 4 dicembre
1994

Nazionalità	Italiana*
GP disputati	14
Vittorie	0
Pole	0
Podi	0
1° Gran Premio	2018, Qatar

LCR HONDA



**STEFAN
BRADL**
#6

Nato il 29 novembre 1989

Nazionalità	Tedesca
GP disputati	89
Vittorie	0
Pole	1
Podi	1
1° Gran Premio	2012, Qatar



**TAKAAKI
NAKAGAMI**
#30

Nato il 9 febbraio 1992

Nazionalità	Giapponese
GP disputati	16
Vittorie	0
Pole	0
Podi	0
1° Gran Premio	2018, Qatar

CLASSIFICA PILOTI

PAESE				QAT	ARG	USA	ESP	FRA	ITA	ESP	NED	DEU	CZE	AUT	GBR	SMR	ESP	THA	JPN	AUS	MYS	ESP
				Losail 18/03	Rio Hondo 08/04	Austin 22/04	Jerez 06/05	Le Mans 20/05	Mugello 03/06	Catalunya 17/06	Assen 01/07	Sachsenring 15/07	Brno 05/08	Spielberg 12/08	Silverstone 26/08	Misano 09/09	Aragon 23/09	Chang 07/10	Motegi 21/10	Phillip Island 28/10	Sepang 04/11	Torino 18/11
POSIZIONE IN CLASSIFICA DEL PILOTA				01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Vittorie	Podi	Punti																				
1	Marc Marquez #93	8	13	296	20	0	25	25	25	0	20	25	25	16	20	-	20	25	25	25	DNF	
2	Andrea Dovizioso #4	3	8	210	25	10	11	DNF	DNF	20	DNF	13	9	25	16	-	25	20	20	0	16	
3	Valentino Rossi #46		5	195	16	0	13	11	16	16	16	11	20	13	10	-	9	8	13	13	10	
4	Maverick Vinales #25	1	5	180	10	11	20	9	9	8	10	16	16	DNF	4	-	11	6	16	9	25	
5	Cal Crutchlow #35	1	3	148	13	25	0	DNF	8	10	13	10	DNF	11	13	-	16	DNF	9	20	DNS	
6	Danilo Petrucci #9		1	137	11	6	4	13	20	9	8	DNF	13	10	11	-	5	9	7	7	4	
7	Johann Zarco #5		2	133	8	20	10	20	DNF	6	9	8	7	9	7	-	6	2	11	10	DNF	
8	Andrea Iannone #29		4	133	7	8	16	16	DNF	13	6	5	4	6	3	-	8	16	5	DNF	20	
9	Jorge Lorenzo #99	3	4	130	DNF	1	5	DNF	10	25	25	9	10	20	25	-	0	DNF	DNS	DNS	-	
10	Alex Rins #42		3	129	DNF	16	DNF	DNF	6	11	DNF	20	DNF	5	8	-	13	13	10	16	11	
11	Alvaro Bautista #19			96	3	0	1	8	DNF	7	7	7	11	7	6	-	7	DNF	8	11	13	
12	Dani Pedrosa #26			95	9	DNF	9	DNF	11	DNF	11	1	8	8	9	-	10	11	DNF	8	DNF	
13	Jack Miller #43			83	6	13	7	10	13	DNF	DNF	6	2	4	0	-	0	7	6	DNF	9	
14	Franco Morbidelli #21			46	4	2	0	7	3	1	2	DNS	DNS	3	0	-	4	5	2	5	8	
15	Alex Espargaro #41			39	0	DNF	6	DNF	7	DNF	DNF	3	DNS	1	0	-	2	10	3	DNF	7	
16	Tito Rabat #53			35	5	9	8	2	DNF	3	DNF	0	3	DNF	5	-	DNS	-	-	-	-	
17	Pol Espargaro #44			35	DNF	5	3	5	5	5	5	4	DNF	DNS	DNS	-	DNF	DNS	0	3	DNF	
18	Hafizh Syahrin #55			34	2	7	DNF	0	4	4	DNF	0	5	2	0	-	0	0	4	6	DNF	
19	Bradley Smith #38			29	0	DNF	0	3	2	2	DNF	0	6	DNF	2	-	0	3	1	4	6	
20	Takaaki Nakagami #30			21	0	3	2	4	1	0	DNF	0	DNF	0	1	-	3	4	0	1	2	
21	Scott Redding #45			15	0	4	0	1	DNF	DNF	4	2	1	DNF	0	-	0	0	0	0	3	
22	Karel Abraham #17			10	1	0	DNF	0	0	DNF	3	DNF	0	0	0	-	0	1	0	DNF	5	
23	Mika Kallio #36			6	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
24	Katsuyuki Nakasuga #89			2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	
25	Xavier Simeon #10			1	0	0	0	0	0	0	DNF	DNF	0	0	DNF	-	DNF	0	0	0	1	
26	Michele Pirro #51			1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	
27	Thomas Luthi #12			0	0	0	0	DNF	0	DNF	DNF	0	0	0	0	-	0	0	0	0	0	
28	Stefan Bradl #6			0	-	-	-	-	-	-	-	-	0	DNF	-	-	DNF	-	-	-	-	
29	Jordi Torres #81			0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	
30	Mike Jones #7			0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	
31	Sylvain Guintoli #50			0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	

1° 25 punti

2° 20 punti

3° 16 punti

4° 13 punti

5° 11 punti

6° 10 punti

7° 9 punti

8° 8 punti

9° 7 punti

10° 6 punti

11° 5 punti

12° 4 punti

13° 3 punti

14° 2 punti

15° 1 punto

DNF: Did Not Finish
(non ha concluso la gara)

DNS: Did Not Start
(non partito)



MICHELIN

TUTTI I NUMERI

15.000

sono i chilometri percorsi da un pilota in una stagione completa (gare + prove)

22

è il numero massimo di pneumatici slick a disposizione d'un pilota in un week-end di gara (prove libere, prove di qualifica, warm-up e gara)

1400

è il numero di pneumatici portati ad ogni Gran Premio

120°C

è la temperatura di funzionamento d'uno pneumatico slick posteriore

100°C

è la temperatura di funzionamento d'uno pneumatico slick anteriore

LE MOTO

CILINDRATA :

1000 cm³

4

tempi

POTENZA :

240 cv

PESO :

157 kg

CAPACITÀ MASSIMA DEL SERBATOIO DEL CARBURANTE :

22 LITRI

LO STAFF DELLA MICHELIN



LO SAPEVATE?

Tutti gli pneumatici MotoGP™ della Michelin sono fabbricati in Francia, a Clermont-Ferrand. Poi, vengono trasportati sui siti delle gare e delle prove in container o camion di trasporto specificatamente adattati.



Questi camion possono trasportare fino ad 800 pneumatici che vengono alloggiati in particolari amache, per evitare che possano subire deformazioni o danni.

SENSORI DELLA PRESSIONE

I sensori adibiti al monitoraggio dei livelli di pressione e temperatura degli pneumatici sono obbligatori nella categoria MotoGP fin dal Gran Premio d'Italia (Mugello) 2016.



RILEVAMENTO AUTOMATICO DELLA TIPOLOGIA DI PNEUMATICI

Dalla stagione 2017, in collaborazione con la Michelin e con i costruttori di moto della categoria MotoGP, è stato introdotto un nuovo sistema che consente il rilevamento automatico della tipologia di pneumatici utilizzata da ogni pilota. Ciò al fine di trasmettere tale informazione agli altri piloti e squadre ed anche alle emittenti televisive.

Questo sistema sfrutta la tecnologia "wireless" per trasmettere quest'informazione dal transponder della moto al sistema di cronometraggio.





GAMMA MICHELIN MotoGP™ STAGIONE 2018

MICHELIN POWER SLICK

ANTERIORE
12/60 - 17



SOFT

MEDIUM

HARD

POSTERIORE
20/69 - 17



MICHELIN POWER RAIN

ANTERIORE
12/60 - 17



EXTRA SOFT

SOFT

MEDIUM

POSTERIORE
20/69 - 17

