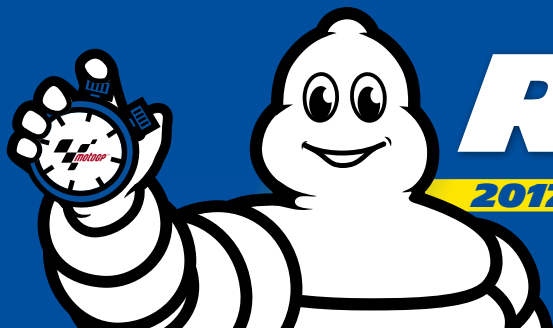




RACECARD

2017 MICHELIN MotoGP™



OFFICIAL MotoGP™ CLASS TYRE

OCTO BRITISH
GRAND PRIX

**GRAN
BRETAGNA**

**25»27
AGOSTO 2017**

SILVERSTONE CIRCUIT
GREAT BRITAIN



PROGRAMMA

PROVE LIBERE

VENERDÌ 25 AGOSTO

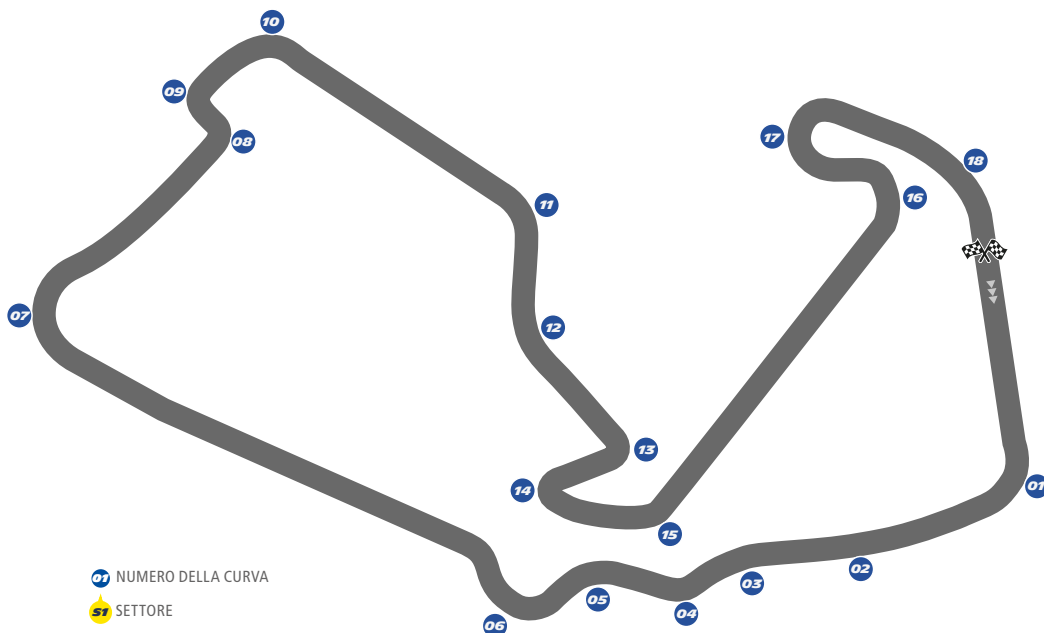
09:00 - 09:40	Moto3	FP1
09:55 - 10:40	MotoGP	FP1
10:55 - 11:40	Moto2	FP1
13:10 - 13:50	Moto3	FP2
14:05 - 14:50	MotoGP	FP2
15:05 - 15:50	Moto2	FP2

PROVE DI QUALIFICAZIONE
SABATO 26 AGOSTO

09:00 - 09:40	Moto3	FP3
09:55 - 10:40	MotoGP	FP3
10:55 - 11:40	Moto2	FP3
12:35 - 13:15	Moto3	QP
13:30 - 14:00	MotoGP	FP4
14:10 - 14:25	MotoGP	QP1
14:35 - 14:50	MotoGP	QP2
15:05 - 15:50	Moto2	QP

GARA
DOMENICA 27 AGOSTO

10:00 - 10:20	Moto3	WUP
10:30 - 10:50	Moto2	WUP
11:00 - 11:20	MotoGP	WUP
12:40	Moto3	GARA
14:00	Moto2	GARA
15:30	MotoGP	GARA



LUNGHEZZA	LARGHEZZA	CURVE A DESTRA	CURVE A SINISTRA	RETTILINEO PIÙ LUNGO	NUMERO DI GIRI	DISTANZA DA PERCORRERE
5.900 KM	15 M	10	8	770 M	20	118.0 KM

PRIMATI

Giro più veloce

Marc Marquez (Honda, 2015):
2m00.234s

Récord del Circuit in gara

Dani Pedrosa (Honda, 2013):
2m01.941s

Durata della corsa

Marc Marquez (Honda, 2014):
40m51.835s (20 giri)



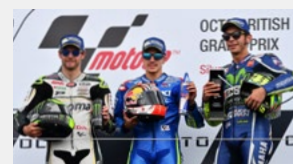
2016

Durata della corsa

39m03.559s (-1 gire, 19 giri)

Podio

- 1 M. Viñales (Suzuki)
- 2 C. Crutchlow (Honda)
- 3 V. Rossi (Yamaha)



Pole position 2016

C. Crutchlow (Honda),
2m19.265s (pioggia)

ALBO D'ORO DELLA MICHELIN

Vittorie : 1 (2016)

Pole positions : 1 (2016)

CIRCUIT TIME (GMT +1) - SOURCE : motogp.com - INFORMATION SUBJECT TO CHANGE



22

PNEUMATICI SLICK

Dotazione totale per ogni corsa (a pilota): 22 pneumatici «slick»:

- 10 pneumatici anteriori «slick»

Al massimo 5 pneumatici

con mescola di specifica A

Al massimo 5 pneumatici

con mescola di specifica B

Al massimo 5 pneumatici

con mescola di specifica C

- 12 pneumatici posteriori «slick»

Al massimo 6 pneumatici

con mescola di specifica A *

Al massimo 6 pneumatici

con mescola di specifica B

Al massimo 6 pneumatici

con mescola di specifica C

* ai piloti che prendono parte sia alla Q1 sia alla Q2 (non oltre due piloti) viene attribuito, dopo la Q2, uno pneumatico posteriore «slick» supplementare con mescola di specifica A (livello d'aderenza più elevato). In tal modo hanno a disposizione 7 pneumatici con mescola di specifica A

11

PNEUMATICI DA BAGNATO (RAIN)

Dotazione totale per ogni corsa (a pilota): 11 pneumatici «rain»:

- 5 pneumatici anteriori «rain»

Al massimo 4 pneumatici

con mescola di specifica A

Al massimo 2 pneumatici

con mescola di specifica B

- 6 pneumatici posteriori «rain»

Al massimo 5 pneumatici

con mescola di specifica A

Al massimo 2 pneumatici

con mescola di specifica B

Nel caso in cui tutte le sessioni di prove libere ed almeno una sessione di prove di qualificazione vengano dichiarate «wet» (bagnate), la dotazione degli pneumatici di tipo «rain» viene modificata nel seguente modo:

6 pneumatici anteriori da bagnato,

4 dei quali con mescola di specifica A

+ 2 con mescola di specifica B

7 pneumatici posteriori da bagnato,

5 dei quali con mescola di specifica A

+ 2 con mescola di specifica B.

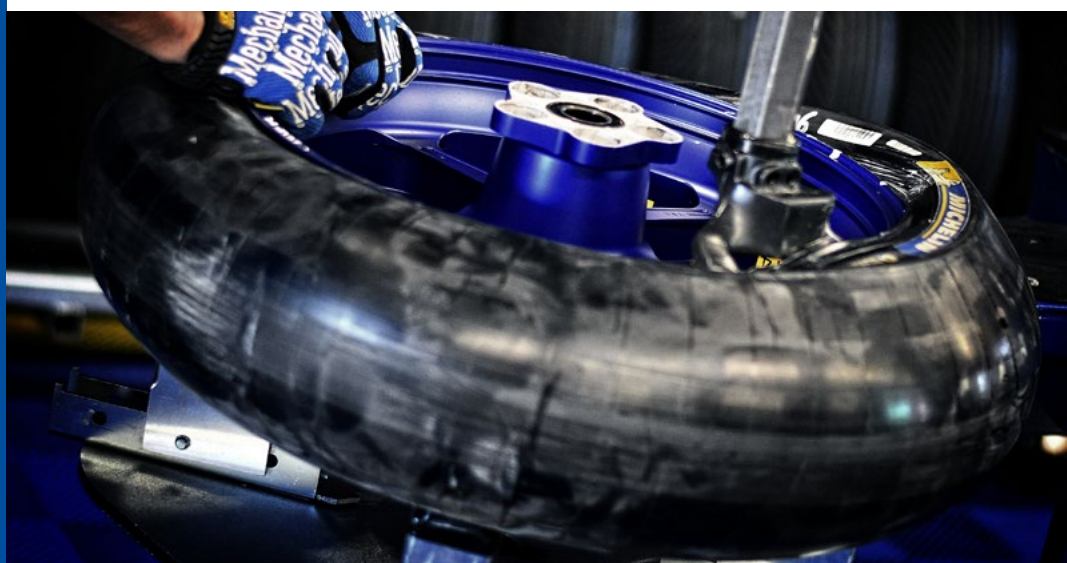
È vietato realizzare intaglio del battistrada



PIERO TARAMASSO,

Responsabile del programma «due ruote» alla Michelin Motorsport:

Silverstone è uno dei circuiti più veloci del calendario ed anche uno di quelli che offre ai piloti maggiori opportunità di sfruttare al massimo la potenza delle loro MotoGP. Ovviamente questo mette a dura prova gli pneumatici e quando tutto ciò si somma alle difficoltà della curva 10 a destra ed a quelle della 8 a sinistra, ne risulta un tracciato molto tecnico, che richiede speciali attenzioni per riuscire a staccare un giro veloce. È anche un circuito molto aperto, che presenta ridotti dislivelli, per cui il vento può spirare forte e rappresentare un problema, anche nel contribuire a raffreddare la temperatura dell'asfalto. Inoltre, bisogna sempre tenere in considerazione la famosa variabilità delle condizioni climatiche in Gran Bretagna. Come fornitori degli pneumatici dobbiamo, quindi, essere preparati a far fronte ad ogni eventualità, sapendo che può anche fare molto caldo a Silverstone in questo periodo dell'anno. Detto ciò, riteniamo che la nostra gamma di pneumatici sia perfettamente adatta al disegno di questa pista ed al suo asfalto e non vediamo l'ora di prender parte alla nostra prima gara dall'altra parte del mare, dopo la trasferta negli USA!



LISTA DEGLI ISCRITTI

REPSOL HONDA TEAM



MARC MARQUEZ
#93

Nato il 17 Febbraio 1993

Nazionalità	Spagnola
GP disputati	83
Vittorie	32
Pole	42
Podi	58
Campione del mondo	3 (2013, 2014, 2016)
1° Gran Premio	2013, Qatar
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
Vittorie	8
Podi	19
Pole	12
Campione del mondo	1 (2016)



DANI PEDROSA
#26

Nato il 29 Settembre 1985

Nazionalità	Spagnola
GP disputati	192
Vittorie	30
Pole	30
Podi	110
1° Gran Premio	2006, Spagna
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
Vittorie	8
Podi	34
Pole	12

APRILIA RACING TEAM GRESINI



ALEIX ESPARGARO
#41

Nato il 30 Luglio 1989

Nazionalità	Spagnola
GP disputati	123
Vittorie	0
Pole	2
Podi	1
1° Gran Premio	2009, Indianapolis

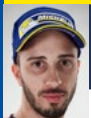


SAM LOWES
#22

Nato il 14 Settembre 1990

Nazionalità	Inglese
GP disputati	11
Vittorie	0
Pole	0
Podi	0
1° Gran Premio	2017, Qatar

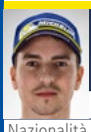
DUCATI TEAM



ANDREA DOVIZIOSO
#4

Nato il 23 Marzo 1986

Nazionalità	Italianaa
GP disputati	171
Vittorie	5
Pole	5
Podi	38
1° Gran Premio	2008, Qatar
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
Vittorie	4
Podi	9
Pole	2



JORGE LORENZO
#99

Nato il 4 Maggio 1987

Nazionalità	Spagnola
GP disputati	167
Vittorie	44
Pole	39
Podi	108
Campione del mondo	3 (2010, 2012, 2015)
1° Gran Premio	2008, Qatar
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
Vittorie	5
Podi	17
Pole	8

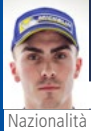
REALE AVINTIA RACING



HECTOR BARBERA
#8

Nato il 2 novembre 1986

Nazionalità	Spagnola
GP disputati	132
Vittorie	0
Pole	0
Podi	0
1° Gran Premio	2010, Qatar



LORIS BAZ
#76

Nato il 1° Febbraio 1993

Nazionalità	Francese
GP disputati	43
Vittorie	0
Pole	0
Podi	0
1° Gran Premio	2015, Qatar

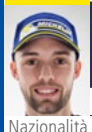
MONSTER YAMAHA TECH 3



JOHANN ZARCO
#5

Nato il 16 Luglio 1990

Nazionalità	Francese
GP disputati	11
Vittorie	0
Pole	1
Podi	1
1° Gran Premio	2017, Qatar
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
Podi	1
Pole	1



JONAS FOLGER
#94

Nato il 13 Agosto 1993

Nazionalità	Tedesca
GP disputati	11
Vittorie	0
Pole	0
Podi	1
1° Gran Premio	2017, Qatar
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
Podi	1

MOVISTAR YAMAHA MOTOGP



MAVERICK VINALES
#25

Nato il 12 Gennaio 1995

Nazionalità	Spagnola
GP disputati	47
Vittorie	4
Pole	3
Podi	9
1° Gran Premio	2015, Qatar
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
Vittorie	4
Podi	9
Pole	3



VALENTINO ROSSI
#46

Nato il 16 Febbraio 1979

Nazionalità	Italianaa
GP disputati	299
Vittorie	89
Pole	54
Podi	189
Campione del mondo	7 (2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2008, 2009)
1° Gran Premio	2000, Sudafrica
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
Vittorie	65
Podi	113
Pole	42
Campione del mondo	5 (2001, 2002, 2003, 2004, 2005)

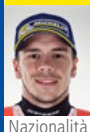
OCTO PRAMAC RACING



DANILO PETRUCCI
#9

Nato il 24 Ottobre 1990

Nazionalità	Italianaa
GP disputati	93
Vittorie	0
Pole	0
Podi	3
1° Gran Premio	2012, Qatar
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
Podi	2



SCOTT REDDING
#45

Nato il 4 Gennaio 1993

Nazionalità	Inglese
GP disputati	65
Vittorie	0
Pole	0
Podi	2
1° Gran Premio	2014, Qatar
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
Podi	1

LCR HONDA



CAL CRUTCHLOW
#35

Nato il 29 Ottobre 1985

Nazionalità	Inglese
GP disputati	116
Vittorie	2
Pole	3
Podi	13
1° Gran Premio	2011, Qatar
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
Vittorie	2
Podi	5
Pole	1

PULL&BEAR ASPAR TEAM



ALVARO BAUTISTA
#19

Nato il 21 novembre 1984

Nazionalità	Spagnola
GP disputati	133
Vittorie	0
Pole	1
Podi	3
1° Gran Premio	2010, Qatar



KAREL ABRAHAM
#17

Nato il 2 Gennaio 1990

Nazionalità	Ceca
GP disputati	78
Vittorie	0
Pole	0
Podi	0
1° Gran Premio	2011, Qatar

RED BULL KTM FACTORY RACING



BRADLEY SMITH
#38

Nato il 28 novembre 1990

Nazionalità	Inglese
GP disputati	79
Vittorie	0
Pole	0
Podi	2
1° Gran Premio	2013, Qatar



POL ESPARGARO
#44

Nato il 10 Giugno 1991

Nazionalità	Spagnola
GP disputati	65
Vittorie	0
Pole	0
Podi	0
1° Gran Premio	2014, Qatar

EG 0,0 MARC VDS



JACK MILLER
#43

Nato il 18 Gennaio 1995

Nazionalità	Australiana
GP disputati	42
Vittorie	1
Pole	0
Podi	1
1° Gran Premio	2015, Qatar
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
Vittorie	1
Podi	1



TITO RABAT
#53

Nato il 25 Maggio 1989

Nazionalità	Spagnola
GP disputati	28
Vittorie	0
Pole	0
Podi	0
1° Gran Premio	2016, Qatar

TEAM SUZUKI ECSTAR



ALEX RINS
#42

Nato il 8 Dicembre 1995

Nazionalità	Spagnola
GP disputati	7
Vittorie	0
Pole	0
Podi	0
1° Gran Premio	2017, Qatar



ANDREA IANNONE
#29

Nato il 9 Agosto 1989

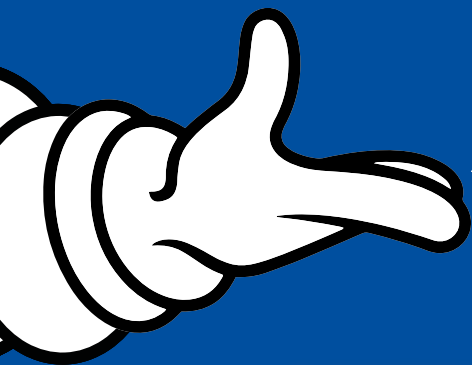
Nazionalità	Italianaa
GP disputati	76
Vittorie	1
Pole	7
Podi	2
1° Gran Premio	2015, Qatar
ALBO D'ORO CON LA MICHELIN	
Vittorie	1
Podi	4
Pole	1

CLASSIFICA PILOTI

PAESE					QAT	ARG	USA	ESP	FRA	ITA	ESP	NED	DEU	CZE	AUT	GBR	SMR	ESP	JPN	AUS	MYS	ESP
					Losail 26/03	Rio Hondo 09/04	Austin 23/04	Jerez 07/05	Le Mans 21/05	Mugello 04/06	Catalunya 11/06	Assen 25/06	Sachsenring 02/07	Brno 06/08	Spielberg 13/08	Silverstone 27/08	Misano 10/09	Aragon 24/09	Motegi 15/10	Phillip Island 22/10	Sepang 29/10	Torino 12/11
POSIZIONE IN CLASSIFICA DEL PILOTA		Vittorie	Podi	Puntos	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1	Marc Marquez #93	3	7	174	13	DNF	25	20	DNF	10	20	16	25	25	20							
2	Andrea Dovizioso #4	3	4	158	20	DNF	10	11	13	25	25	11	8	10	25							
3	Maverick Vinales #25	3	5	150	25	25	DNF	10	25	20	6	DNF	13	16	10							
4	Valentino Rossi #46	1	4	141	16	20	20	6	DNF	13	8	25	11	13	9							
5	Dani Pedrosa #26	1	7	139	11	DNF	16	25	16	DNF	16	3	16	20	16							
6	Johann Zarco #5	0	1	99	DNF	11	11	13	20	9	11	2	7	4	11							
7	Jorge Lorenzo #99	0	1	79	5	DNF	7	16	10	8	13	1	5	1	13							
8	Jonas Folger #94	0	1	77	6	10	5	8	9	3	10	DNF	20	6	DNF							
9	Cal Crutchlow #35	0	1	76	DNF	16	13	DNF	11	DNF	5	13	6	11	1							
10	Danilo Petrucci #9	0	2	75	DNF	9	8	9	DNF	16	DNF	20	4	9	DNF							
11	Alvaro Bautista #19	0	0	52	DNF	13	1	DNF	DNF	11	9	DNF	10	DNF	8							
12	Jack Miller #43	0	0	43	8	7	6	DNF	8	1	DNF	10	1	2	DNF							
13	Aleix Espargaro #41	0	0	43	10	DNF	0	7	DNF	DNF	DNF	6	9	8	3							
14	Loris Baz #76	0	0	38	4	5	DNF	3	7	0	4	8	0	DNF	7							
15	Scott Redding #45	0	0	37	9	8	4	5	DNF	4	3	DNF	0	0	4							
16	Andrea Iannone #29	0	0	33	DNF	0	9	DNF	6	6	0	7	DNF	0	5							
17	Karel Abraham #17	0	0	25	2	6	DNF	1	DNF	0	2	9	0	3	2							
18	Tito Rabat #53	0	0	23	1	4	3	DNF	5	5	1	4	0	0	0							
19	Hector Barbera #8	0	0	21	3	3	2	4	DNF	2	7	0	DNF	0	0							
20	Pol Espargaro #44	0	0	21	0	2	DNF	DNF	4	DNF	0	5	3	7	DNF							
21	Alex Rins #42	0	0	12	7	DNF	DNS	-	-	-	-	0	0	5	0							
22	Bradley Smith #38	0	0	8	0	1	0	2	3	0	DNS	DNF	2	DNF	0							
23	Michele Pirro #51	0	0	7	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-							
24	Mika Kallio #36	0	0	6	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	6							
25	Sam Lowes #22	0	0	2	0	DNF	DNF	0	2	0	0	DNF	DNF	0	0							
26	Sylvain Guintoli #50	0	0	1	-	-	-	-	1	0	0	-	-	-	-							
27	Takuya Tsuda #12	0	0	0	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-							

1^{er} 25 pts 5^e 11 pts 9^e 7 pts 13^e 3 pts DNF: Did Not Finish
 2^e 20 pts 6^e 10 pts 10^e 6 pts 14^e 2 pts DNS: Did Not Start
 3^e 16 pts 7^e 9 pts 11^e 5 pts 15^e 1 pt
 4^e 13 pts 8^e 8 pts 12^e 4 pts





GAMMA MICHELIN MotoGP™ **STAGIONE 2017**

MICHELIN POWER SLICK

ANTERIORE
12/60 - 17



SOFT

MEDIUM

HARD

POSTERIORE
20/69 - 17



MICHELIN POWER RAIN

ANTERIORE
12/60 - 17



EXTRA SOFT

SOFT

MEDIUM

POSTERIORE
20/69 - 17



NUMERI CHIAVE

1 200

numero di pneumatici
trasportati ad ogni Gran
Premio

PRESSIONE MASSIMA

Anteriore «slick»: 2,0 bar

Posteriore «slick»: 1,8 bar

Anteriore «rain»: 2,0 bar

Posteriore «rain»: 1,7 bar

LO STAFF DELLA MICHELIN IN MOTOGP

2

ingegneri di sviluppo

8

tecnici

2

manager

10

montatori

5

camion di trasporto
per pneumatici ed
attrezzature

1

1 motorhome
d'ospitalità

1

addetto stampa