

RACECARD

2017 MICHELIN MotoGP™



PROGRAMMA

PROVE LIBERE		
VENERDÌ 23 GIUGNO		
09:00 - 09:40	Moto3	FP1
09:55 - 10:40	MotoGP	FP1
10:55 - 11:40	Moto2	FP1
13:10 - 13:50	Moto3	FP2
14:05 - 14:50	MotoGP	FP2
15:05 - 15:50	Moto2	FP2

PROVE DI QUALIFICAZIONE		
SABATO 24 GIUGNO		
09:00 - 09:40	Moto3	FP3
09:55 - 10:40	MotoGP	FP3
10:55 - 11:40	Moto2	FP3
12:35 - 13:15	Moto3	QP
13:30 - 14:00	MotoGP	FP4
14:10 - 14:25	MotoGP	QP1
14:35 - 14:50	MotoGP	QP2
15:05 - 15:50	Moto2	QP

GARA		
DOMENICA 25 GIUGNO		
8:40 - 9:00	Moto3	WUP
9:10 - 9:30	Moto2	WUP
9:40 - 10:00	MotoGP	WUP
11:00	Moto3	GARA
13:00	MotoGP	GARA
14:30	Moto2	GARA

PRIMATI

Giro più veloce

Valentino Rossi (Yamaha, 2015) : 1m32.627s

Récord del Circuit in gara

Marc Marquez (Honda, 2015) : 1m33.617s

Durata della corsa

Valentino Rossi (Yamaha, 2015) : 40m54.037s



01 NUMERO DELLA CURVA

S1 SETTORE

LUNGHEZZA	LARGHEZZA	CURVE A DESTRA	CURVE A SINISTRA	RETILINEO PIÙ LUNGO	NUMERO DI GIRI	DISTANZA DA PERCORSARE
4.542 KM	14 M	12	6	487 M	26	118.1 KM

2016

Durata della corsa

- 1 J. Miller (Honda)
- 2 M. Marquez (Honda)
- 3 S. Redding (Ducati)



Pole position 2016

A. Dovizioso (Ducati) :
1.45.246 (wet)



ALBO D'ORO DELLA MICHELIN

Vittorie : 31 (1975, 1976, 1977, 1978, 1979, 1980, 1981, 1982, 1984, 1985, 1986, 1987, 1988, 1990, 1992, 1993, 1994, 1995, 1996, 1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2016)

Pole positions : 25 (1975, 1976, 1977, 1980, 1981, 1985, 1986, 1987, 1988, 1989, 1990, 1993, 1994, 1995, 1996, 1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2016)

22**PNEUMATICI SLICK**

Dotazione totale per ogni corsa (a pilota): 22 pneumatici «slick»:

- 10 pneumatici anteriori «slick»

Al massimo 5 pneumatici con mescola di specifica A

Al massimo 5 pneumatici con mescola di specifica B

Al massimo 5 pneumatici con mescola di specifica C

- 12 pneumatici posteriori «slick»

Al massimo 6 pneumatici con mescola di specifica A *

Al massimo 6 pneumatici con mescola di specifica B

Al massimo 6 pneumatici con mescola di specifica C

* ai piloti che prendono parte sia alla Q1 sia alla Q2 (non oltre due piloti) viene attribuito, dopo la Q2, uno pneumatico posteriore «slick» supplementare con mescola di specifica A (livello d'aderenza più elevato). In tal modo hanno a disposizione 7 pneumatici con mescola di specifica A

11**PNEUMATICI DA BAGNATO (RAIN)**

Dotazione totale per ogni corsa (a pilota): 11 pneumatici «rain»:

- 5 pneumatici anteriori «rain»

Al massimo 4 pneumatici con mescola di specifica A

Al massimo 2 pneumatici con mescola di specifica B

- 6 pneumatici posteriori «rain»

Al massimo 5 pneumatici con mescola di specifica A

Al massimo 2 pneumatici con mescola di specifica B

Nel caso in cui tutte le sessioni di prove libere ed almeno una sessione di prove di qualificazione vengano dichiarate «wet» (bagnate), la dotazione degli pneumatici di tipo «rain» viene modificata nel seguente modo:

6 pneumatici anteriori da bagnato,

4 dei quali con mescola di specifica A
+ 2 con mescola di specifica B

7 pneumatici posteriori da bagnato,

5 dei quali con mescola di specifica A
+ 2 con mescola di specifica B.

È vietato realizzare intaglio del battistrada

**PIERO TARAMASSO,**

Responsabile del programma «due ruote» alla Michelin Motorsport:

Quella di Assen è sempre una corsa difficile da preparare perché non si sa mai a priori quali condizioni climatiche si affronteranno. L'anno scorso, abbiamo avuto molto freddo ed anche molto caldo. Poi, s'è messo a piovere talmente forte che la corsa ha dovuto esser interrotta anzitempo. Bisogna, quindi, essere preparati per ogni eventualità, a maggior ragione poiché

Assen è un appuntamento storico del campionato. Il fondo stradale è incostante ed il fatto che si mischino tratti con asfalto nuovo ad altri con un manto vecchio genera livelli d'aderenza diversi, con differenti indici d'abrasività. I nuovi tratti sono più scivolosi, mentre quelli più vecchi sono maggiormente abrasivi. Questo complica non poco la vita dei piloti ad ogni giro di pista e la situazione è persino peggiore quando piove. Nonostante tutto ciò, si tratta d'uno dei circuiti preferiti dai piloti, grazie al suo perfetto cocktail di curve veloci e lente. Gli pneumatici devono far fronte a sforzi differenti. È anche un tracciato dove i piloti possono seguire traiettorie diverse e questo rende le corse molto interessanti. Proponiamo pneumatici che offrono aderenza e longevità su fondo asciutto ed anche con asfalto bagnato. Contiamo di vivere un weekend appassionante.



LISTA DEGLI ISCRITTI

REPSOL HONDA TEAM	
	MARC MARQUEZ #93
Nato il 17 Febbraio 1993	
Nazionalità Spagnola	
GP disputati 79	
Vittorie 30	
Pole 39	
Podi 54	
Campione del mondo 3 (2013, 2014, 2016)	
1° Gran Premio 2013, Qatar	
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
Vittorie 6	
Podi 15	
Pole 9	
Campione del mondo 1 (2016)	
	DANI PEDROSA #25
Nato il 29 Settembre 1985	
Nazionalità Spagnola	
GP disputati 188	
Vittorie 30	
Pole 30	
Podi 107	
1° Gran Premio 2006, Spagna	
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
Vittorie 8	
Podi 31	
Pole 12	

DUCATI TEAM	
	ANDREA DOVIZIOSO #4
Nato il 23 Marzo 1986	
Nazionalità Italiana	
GP disputati 167	
Vittorie 4	
Pole 5	
Podi 37	
1° Gran Premio 2008, Qatar	
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
Vittorie 3	
Podi 54	
1° Gran Premio 2013, 2014, 2016	
	JORGE LORENZO #99
Nato il 4 Maggio 1987	
Nazionalità Spagnola	
GP disputati 163	
Vittorie 44	
Pole 39	
Podi 108	
Campione del mondo 3 (2010, 2012, 2015)	
1° Gran Premio 2008, Qatar	
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
Vittorie 5	
Podi 17	
Pole 8	

MONSTER YAMAHA TECH 3	
	JOHANN ZARCO #5
Nato il 16 Luglio 1990	
Nazionalità Francese	
GP disputati 7	
Vittorie 0	
Pole 0	
Podi 1	
1° Gran Premio 2017, Qatar	
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
Vittorie 1	

OCTO PRAMAC RACING	
	DANILO PETRUCCI #9
Nato il 24 Ottobre 1990	
Nazionalità Italiana	
GP disputati 89	
Vittorie 0	
Pole 0	
Podi 2	
1° Gran Premio 2012, Qatar	
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
Vittorie 1	

RED BULL KTM FACTORY RACING	
	BRADLEY SMITH #38
Nato il 28 novembre 1990	
Nazionalità Inglese	
GP disputati 75	
Vittorie 0	
Pole 0	
Podi 2	
1° Gran Premio 2013, Qatar	
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
Vittorie 1	

POL ESPARGARO #44	
	Nato il 10 Giugno 1991
Nazionalità Spagnola	
GP disputati 61	
Vittorie 0	
Pole 0	
Podi 0	
1° Gran Premio 2014, Qatar	
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
Vittorie 1	

EG 0,0 MARC VDS	
	JACK MILLER #43
Nato il 18 Gennaio 1995	
Nazionalità Australiana	
GP disputati 38	
Vittorie 1	
Pole 0	
Podi 1	
1° Gran Premio 2015, Qatar	
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
Vittorie 1	

TEAM SUZUKI ECSTAR	
	ALEX RINS #42
Nato il 8 Dicembre 1995	
Nazionalità Spagnola	
GP disputati 3	
Vittorie 0	
Pole 0	
Podi 0	
1° Gran Premio 2017, Qatar	
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
Vittorie 1	

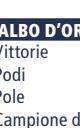
ANDREA IANNONE #29	
	Nato il 9 Agosto 1989
Nazionalità Italiana	
GP disputati 72	
Vittorie 1	
Pole 7	
Podi 2	
1° Gran Premio 2015, Qatar	
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
Vittorie 1	

APRILIA RACING TEAM GRESINI	
	ALEIX ESPARGARO #41
Nato il 30 Luglio 1989	
Nazionalità Spagnola	
GP disputati 119	
Vittorie 0	
Pole 2	
Podi 1	
1° Gran Premio 2009, Indianapolis	
	SAM LOWES #22
Nato il 14 Settembre 1990	
Nazionalità Inglese	
GP disputati 7	
Vittorie 0	
Pole 0	
Podi 0	
1° Gran Premio 2017, Qatar	

REALE AVINTIA RACING	
	HECTOR BARBERA #8
Nato il 2 novembre 1986	
Nazionalità Spagnola	
GP disputati 128	
Vittorie 0	
Pole 0	
Podi 0	
1° Gran Premio 2010, Qatar	
	LORIS BAZ #76
Nato il 1° Febbraio 1993	
Nazionalità Francese	
GP disputati 39	
Vittorie 0	
Pole 0	
Podi 0	
1° Gran Premio 2015, Qatar	

MOVISTAR YAMAHA MOTOGP	
	MAVERICK VINALES #25
Nato il 12 Gennaio 1995	
Nazionalità Spagnola	
GP disputati 43	
Vittorie 4	
Pole 3	
Podi 8	
1° Gran Premio 2015, Qatar	
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
Vittorie 4	

VALENTINO ROSSI #46	
	Nato il 16 Febbraio 1979
Nazionalità Italiana	
GP disputati 295	
Vittorie 88	
Pole 54	
Podi 188	
Campione del mondo 7 (2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2008, 2009)	
1° Gran Premio 2000, Sudafrica	
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
Vittorie 64	

KAREL ABRAHAM #17	
	Nato il 2 Gennaio 1990
Nazionalità Ceca	
GP disputati 74	
Vittorie 0	
Pole 0	
Podi 0	
1° Gran Premio 2011, Qatar	

CLASSIFICA PILOTI

PAESE			OAT	ARG	USA	ESP	FRA	ITA	ESP	NED	DEU	CZE	AUT	GBR	SMR	ESP	JPN	AUS	MYS	ESP				
POSIZIONE IN CLASSIFICA DEL PILOTA			Vittorie	2 ^o	3 ^o	Punti	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1	Maverick Vinales #25		3	4	111	25	25	DNF	10	25	20	6												
2	Andrea Dovizioso #4		2	3	104	20	DNF	10	11	13	25	25												
3	Marc Marquez #93		1	3	88	13	DNF	25	20	DNF	10	20												
4	Dani Pedrosa #26		1	4	84	11	DNF	16	25	16	DNF	16												
5	Valentino Rossi #46		0	3	83	16	20	20	6	DNF	13	8												
6	Johann Zarco #5		0	1	75	DNF	11	11	13	20	9	11												
7	Jorge Lorenzo #99		0	1	59	5	DNF	7	16	10	8	13												
8	Jonas Folger #94		0	0	51	6	10	5	8	9	3	10												
9	Cal Crutchlow #35		0	1	45	DNF	16	13	DNF	11	DNF	5												
10	Danilo Petrucci #9		0	1	42	DNF	9	8	9	DNF	16	DNF												
11	Alvaro Bautista #19		0	0	34	DNF	13	1	DNF	DNF	11	9												
12	Scott Redding #45		0	0	33	9	8	4	5	DNF	4	3												
13	Jack Miller #43		0	0	30	8	7	6	DNF	8	1	DNF												
14	Loris Baz #76		0	0	23	4	5	DNF	3	7	0	4												
15	Andrea Iannone #29		0	0	21	DNF	0	9	DNF	6	6	0												
16	Hector Barbera #8		0	0	21	3	3	2	4	DNF	2	7												
17	Tito Rabat #53		0	0	19	1	4	3	DNF	5	5	1												
18	Aleix Espargaro #41		0	0	17	10	DNF	0	7	DNF	DNF	DNF												
19	Karel Abraham #17		0	0	11	2	6	DNF	1	DNF	0	2												
20	Alex Rins #42		0	0	7	7	DNF	DNS	-	-	-	-	7	-										
21	Michele Pirro #51		-	-	7	-	-	-	-	-	-	-												
22	Bradley Smith #38		0	0	6	0	1	0	2	3	0	DNS												
23	Pol Espargaro #44		0	0	6	0	2	DNF	DNF	4	DNF	0												
24	Sam Lowes #22		0	0	2	0	DNF	DNF	0	2	0	0												
25	Sylvain Guintoli #50		0	0	1	-	-	-	-	1	0	0												
26	Takuya Tsuda #12		0	0	0	-	-	-	0	-	-	-												

1^{er} 25 pts 5^o 11 pts 9^o 7 pts 13^o 3 pts DNF: Did Not Finish
 2^o 20 pts 6^o 10 pts 10^o 6 pts 14^o 2 pts DNS: Did Not Start
 3^o 16 pts 7^o 9 pts 11^o 5 pts 15^o 1 pt
 4^o 13 pts 8^o 8 pts 12^o 4 pts



GAMMA MICHELIN MotoGP™ STAGIONE 2017

MICHELIN POWER SLICK

ANTERIORE
12/60 - 17



POSTERIORE
20/69 - 17



ANTERIORE
12/60 - 17

MICHELIN POWER RAIN



POSTERIORE
20/69 - 17



NUMERI CHIAVE

1 200

numero di pneumatici
trasportati ad ogni Gran
Premio

PRESSIONE MASSIMA

Anteriore «slick»: 2,0 bar

Posteriore «slick»: 1,8 bar

Anteriore «rain»: 2,0 bar

Posteriore «rain»: 1,7 bar

LO STAFF DELLA MICHELIN IN MOTOGP

2

ingegneri di sviluppo

8

tecnici

2

manager

10

montatori

5

camion di trasporto
per pneumatici ed
attrezzature

1

1 motorhome
d'ospitalità

1

addetto stampa